MARCA
Miércoles 23 de julio de 2003
0,90 euros

GUTI DESDE MARBELLA

"El club no puede pedir por mí la cláusula"

"...Si por Beckham pagaron 24 millones de euros"

DICE NO SENTIR RENCOR

Milito, a punto de firmar por el Zaragoza

GIRA DEL REAL MADRID POR CHINA

No peligra pese al terremoto

PABLO GARCIA

ATLÉTICO 34 JUGADORES EN PLANTILLA

Presentó a Nikolaidis y hoy llega Manzano

NATACIÓN BARCELONA'03

Segundo oro para Thorpe y Nina, cuarta

BECKHAM LLEGÓ AYER DE INCÓGNITO A MADRID

AL ESCONDITE INGLÉS

Calle María de Molina, 20:47 horas. Le pillamos pasando por la puerta de MARCA

MANUEL BARRA

SUMARIO

VUELVEN AL TRABAJO

Hoy
Albacete

Mañana
Atlético, Real Madrid, Murcia y Zaragoza.

LOS EQUIPOS HOY M22

Albacete. Cuatro caras nuevas en la vuelta al trabajo.

Athletic. Valverde, única novedad en una plantilla sin caras nuevas.

Atlético. La llegada de Manzano centra la actualidad rojiblanca

Barça. Se busca salida a Riquelme mientras que Ronaldinho viaja a Brasil por asuntos personales.

Betis. Ismael ya ha sido fichado.

Celta. Milosevic está muy cerca de fichar, sólo faltan unos flecos.

Deportivo. Djalminha pide que se resuelva su futuro.

Espanyol. La cesión de Guiñazú se complica.

Málaga. El club confirma la baja de Iznata para seis meses.

Mallorca. Empresarios de la Isla se hacen cargo del club.

Murcia. Ficha a Mikel Roteta.

Osasuna. Pendientes de la continuidad de Cruchaga.

Racing. Aún sin nuevo técnico.

Real Madrid. Se busca central.

R.Sociedad. Xabi Alonso no quiere forzar su recuperación

Sevilla. Baptista ilusionado.

Valencia. Ayala se enfrenta al Consejo por no atender a sus peticiones.

Valladolid. Ciric se lesiona.

Villarreal. Floro ya tiene su once ideal para afrontar el inicio de campaña.

Zaragoza. Milito está a un paso de firmar

Elías Israel
DIRECTOR DE MARCA

Carta abierta a David Beckham

Querido David: Ayer nos volvimos locos para saber si llegabas o no a Madrid. Al fin lo hiciste y pudimos conseguir, gracias a los 'paparazzi' que te perseguían, la foto que esperaban tus seguidores, que son muchos de nuestros lectores. Pero, de verdad, nos gustaría que ésta haya sido la última vez que te tengas que esconder por las calles de la ciudad, que ni siquiera en el Real Madrid sepan muy bien por donde andas...

Porque nos encantaría que de ahora en adelante fueses un futbolista por encima de todas las cosas, como lo son compañeros tuyos, como Zidane, Figo, Ronaldo, que son unos madrileños más y que pueden ir sin problemas al cine o a un restaurante sin armar un lío de tráfico. Que hablemos y escribamos de tu fútbol, que puedas venir a MARCA a vernos, que las preguntas de las ruedas de Prensa sean sobre los pases que das, los goles que metéis o los partidos que juegues mal, que de todo tendrá que haber. Que todo sea, en fin, tan normal como lo ha sido con tantísimas estrellas de tu nivel que han pasado por tu equipo desde que MARCA es MARCA, hace ya más de sesenta años.

Sabemos que esto es muy difícil. No se puede negar que eres el hombre de moda, que te persigue la prensa del corazón por tí y por tu mujer, que tienes compromisos publicitarios y de todo tipo. Pero nosotros somos, primero aficionados al fútbol y luego profesionales que hacemos todos los días el mejor diario deportivo. Nuestros objetivos nada tienen que ver con aspectos de tu vida privada. A nosotros lo que nos gusta es el fútbol, y nos consta que a tí también. Por eso sé que nos vamos a entender.

MARCA
NÚMERO 19.899 • AÑO LXIII • MADRID • Paseo de la Castellana, 66 - 2ª Planta - 28046 - 91 337 32 20
http//www.marca.com

Director General del Área de Deportes: Manuel Saucedo
Director General Adjunto: Amalio Moratalla
Director: Elías Israel

Subdirector: Juan José Díaz • **Redactores Jefe:** Enrique Marín, Angel Cabeza, Angel Montero, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Carlos Caneiro y Juan Ignacio Gallardo • **Editor Jefe:** Jesús Benítez (Motor) • **Jefes de Sección:** Paz Aparicio (Producción), Fernando Carnerero (Ediciones), Luis Gabriel (Fotografía), Julián de Velasco (Infografía), Javier Gómez Matallanas (Atlético), José Félix Díaz (Real Madrid), Juan Carlos Díaz (TMF), Carlos Carpio (Suplementos), Juan Antonio Jiménez (Documentación) y Emilio Contreras (Fútbol) • **Infografía:** José Juan Gámez • **Maquetación:** Isabel Benito

Director de Marca.com: Rafael Alique • **Redactor Jefe de Marca.com:** Juan José Anaut • **Director de Radio Marca:** Francisco García Caridad • **Directora de MarcaMedia:** Onintze Gutiérrez

REDACCION: BARCELONA 932276700 • BILBAO 944356520 • LA CORUÑA 981218025-26-27 • MADRID 913373220 • SEVILLA 954991440 • TENERIFE 922296435 • VALENCIA 963517776 • MÁLAGA 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA 932276718 - FAX 932276762 • MADRID 913373876 y 913373789-Fax: 913373791• SEVILLA 954692269 - FAX: 954692619

PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A. Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** Pablo Sempere. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. 932276711. **ANDALUCÍA:** Antonio Martos. 954991440. **BILBAO:** Juan Luis González. 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato. 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. 976302422. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. 913370540.

Recoletos Grupo de Comunicación, S.A. Madrid 2001. Todos los derechos reservados. Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos ni comunicados públicamente en forma alguna sin la previa autorización por escrito de la Sociedad Editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD.

Imprime: Recoprint impresión S.L. 916927320.

Una publicación de R

EL GRAN FICHAJE DEL REAL MADRID

LLEGÓ

El inglés, acompañado de su mujer, aterrizó en el aeropuerto de Torrejón a las ocho y media de la tarde procedente de Niza • Hoy buscará casa y cumplirá con diversos compromisos publicitarios

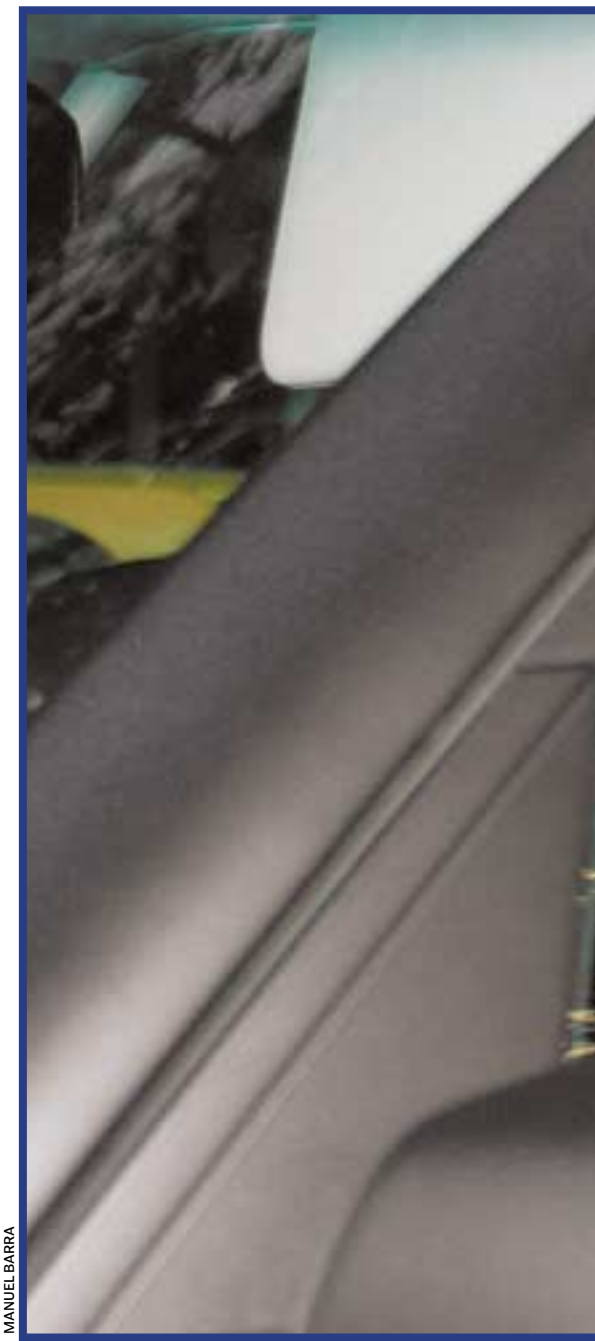
JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

David Beckham ya está en Madrid. Y en esta ocasión de una manera definitiva, con el fin de iniciar su etapa como jugador del Real Madrid. El inglés llegó al aeropuerto de Torrejón de Ardoz a las ocho y media de la tarde de ayer en un vuelo procedente de Niza. El ya madridista aterrizó acompañado de su esposa, Victoria. Diversos compromisos publicitarios y la búsqueda de la que será su casa, obligaron a la familia Beckham a adelantar su presencia en Madrid veinticuatro horas con respecto al resto de jugadores blancos. No hay que olvidar que los jugadores del Real Madrid están citados a las ocho y media de la mañana de mañana jueves en la Ciudad Deportiva para pasar el preceptivo reconocimiento médico y la mayoría de ellos no aparecerán por Madrid hasta la tarde-noche de hoy.

Pasó por la redacción de MARCA

En un principio, Beckham tenía previsto llegar a Madrid a primera hora de la mañana de ayer, pero su llegada se retrasó unas cuantas horas. En el mismo aeropuerto de Torrejón recibió un uno de sus primeros regalos como jugador del Real Madrid. Este no fue otro que un lujoso todo terreno Range Rover de color plata. Beckahm salió del aeropuerto de Torrejón de Ardoz conduciendo el vehículo. Allí le esperaban varios fotógrafos de diversas agencia, que captaron el momento de la llegada del ya jugador blanco. Cuando faltaban trece minutos para las nueve, MARCA tuvo ocasión de plasmar el momento en el que pasaba junto al edificio de nuestra redacción por la calle María de Molina.

A la derecha del madridista viajaba una persona de confianza del matrimonio Beckham. Victoria, intentado huir de los



MANUEL BARRA

COMO DAVID POR SU CASA

David Beckham llegó al hotel donde se aloja, el Santo Mauro, a bordo de un potente todoterreno Range Rover que el inglés condujo desde la base aérea de Torrejón, donde, como el día en que pisó Madrid para ser presentado como nuevo jugador madridista, aterrizó en su jet privado proveniente de Niza. También como entonces, el inglés llegó al volante tras terminar sus vacaciones en la Costa Azul francesa y ha sido de los primeros jugadores blancos en regresar a la capital antes del viaje de mañana a China.

DEJÓ VER AYER POR LAS CALLES DE LA QUE YA ES SU NUEVA CIUDAD

BECKHAM

flashes fotográficos, ocupó el asiento trasero del potente automóvil. En cuanto una cámara aparecía en el horizonte, Victoria intentaba esconderse para no dejar impronta de su llegada. Al filo de las nueve de la noche, Beckham llegó a un céntrico y lujoso hotel madrileño, el mismo en el que Zidane vivió sus primeros días en Madrid. Una vez allí, el rubio centrocampista se refugió en una de las suites del hotel y se mostró inaccesible para la Prensa madrileña.

Hoy, el matrimonio Beckham tiene una apretada agenda. Lo primero es cumplir con un compromiso publicitario y después continuar con la búsqueda de la que será su casa. El requisito, ya saben, es la privacidad que dicen tener en la mansión en la que vivían hasta ahora en las afueras de Manchester.

El Real Madrid se ha ofrecido para ayudar a Beckham en los primeros días de su estancia en Madrid. La única ayuda pedida por el jugador ha sido la de asesoramiento en el tema de seguridad. El detalle es que el inglés quiere hacer frente a cualquier gasto que suponga para el club, cualquier tipo de ayuda que le preste en este sentido.

Sin cambios en la seguridad

Relacionado con Beckham y con el resto de jugadores del Real Madrid, hay que decir que mañana viajarán hasta China con el club blanco dos personas que se encargarán de la seguridad del equipo, igual número que han venido viajando con la plantilla madridista durante la pasada temporada. Los organizadores de la gira han asegurado a los rectores blancos que la policía china va a resolver cualquier problema que pueda existir y que no es necesaria la incorporación de más gente para ese cometido.

IAN THORPE

"¿Beckham? Creo que es un jugador de fútbol"

El nadador australiano Ian Thorpe, que se proclamó ayer campeón del Mundo de 200 metros libres, protagonizó la anécdota de la jornada en los Mundiales de barcelona. Tras la prueba un miembro de la delegación 'aussie' advirtió que Thorpe sólo contestaría a cinco preguntas de los periodistas, entre los que el enfado fue mayúsculo cuando uno de ellos 'malgastó' una de esas cinco cuestiones preguntando a Thorpe por...Beckham. El australiano, tras la sopresa inicial, contestó irónicamente: "¿Beckham? Creo que es un jugador de fútbol ¿no?", para añadir posteriormente, ya más en serio, que "creo que no lo va a tener fácil en el Madrid, ya que es un equipo lleno de estrellas, pero le deseo mucha suerte".

Thorpe fue 'benévolo' y concedió una sexta pregunta.

DIEGO G. SOUTO

SU PERFIL

EXPERIENCIA
Queiroz quiere un central experto y que sepa lo que es jugar en Europa al máximo nivel

BARATO
Los dirigentes del Real Madrid no van a ir más allá de los cinco o seis millones de euros

FICHA BAJA
El sueldo irá acorde al nuevo mapa futbolístico y no irá más allá del millón y medio

EL LÍMITE ESTÁ EN 5 MILLONES DE EUROS

Se busca central

El Real Madrid no da por cerrada su plantilla tras el adiós a Milito, pero el defensa que venga no lo hará a cualquier precio. El club, como el propio Queiroz reconoció ayer, estudia opciones, pero no quiere precipitarse.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

Tras el adiós a Milito, los dirigentes del Real Madrid están obligados a reiniciar la búsqueda de un central. Queiroz, tesis compartida con Jorge Valdano, quiere contar con un defensa con experiencia, un central curtido en el fútbol europeo. El alto coste de este tipo de jugadores (Stam, Samuel o Ayala) pueden echar abajo la aspiración del técnico, ya que los mandatarios blancos no piensan ir más allá de los cinco o seis millones de euros para fichar a un nuevo central. Además, éste tiene que llegar con una ficha acorde al nuevo rumbo que ha tomado el fútbol y nunca se iría más allá del millón y medio o dos millones de euros como máximo.

En los próximos días los rumores se van a multiplicar. Ayer Samuel, Ayala e incluso Roque Junior fueron relacionados con el Real Madrid. El jugador de la Roma por las dificultades económicas del club italiano y el valencianista por la tensa relación que mantiene con los dirigentes del equipo levantino. La aparación de nombres va a ser una constante, pero lo cierto es que el Real Madrid busca un central, pero no a cualquier precio.

Si una maniobra de última hora no lo impide, Queiroz viajará hasta Kunming con Helguera, Pavón y Rubén como únicos centrales con los que cuenta para la próxima temporada. Otros como Borja, jugador de la cantera que alguna vez ha jugado de central; Julio César, el eterno cedido o Makelele, que pasó por el centro de la defensa durante veinte minutos de la pasada temporada, son las otras alternativas, pero que en ningún caso son las soluciones que quiere el entrenador del Real Madrid.

> “Lo de Milito no ha sido muy agradable. Tomaremos decisiones de acuerdo con los intereses del club”
> **Queiroz**

SUENAN

SAMUEL
La Prensa italiana le colocó ayer en la órbita blanca. La Roma no le ha inscrito por problemas económicos, algo que puede facilitar su salida.

CANNAVARO
El central del Inter también ha sido colocado en el Real Madrid a través de un cambio por Solari, asunto pendiente todavía del traspaso de Ronaldo.

AYALA
Ayer afirmó querer seguir en el Valencia, pero el interés del club levantino en Etoo podría abrir las puertas del Real Madrid al defensa argentino.

STAM
El holandés de la Lazio es del agrado del cuerpo técnico. Sólo tendría cabida con la carta de libertad y rebajando su sueldo de cuatro millones.

EL CENTRAL ARGENTINO YA HA DADO EL VISTO BUENO

Milito sí es apto para fichar por el Zaragoza

El club aragonés no valora el informe médico del Madrid y está a punto de fichar al jugador de Independiente. La oferta es de 2'5 millones por la mitad del pase del central, que quiere jugar en España para demostrar que está "muy bien". Ducatenzeiler acusa a los dirigentes madridistas de falta de dignidad.

CARPINTERO Y GALVÁN | MADRID

Gabriel Milito se quedará en España la próxima temporada. Tras la negativa del Real Madrid, el Real Zaragoza lanzó ayer una nueva ofensiva por el central argentino sin tener en cuenta el informe médico de Alfonso del Corral y el propio Milito ya les ha confirmado su deseo de vestir la camiseta blanquilla.

Ayer por la tarde, el director gerente del Zaragoza, Jerónimo Suárez, negoció directamente el fichaje de Milito y ahora sólo queda esperar que Independiente acepte las condiciones: 2'5 millones de euros por el 50 por ciento del pase. Además, Milito se encuentra muy agradecido al Zaragoza por su interés y así se lo ha hecho saber al club maño.

El defensa de la Albiceleste, de hecho, ya dejó claro por la mañana su intención de jugar en la 'Liga de las Estrellas'. "En España se ha creado una gran duda sobre mi estado y me gustaría demostrar que estoy muy bien", aseguró Milito para romper su silencio. El central, sin embargo, no guarda rencor. "No quiero demostrarle nada al Madrid especialmente, sino a toda la gente de España. Todos los argumentos son respetables, aunque no comparto los suyos", dijo un "tranquilo" Milito, que se reserva su opinión sobre los médicos madridistas.

> "Se ha creado una gran duda sobre mi estado físico y quiero despejarla"

> "Los argumentos del Real Madrid son respetables, pero no los comparto"
>
> **Gabriel Milito**
> Jugador de Independiente

Gabriel Milito rompió ayer su silencio. En la imagen, a las puertas de hotel Fénix

En un tono mucho más se volvió a expresar ayer Andrés Ducatenzeiler, presidente de Independiente: "El Madrid puede tener mucho dinero, pero los dirigentes no tienen dignidad. Han decepcionado a sus seguidores, a mi club y sobre todo a Milito". Ducantenzeiler anunció que pedirá por vía judicial una indemnización de 10 millones de euros.

Milito en tu móvil
Escucha las declaraciones del argentino sobre lo acontecido, llamando al: **131001036**
Coste del servicio 0.42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

ASÍ LO VE LA PRENSA ARGENTINA

'Olé' relaciona a Madrid y Barça

"Barça y Real, dos grandes ... vendedores de camisetas". 'Olé' trata por igual el 'no' del Madrid a Milito y la cesión de Riquelme por parte del Barça. Sobre el central añade: "¿Por lesión? Sí, claro, porque Ronaldo está impecable".

Para 'La Nación' fue un "manoseo"

"Un insólito manoseo" y "una lucha de intereses en el club español" son las razones que explican para el rotativo 'La Nación' la decisión del Madrid de desestimar el fichaje de Milito.

'Clarín' destaca la ira del 'Rojo'

El periódico 'Clarín' se hace eco del enfado de los dirigentes de Independiente de Avellaneda y destaca las palabras del director deportivo Fernando González: "Si Milito fuese Ronaldo, seguro que sí habría fichado por el Madrid".

"Una pena", dice 'La Razón'

El periódico 'La Razón' huye de polémicas para lamentar el aborto del fichaje. "Una verdadera pena para el Mariscal del Rojo", sostiene el rotativo. "Por culpa de la maldita rodilla derecha, Milito no podrá jugar junto a Beckham, Figo, Raúl, Zidane, ...".

FOTOS: HELIOS

Por Héctor Menéndez

La salida de Flavio es prioritaria

Sólo quedan 24 horas para que la expedición blanca parta hacia China y aún muchas situaciones individuales quedan por cerrarse. Aparte de los 'descartados' que viajen finalmente a Asia, éstas son las operaciones de las últimas horas:

FLAVIO

El Boro puede hacerse hoy con el brasileño El Middlesbrough ha intensificado los contactos para hacerse con sus servicios en propiedad o, en el peor de los casos, en calidad de cedido, y cabe incluso la posibilidad de que no viaje a China si la operación se termina cerrando hoy.

PABLO REY

Flavio, ejercitándose en el gimnasio

AGANZO

Aún no se ha cerrado su traspaso Aunque el Levante dio el lunes por cerrado su fichaje, el Real Madrid sigue barajando las ofertas que tiene por él. Cermeño está a la espera.

TOTE

El Betis ha tomado ventaja El equipo verdiblanco está cerca de llegar a un acuerdo con él y el club, aunque la oferta del Celta sigue en pie. El jugador quiere quedarse con el 50 por ciento de sus derechos.

NÚÑEZ

La negociación con el Atlético, parada Las negociaciones con el Atlético no están rotas, pero sí congeladas, por lo que el club le ha pedido el pasaporte ante la posibilidad de que forme parte del viaje a China.

LOS DESCARTES SABEN QUE NO JUGARÁN NI UN MINUTO

Queiroz se lleva a todos a Asia

La idea era llevar hasta China 20 ó 21 jugadores de la primera plantilla, más el añadido de alguno del filial, pero la situación ha cambiado y los dirigentes del Real Madrid se han visto obligados a admitir a todos los descartados. Eso sí, todos ellos saben que no van a jugar ni un solo minuto durante la gira.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

La situación ha cambiado por completo y si hace una semana los dirigentes del Real Madrid tenían pensado que tan sólo se desplazaran 20 ó 21 jugadores hasta China, ahora la escena es otra bien diferente y lo previsto (última hora de ayer) es que viajen todos los jugadores que tienen contrato en vigor con la primera plantilla blanca, que son 30, contando con Núñez, que ayer tuvo que hacerse el pasaporte. Este cambio incluye a jugadores como Julio César, Macca, Cambiasso o Celades, hombres que no entran en los planes del técnico, pero que debido a los acontecimientos vividos con el Sevilla y el amago de plante del resto del plantel en favor de los jugadores apartados, no han tenido más remedio que ser aceptados. Eso sí, todos saben que el cuerpo técnico no cuenta con ellos para nada y que no van a jugar minuto alguno durante la gira asiática ni en partidos posteriores. Así se lo han hecho saber e incluso les han dado a elegir entre quedarse en Madrid o viajar con el equipo.

Es cierto que muchas gestiones siguen abiertas y que se pueden producir movimientos de última hora, pero la situación no es la misma a la de temporadas anteriores. El número de jugadores es el mismo, pero todos los que viajan y que no cuentan para el técnico ni para el club lo saben de primera mano. Munitis, Celades, Cambiasso, McManaman, Julio César, Tote y Rodrigo. En otro escalon están situado Flavio, a un paso de cerrar su pase al Middlesbrough, y el guardameta Carlos Sánchez, al que se quiere dar salida. En caso de que el centrocampista brasileño se fuera, su puesto sería para el jugador del segundo equipo Borja. El panorama de Antonio Núñez, jugador del segunda B que es objeto de deseo de Atlético y Murcia, ha cambiado y podría entrar a formar parte de la lista de expedicionarios. De todos modos, la lista definitiva no se conocerá hasta la mañana del jueves, horas antes de partir rumbo hacia China.

20 Ó 21 JUGADORES COMO TOPE

Carlos Queiroz no quiere 'overbooking' en su plantilla. El técnico busca tener una pretemporada sin incidente alguno y cree que la mejor solución es la de contar con un tope de 20 ó 21 jugadores. Queiroz pretende que los que viajen y no entren en sus planes lo sepan desde el primer día para evitar problemas.

ÉSTA ES LA LISTA

Casillas	Figo
César	Beckham
Carlos Sánchez	Zidane
Michel Salgado	Guti
Miñambres	Solari
Roberto Carlos	Munitis
Raúl Bravo	McManaman
Helguera	Raúl
Pavón	Ronaldo
Rubén	Morientes
Makelele	Portillo
Cambiasso	Tote
Flavio	Rodrigo
Borja	Julio César
Celades	Núñez

● Viajan, pero no jugarán

CHEMA REY

CHINA YA ESPERA AL MADRID

La expectación por la llegada del Real Madrid a China ya está en las calles. Como se ve en esta imagen tomada ayer en Pekín, los carteles anunciando el partido del día 2 de agosto contra el 'Dragon Team' ya decoran las calles de la capital china. En ellos se presenta el duelo entre los mejores jugadores del país, a la izquierda, y los seis cracks blancos.

ALLSPORT

15 MUERTOS EN UN TERREMOTO A 180 KILÓMETROS DE KUNMING

El seísmo de China no pone en peligro la gira

La provincia de Yunnan, en la que hará el Real Madrid su pretemporada, se vio ayer azotada por fuerte terremoto que causó 15 muertos y 300 heridos. A pesar de la magnitud del seísmo, los portavoces del complejo Hongta, donde se alojará el Madrid, aseguran que no hay motivos para la preocupación.

AGENCIAS | PEKÍN

La provincia china de Yunnan, en cuya capital, Kunming, va a efectuar el Real Madrid el 'stage' de pretemporada, se vio sacudida ayer por un fuerte terremoto de 6,2 grados en la escala de Richter que dejó, según el último balance, 15 muertos y cerca de 300 heridos. El epicentro del seísmo y donde se produjeron todas las víctimas mortales estuvo en la localidad de Dayao, a 2.300 kilómetros de Pekín y a sólo 180 de la ciudad donde se alojará el equipo blanco.

A pesar de la relativa cercanía con el lugar donde se produjeron las víctimas y los numerosos daños materiales, Kunming no se vio afectada y, según los portavoces del centro deportivo Hongta, en el que trabajará el equipo de Queiroz, "el movimiento sísmico no se ha notado en esta zona, así que los jugadores del Real Madrid pueden estar tranquilos". Los representantes del complejo deportivo aseguraron que éste "no ha sufrido ningún daño, los habitantes de Kunming no han sentido el temblor y la vida continúa con total normalidad".

No obstante, y a pesar de este dato tranquilizador, lo que sí confirmaron los portavoces del centro Hongta es que "la provincia de Yunnan es escenario de constante actividad sísmica, aunque Kunming no ha experimentado ningún terremoto de gran magnitud en las últimas décadas".

Por cierto, que la agenda asiática de los madridistas sufrió ayer una variación, por la cancelación del partido del día 10 de agosto contra la selección de Malasia en Kuala Lumpur. Según la Federación malaya, "los términos económicos eran inaceptables". ASD, la empresa organizadora de la gira, reconoció que el cuarto partido en Asia "está por definir y que se buscará, junto con el club, la mejor opción".

Aquí fue el terremoto

Quince personas murieron y casi trescientas resultaron heridas en el terremoto registrado el pasado lunes en Dayao, al sur de China y a tan sólo 180 kilómetros de Kunming, ciudad donde la plantilla del Real Madrid, que llegará mañana, realizará su concentración de pretemporada.

Localización

Distancia
Kunming
Dayao **180** km
Similar a la distancia entre Valladolid y Madrid

Balance

15 Muertos
271 Heridos
23 Heridos graves
18.000 Viv. derruidos
328.000 Viv. dañados

Historia

El terremoto con más víctimas se produjo en **julio de 1976** en Tanshan, al oeste de China.
E. Richter **7,8º**
Muertos **240.000**

La escala Richter

La escala Richter asocia la magnitud del terremoto con la amplitud de la onda sísmica.

M MARCA PEARSON Alhambra
¿Quieres saber todo sobre los Presidentes del Real Madrid?
Todos los secretos jamás contados de los hombres que han hecho grande la historia madridista, en el nuevo libro de MARCA.

"Acepté la presidencia del Real Madrid como una misión de servicio al Club y nunca se arrepintió de ello."
Juan Carlos Pasamontes, El autor

Ya en todas las librerías

GUTI

Guti se fue de vacaciones con la duda de si iba a seguir en el Madrid. Y mañana empieza la pretemporada sin resolver esa duda. Aunque le restan dos años de contrato, en su cabeza sigue dándole vueltas a un cambio de aires si percibe que no va a tener minutos, pero agradece a Queiroz que haya dicho que le quiere. Ayer nos recibió en Marbella y pudimos conversar con él sobre su futuro. Reconoce que la llegada de Beckham le cierra las puertas del once y que las comparaciones con él van a ser inevitables, pero dice que está por encima de eso.

"Si por Beckham pagaron 24 millones, por mí no pueden pedir la cláusula"

¿Sigue pensando en que puede salir del Real Madrid?
Es una decisión difícil. En su día dije que la llegada de Beckham era un obstáculo para jugar y la mejor opción era que me fuera. Sigo pensando que es una decisión buena, pero la última decisión la tiene el club. Todavía me restan dos años de contrato. Y también me debo a toda esa gente que me ha demostrado que me quiere y que está conmigo.

¿Hay equipos interesados en ficharle?
El fútbol está pasando un momento difícil. No sólo en España, sino en todo el mundo. No es el mejor momento para un traspaso bueno para el club ni para mí. Pero sí, tengo oportunidades de irme a otro equipo. No puedo decir que todo está cerrado.

¿El motivo de pensar en marcharse es porque el fichaje de Beckham le cierra las puertas de la titularidad?
Sí, ese es el motivo principal. Tengo 26 años y muchas ganas de jugar con regularidad. Eso es lo más importante. No es que Beckham me cierre las puertas, porque es un buen jugador y va a aportar cosas. Es el hecho de ver que traen a gente que me puede cerrar el paso. Yo quiero que confíen en mí. Sentirme útil en el equipo y disfrutar. En este caso Beckham me tapa un hueco.

¿Florentino Pérez y Jorge Valdano comieron con usted para frenar su marcha?
Ellos tenían una postura y yo otra. Decidieron hablar cara a cara conmigo y todo fue muy correcto. Ellos pensaron que lo mejor para mí era quedarme. Fue una comida cordial y agradezco el interés del presidente en comunicarme lo que el club quería de mí.

¿Le sirvió para que le reconocieran?
Sí, pero hay mejores maneras de reconocer a un jugador que lleva toda la vida en el club. Ellos pensaron que con esa comida quedaba todo solucionado...

Si llega una oferta por usted pedirán su cláusula, que es de 42 millones. ¿No es un abuso?
Hay que estar acorde con el mercado. Si por Beckham pagaron 24 millones de euros, por mí no pueden pedir la cláusula. Ellos dijeron que cuando un jugador no se sintiera a gusto, habría que solucionarlo. Es difícil pagar la cláusula.

¿Está cansado de ser suplente? ¿Cree que tiene una edad en la que debe explotar más en el equipo?
Uno puede asumir el rol de ser el jugador número doce cuando todo está de acuerdo con lo que se le exige. Pero si uno da el ciento por ciento y no percibe que se le valora en su justa medida no se queda a gusto.

¿Cree que sólo se le valora de palabra?
A mí lo que me gusta es que me valoren de palabra y con hechos. He pasado momentos difíciles en el Real Madrid, siempre lo he dado todo y ahora soy el segundo capitán. Todo se tiene que reconocer.

Lo bueno para usted es que Carlos Queiroz ya ha dicho que le necesita, que es un jugador impresionante. ¿Qué piensa?
Afrontamos una etapa nueva después de muchos años de estar con Vicente del Bosque. Todos partimos de cero y agradezco sus palabras. Ahora lo que quiero hacer es demostrarle que puedo serle útil. Hay incertidumbre y no sé si voy a jugar mucho o poco, pero parto con mucha ilusión.

¿A lo mejor con el nuevo entrenador tiene más regularidad?
No lo sé. El Real Madrid está plagado de grandes estrellas y es difícil tener un hueco en este equipo. Está claro que hay muchas competiciones y tendrá que dar respiros. Tendré que aprovechar las oportunidades que me dé durante la temporada.

> "La opción de irme sigue siendo buena, pero la decisión es del club"

Una entrevista de
ULISES SÁNCHEZ-FLOR

> "Valdano y el presidente pensaron que con aquella comida todo se arreglaba"

Queiroz ha dicho que al final de temporada puede estar en el once que más minutos ha jugado...
Sí, pero todo tiene que transcurrir. Es difícil opinar cuando todavía queda toda la temporada por delante.

¿Cree que empieza siendo suplente?
Viendo el plantel sería estúpido pensar que parto como titular. Hay gente que por su status parte con ventaja. Yo soy realista y empiezo como suplente. Bueno, siempre he tenido grandes jugadores por delante y al final he acabado jugando. Vamos a ver qué sucede...

¿Cree que volverá a ser el jugador comodín del equipo?
Ésa es mi mejor virtud. Eso me da más opciones de jugar y es uno de los motivos por los que continuo aquí. Espero poder jugar mucho.

¿Va a echar de menos a Del Bosque?
Sí, sería ridículo decir que no. Nos había dado una gran estabilidad y hacía que todos nos sintiéramos importantes.

¿Y a Fernando Hierro?
Claro. Fernando ha tenido una etapa gloriosa. Todos estamos orgullosos de haberle tenido como capitán y como compañero. Para mí ha sido un privilegio estar con él porque siempre ha puesto por delante el interés del equipo al suyo.

Ya es su novena temporada en el Real Madrid y es el segundo capitán de la plantilla. ¡Cómo pasa el tiempo!
Sí. Uno va teniendo más responsabilidades en el equipo y en el club. Afronto una etapa bonita y tengo la conciencia de que tengo que ayudar a mis compañeros y, sobre todo, a los jóvenes.

¿Cree que tienen un equipo invencible?
No. Se ha demostrado que tenemos un buen equipo, pero también ha habido partidos en los que nos han ganado porque no hemos sabido estar al ciento por ciento de nuestro nivel. Si no corremos también nos pueden ganar.

¿Qué le parece el fichaje de Ronaldinho por el Barcelona?
Es un fichaje importante. Es un jugador que está a un alto nivel y que va a ser el revulsivo

FOTOS DE RAMÓN NAVARRO

> “Si uno da el cien por cien y percibe que no se le valora, no está a gusto”

LOOK CON EXTENSIONES
Guti se presentó a la entrevista con su nuevo look, con extensiones en el pelo, y acompañado de toda su familia en su lugar de vacaciones.

para el Barcelona de las próximas temporadas. El Barça está haciendo un equipo competitivo y si se acoplan pronto todos los nuevos jugadores va a ser un rival a tener muy en cuenta.

¿Y qué le hace ilusión ganar esta temporada, si ya lo tiene todo?

La Copa del Rey no la tengo y la quiero. Es una competición que nos falta a muchos y que sí tiene aliciente. También debemos volver a ganar la Copa de Europa. Nosotros siempre tenemos ilusión por ganar títulos. Dentro de quince años se hablará mucho de este Real Madrid.

¿También tiene la ilusión de poder jugar con España la Eurocopa de Portugal y hacer algo importante?

Claro. Este es uno de mis retos en el futuro. No dependemos de nostros para clasificarnos, pero debemos estar ahí. Si conseguimos estar se podrá ver a una selección que puede hacer algo importante.

¿Y cómo va a llevar durante toda la temporada las comparaciones con Beckham? Le mirarán el pelo, los pantalones, dirán que uno es más glamouroso...

Son cosas que no me interesan. Mi vida es ajena a todos esos comentarios y tengo que estar por encima de este tipo de comentarios. Ni a Beckham ni a mí nos benefician las comparaciones. Son comentarios ridículos. Cada uno tiene su personalidad y nada más.

> “Viendo el plantel, sería estúpido pensar que parto como titular, pero ya veremos”

> “Ni a Beckham ni a mí nos beneficia que nos comparen, es algo ridículo”

> “Del Bosque nos había dado estabilidad y Hierro siempre puso por delante al equipo”

POR FIN, UNA COMPAÑÍA QUE MARCA LA DIFERENCIA.
HASTA UN 30% DE AHORRO
EN EL SEGURO DE SU MOTO
SEGUROS DE MOTOS LÍNEA DIRECTA
UN SEGURO PARA CADA PERSONA Y PARA TODOS UN AHORRO SEGURO.
Si su moto tiene más de 50 cc., llame ahora a Línea Directa.
Recomendado por:
KTM
PIAGGIO
LINEA DIRECTA
902 123 077
llame o contrate online
lineadirecta.com

EL TECNICO SERÁ PRESENTADO EN EL CALDERÓN Y FIRMARÁ POR UNA TEMPORADA

Manzano llega hoy y se encuentra con 34 jugadores

El nuevo técnico afronta el proyecto como "un gran reto" y comenzará a trabajar mañana. El club intentará reducir la nómina de jugadores antes del fin de semana.

SERGIO BARRIOCANAL| MADRID

El Atlético de Madrid ya tiene entrenador de forma oficial. Gregorio Manzano firmará hoy su contrato por una temporada y posteriormente será presentado en el estadio Vicente Calderón. La llegada de Manzano, cantada desde hace meses, supone para el técnico jienense, según comentó ayer a MARCA "un gran reto", aunque prefería no hacer mayores valoraciones sobre el equipo hasta que no se cerraran un par de flecos pendientes en la negociación que ha llevado su agente Manuel García Quilón. El ya ex técnico del Mallorca llegará acompañado por Gonzalo Hurtado como segundo entrenador y con casi toda seguridad óscar Ortega será el encargado de la preparación física.

Y si hoy se presenta, mañana se enfundará el chándal para encontrarse de sopetón con nada menos que 34 futbolistas, entre ellos cuatreo porteros y tres jugadores que tendrán ficha del filial: Juanma, Ortiz y Pinola. Y todo eso sin contar los cuatro o cinco fichajes que están a punto de cerrarse. Mañana a las nueve de la mañana están citados todos los jugadores en el estadio Vicente Calderón. El excedente de hombres es el principal problema y quebradero de cabeza de la dirección deportiva rojiblanca. Hay casos realmente difíciles de resolver: jugadores con contrato, con fichas elevadas a los que resulta muy complejo buscarles una salida. Si a esto añadimos que muchos de ellos no parecen dispuesto a facilitar la salida...

La intención de la secretaria técnica y del nuevo entrenador es trabajar lo antes posible con la plantilla cerrada. Incluso, no se descarta que el sábado, a la hora de desplazarse a Los Angeles de San Rafael para realizar la pretemporada, no estén todos incluidos en la expedición.

Operaciones en marcha

De los 34 futbolistas que se presentarán mañana a los exámenes médicos, alguno podría ser traspasado antes del sábado. Es el caso de Roberto Fresnedoso y de Juan Carlos, muy cerca de recalar en el Murcia, de Carreras que aceptaría fichar por el Albacete, Pindado, con posibilidades de ir al Sporting, o de Amaya que cuenta con la opción de ir a Las Palmas o al Valladolid dentro de la operación por el fichaje de Mario. De este jugador, Mario, que costaría al club 550 millones, depende también el futuro de Gaspar. Si finalmente llega Mario, el club buscaría una salida al polivalente defensa.

Luego, llegará lo más difícil: sacar a los jugadores de la primera plantilla con los que no se cuenta. Es el caso de Nagore, Stankovic, Correa, Dani, Juan Gómez...

TOMAS MONTSERRAT

Gregorio Manzano llegará al Atlético de Madrid acompañado por Gonzalo Hurtado, su segundo entrenador

...Y TODAVÍA FALTAN POR LLEGAR 5 FICHAJES

IBAGAZA el argentino está al caer y podría llegar la próxima semana. Miguel Angel Gil Marín se reunió anoche con el Mallorca para cerrar el fichaje del 'Caño' y sondear las opciones y las pretensiones económicas del Malloca por Riera.

LEQUI llegará el viernes para negociar su contrato. El viernes tiene previsto llegar a Madrid el defensa central procedente de River Plate. El acuerdo por el 30% de su pase con River está resuelto y ahora queda negociar el contrato del futbolista cuyos derechos pertenecen al grupo de Paco Casal.

ARTETA No está descartado y se acercan las posturas. El Glasgow podría aceptar la cesión por una temporada, aunque prefiere la posibilidad del traspaso.

NÚÑEZ El precio de Gabi es la clave para cerrarlo. El jugador del Real Madrid está de acuerdo con el Atlético, pero la inclusión de Gabi en la operación bloquea el acuerdo. El Atletíco pide lo mismo, 150 millones, que el Madrid por Núñez.

SON SERGI, ARMANDO, DANI Y STANKOVIC

El Atlético negociará con los cuatro que mantienen la denuncia

La intención del club es resolverlo cuanto antes para no llegar al límite del día 31 de julio. La deuda con los cuatro jugadores es de 722.000 euros

SERGIO BARRIOCANAL | MADRID

El Atlético de Madrid ha conseguido solventar con rapidez el tema de las denuncias que pusieron algunos jugadores ante la AFE. Pero, pese a los esfuerzos del club, no ha conseguido convencer a todos y aún ha cuatro futbolistas que mantienen sus denuncias. Se trata de Sergi, Armando, Stankovic y Dani. De los cuatro, Armando es el único que ha quedado desvinculado del Atlético de Madrid porque finalizaba contrato, mientras que a los otros tres aún les queda una temporada firmada con la entidad. Pese a que el club hizo efectivo el 70% de las fichas en el día fijado no ha conseguido que se retiren la totalidad de las denuncias, que supondría una tranquilidad de cara al futuro. Los jugadores que pactaron con los dirigentes del club recibirán el 30% restante de la ficha en el mes de septiembre. Ahora, la intención del Atlético es negociar los pagos con estos jugadores que mantienen la denuncia para que la retiren. En principio parece que no habrá problema, pero lo que no quieren es acercarse al día 31 de julio sin resolver este asunto. Según el club rojiblanco la deuda que mantienen con estos cuatro jugadores es de 722.000 euros e intentarán zanjarla en los próximos días.

Javi Moreno ya retiró la denuncia

Entre los jugadores que habían denunciado al Atlético de Madrid ante la AFE por impago se encontraba Javi Moreno, que la depositó a través del abogado Fernando Pérez Espinosa. Pero el delantero valenciano, igual que el lateral Lluis Carreras, que podría recalar en el Albacete, retiró la denuncia el pasado lunes y, por lo tanto, acepta los plazos fijados por la entidad rojiblanca. En todos estos casos de denuncias ante la AFE el peor parado ha sido el guardameta asturiano Esteban, que ha visto como su sueño de jugar en el Atlético las próximas campañas se esfumaba por haber recurrido a la denuncia por el impago de las cantidades que le adeudaba el conjunto atlético.

CHEMA REY

Miguel Ángel Gil Marín y Clemente Villaverde, en una foto de archivo

SI ERES CLIENTE DE ACTIVA

renueva tu móvil por uno con cámara

- Con el **Plan Estrena** elige entre una amplia gama de móviles.
- Sin necesidad de cambiar de número.

Y AHORA ENVÍA MENSAJES MULTIMEDIA A MITAD DE PRECIO.

Infórmate en el **4636**

Telefónica MoviStar

PVP recomendado con IVA en Plan Estrena Península y Baleares. Para clientes de MoviStar Activa con + de 1 año de antigüedad que no hayan renovado su móvil en el Plan Estrena en los últimos 12 meses. Coste llamada 0,15€ + IVA. Promoción MMS válida hasta 17/08/2003 para envíos a otras líneas MoviStar, cuentas de correo o Álbum MoviStar dentro del territorio nacional. Excluidas descargas multimedia. Promoción de saldo válida hasta 4/08/2003. Desglose de Saldo: 40€ de saldo gratis + duplicamos tu primera recarga hasta 30€.

SI LOGRA ESTA CIFRA SEGUIRÁ OTRO AÑO

La renovación de Nikolaidis está en 15 goles

El Atléti presentó ayer a su tercer fichaje. Nikolaidis llega libre, con aureola de crack en su país y con el objetivo de hacerse un hueco en el equipo.

SERGIO BARRIOCANAL | MADRID

Demis Nikolaidis cumplió con el protocolo de la presentación oficial. Acompañado por el director deportivo del club, y un séquito de intermediarios y representantes, el delantero griego se vistió la camiseta del Atlético de Madrid. 'Niko', así le bautizaron los apenas 50 seguidores que se derretían en la Tribuna del Calderón, aseguró que pese a su condición de goleador no se marca un número determinado de tantos. Bien de cara al público, pero internamente sabe que su futuro dependerá de los goles que marque. El nuevo delantero del Atlético ha firmado por una temporada, pero con una opción a seguir si logra anotar 15 dianas en esta temporada.

Con la intención de aprender el idioma lo antes posible, Nikolaidis reconoció no conocer a ninguno de sus compañeros "aunque he oído hablar muy bien de Torres". Luego, se calificó seguidor del Atlético "desde que era un niño" y pretende involucrarse de lleno en el nuevo proyecto: "El Atlético es un gran club, con una gran historia. Quería probar en la mejor Liga del mundo y espero ayudar al equipo. Simplemente quiero ser feliz al acabar la temporada".

También se refirió a la atención que los futbolistas griegos están recibiendo de parte de equipos de otras Ligas. Nikolaidis aseguró que lo que buscan es sobre todo "mejores condiciones para jugar, una Liga más competitiva y sobre todo, en mi caso, es un reto personal para ver hasta donde puedes llegar deportivamente".

Nikolaidis elogió a la afición rojiblanca y es consciente de la presión con la que vivirá: "me gusta tenerla, eso hace que uno mejore".

> "No conozco a mis compañeros, pero he oído hablar bien de Torres"

> "Quería probar en la mejor Liga del mundo y espero ayudar al equipo"

> "No me importa la presión, me gusta tenerla porque eso hace que uno mejore"

Nikolaidis en tu móvil
Las imagenes de la presentación vía MMS, llama al: **131001038**
Coste del servicio 1.42 e + IVA.
Sólo clientes Movistar

PABLO GARCÍA

TERCER FICHAJE ATLÉTICO

Demis Nikolaidis se convirtió ayer en el tercer fichaje del Atlético de Madrid. El griego pisó el césped del Calderón y en seguida le preguntaron si le recordaba al estadio del AEK. "Ya lo diré cuando lo vea con la afición", respondió. Nikolaidis no escatimó elogios hacia los seguidores rojiblancos.

Podría llevar el '11' como en el AEK

Nikolaidis es un auténtico ídolo en su país y entre los periodistas griegos, tanto los desplazados a Madrid como los que se pusieron en contacto con la redacción de MARCA existía una gran preocupación por saber qué dorsal llevará el delantero. En el AEK siempre ha llevado el '11' y todo apunta a que también será su número en el Atlético de Madrid. Este número es actualmente el de Stankovic, pero el yugoslavo tiene pocas posibilidades de permanecer en el Atleti la próxima temporada.

ATLÉTICO AL DÍA

SE QUEDA

Paunovic amplía el contrato con el Atleti hasta el 2006

Veljko Paunovic será una de las principales novedades del Atlético de Madrid en la próxima temporada. El centrocampista yugoslavo, que ha culminado una excelente temporada en el Tenerife donde anotó 18 goles, se quedará en la primera plantilla. La dirección deportiva ha decidido no ceder más al futbolista y que sea uno de los integrantes del plantel que dirigirá Gregorio Manzano. Tal es la confianza del club en el jugador yugoslavo que han decido prorrogar el contrato hasta junio de 2006. Paunovic llegó al Atlético de Madrid de la mano de Radomir Antic al filial rojiblanco en la temporada 94-95 y desde entonces ha estado cedido en varios equipos de Primera como el Mallorca, en dos ocasiones, el Oviedo y el Tenerife. En la primera plantilla rojiblanca estuvo el año del doblete.

6 Y 9 DE AGOSTO

Rayado de Monterrey y Tigres, rivales en México

La pretemporada del Atlético de Madrid va tomando cuerpo y el club ya ha cerrado varios partidos amistosos. Entre ellos los dos que disputará el conjunto de Gregorio Manzano en la gira que realizará por México en los primeros días del mes de agosto. El Atlético cruzará el Atlántico el 4 de agosto y disputará los dos partidos en Monterrey. El primero el día 6 ante el Rayado y el segundo el día 9, ante los Tigres. El día 10 regresarán a España para disputar el 15 y el 16 de agosto el Trofeo Carranza cuyo rival en semifinales será el Betis. Antes de la gira disputará dos partidos: el primero, el día 1 en Avila y el día 3 en Alcalá, ambos a las nueve de la noche.

COESSEGUR
- VIGILANTES DE SEGURIDAD
- COCHES PATRULLA (POLÍGONOS Y GRANDES SUP.)
- VIGILANTES CON ARMA Y DE EXPLOSIVOS.
- SERVICIO DE ACUDA.
VIGILANCIA
ALARMAS
- ALARMAS ANTIRROBO (NEGOCIO Y VIVIENDA)
- ALARMAS ALTA SEGURIDAD (ANTISABOTAJE)
- CIRCUITO CERRADO DE TV.
- TELEVIGILANCIA.
- DETECCION Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.
- CONTROL DE ACCESOS
www.coessegur.com
902 11 77 99

Mh MENAJE DEL HOGAR
ELECTRODOMESTICOS

Yo Sí Sé
dónde comprar

SAMSUNG

579€
96.337 ptas.

AIRE ACONDICIONADO SAMSUNG SC-09 ACB
• 2.250 frigorías. • Nuevo refrigerante ecológico R410a. • 5 modos de aire.
• Componentes Bio Tech.
• Filtro Bio de 3 etapas.

949€
157.900 ptas.

AIRE ACONDICIONADO SAMSUNG SH-12ZPG
• Gama G Premium. • 3.000 frigorías.
• Bomba de calor. • Display LCD de control.
• Generador de iones negativos.
• Filtro Bio de 3 etapas.
• Protección anticorrosión.

Ofertas válidas del 23 al 28 de Julio de 2003. Todos los precios con I.V.A. incluido. Los equipos de Aire Acondicionado no incluyen la instalación incluida.

Infórmese de su Punto de Venta más próximo en ✆ 91- 691.82.71 o en www.menajedelhogar.com

EL BARÇA QUIERE CEDERLE PERO NO HAY OFERTAS

Nadie quiere a Riquelme

No tiene sitio en el Barça pero tampoco le han hecho hueco fuera. El club catalán quiere cederle al tener cubiertas las plazas de extracomunitarios pero no ha recibido ninguna oferta por él. Sólo el Cruz Azul se ha interesado...

SERGI FONT | BARCELONA

El Barcelona se las verá y deseará para 'colocar' a Riquelme tras su decisión de no contar con él para la próxima temporada. El club azulgrana no ha recibido ni una sola propuesta por el argentino, salvo una llamada del Cruz Azul de México interesándose por su situación contractual. El Barcelona se ha topado con varios obstáculos. El primero la alta ficha del ex jugador de Boca, inaccesible para la mayoría de clubes actualmente, ya que éste percibe 4,9 millones de euros por temporada más unos 21.000 euros por partido jugado. El segundo es el escaso rendimiento deportivo que ha ofrecido durante la pasada campaña. Ni con Van Gaal ni con Antic ha tenido el protagonismo que se le presuponía. A pesar de que reclamaba continuidad, el equipo no lo notó cuando la tuvo y se vio relegado al banquillo. También es conocida su escasa integración con el vestuario azulgrana y con el entorno del club. Todos estos factores se ven agravados por el hecho de que el resto de clubes saben que el Barcelona ya ha decidido no inscribir a Riquelme esta temporada por lo que las ofertas que se prevén serán a la baja. El club catalán incluso le ha ofrecido al Atlético de Madrid y la entidad madrileña lo ha desestimado.

A pesar de la decisión de no mantenerle en el equipo, la secretaría técnica ha decidido cederle al considerarle un jugador de futuro y de gran calidad y pretende que el argentino juegue en una Liga europea para que adquiera el ritmo necesario para volver al Camp Nou. Varios jugadores de la plantilla culé quisieron manifestar ayer todo su apoyo al centrocampista, como Gerard, que ha sido uno de los jugadores que más han intimado con él. "Riquelme demostrará su calidad para jugar donde sea. Es muy profesional y se debe al club. Tiene muchas ganas de demostrar lo que sabe y espera hacerlo en el futuro. Le falta coger el ritmo que hay en Europa", explicó el catalán. Por su parte, Riquelme se negó a comparecer ante los medios de comunicación para valorar la situación a la que se ha visto relegado tras la llegada de Ronaldinho, con el que ayer se le vio sonriente.

Riquelme tenía una cláusula en su contrato por la que el Barça podía cederle de forma unilateral pero el jugador aduce que sólo era para el primer año y que ya ha prescrito.

En Argentina lo califican como una puñalada

En Argentina están indignados con el trato que ha recibido Riquelme por el Barcelona. El diario 'Olé' califica la actuación del club azulgrana como "una puñalada" y critica la forma en la que le despojaron del diez y comunicaron a la Prensa que no contaban con el internacional argentino. Además aseguran que el club catalán tiene problemas para encontrarle equipo y que ni siquiera Boca acepta una cesión del jugador. Tampoco entienden la postura de Rijkaard en todo este asunto.

M Ronaldinho en tu móvil
Las imagenes del brasileño entrenando con el equipo, recíbelas vía MMS: 131001039
Coste del servicio 1.42 e + IVA. Sólo clientes Movistar

MIGUEL RUIZ

BONANO, ENKE, DANI Y ALFONSO NO ENTRAN EN SUS PLANES

Rijkaard dará hoy la lista de los descartados

El agente de Dani ya sabe que el club no le quiere.

MIGUEL RUIZ

S. F. | BARCELONA

Frank Rijkaard facilitará hoy la lista de convocados para la gira por EE.UU. y al mismo tiempo la de los descartados para afrontar la próxima temporada. En una reunión mantenida ayer entre Rosell y Begiristain ultimaron la lista de jugadores que no formarán parte del proyecto. Bonano, Enke, Dani, Riquelme y Alfonso son los jugadores que ya saben que se les está buscando una salida. El cancerbero argentino explicó que "sé que mis posibilidades son mínimas pero el mercado está complicado. Me gustaría quedarme en España". En este sentido, el Murcia se ha interesado en fichar a unos de los dos metas descartados.

Por su parte, Gerard aseguró que Rijkaard le ha dicho que cuenta con él y "sería una sorpresa no verme en la lista de convocados para viajar a EE.UU.".

Por otro lado, hay que destacar que el Barcelona sigue trabajando para fichar más jugadores. La posición de lateral izquierdo -hay contactos con Heinze del PSG- y de central son prioritarias pero Rijkaard también quiere un recuperador de balones que refuerce el centro del campo.

"Lo siento por Riquelme pero tenemos cinco extranjeros y sólo pueden jugar cuatro"
Frank Rijkaard

"Un jugador como él, con su calidad, no puede quedarse sin jugar"
Bonano

"Si yo fuera Román optaría por quedarme en una Liga europea"
Bonano

"Riquelme está sereno, se entrena fuerte y se debe al club"
Gerard

RELEVO EL 10 CAMBIA DE DUEÑO

Fue una de las imágenes curiosas de la jornada, el saludo entre Riquelme y el heredero de su dorsal. Al argentino se le vio tranquilo y contento aunque no quiso hacer declaraciones. La llegada de Ronaldinho le ha costado el puesto en el Barcelona.

Carlos González

Ronaldinho, no te fíes

Hace un año exactamente que un Riquelme muy sonriente se hacía la foto con Van Gaal y Gaspart. Su aterrizaje en la Ciudad Condal fue casi tan impactante como el de Ronaldinho, era el denominado crack 'mediático', el salvador del Barça, la nueva estrella, el futbolista más deseado por la afición, el héroe que le había quitado una Intercontinental al Real Madrid. Incluso se le comparaba con Zidane, al que podría hacerle sombra por su juventud y calidad...

Un año más tarde es un jugador devaluado, un estorbo para una nueva directiva que no ha dudado en quitarle 'su diez' de mala manera, enseñándole la puerta de salida sin ofrecerle otra opción, humillándole en cierto modo al arrebatarle la camiseta cuando todavía está dentro del club. El jugador, con su rendimiento y su actitud, tiene gran parte de culpa, pero el Barça no ha tenido tacto, sobre todo porque es el primer interesado en recuperar a un futbolista que ni era tan bueno hace un año ni es tan malo ahora. A ver quién le quiere ahora. La historia se repite. Por eso Ronaldinho, no te fíes.

150 AFICIONADOS VIERON SU PRIMER ENSAYO

Ronaldinho goleó y después se marchó a Brasil

Dos goles, una asistencia y un derroche técnico fue el balance en su primer entrenamiento. Después se fue a Brasil y volverá el domingo.

S. F. | BARCELONA

Ronaldinho no defraudó en su primer entrenamiento como jugador azulgrana. El brasileño despertó mucha expectación y unos 150 aficionados acudieron a presenciar la sesión preparatoria, pesar de que ésta se celebraba en un día laborable y a las nueve de la mañana. El jugador, jaleado en todo momento por el público asistente, dio una asistencia de gol a Dani y marcó otros dos tantos en una serie de partidillos cortos en el que participaban cinco jugadores por equipo. Ronaldinho demostró sus cualidades técnicas al anotar un gol de fuerte disparo y otro tras una filigrana en la que regateó a David Sánchez. Anteriormente, los asistentes pudieron disfrutar de su toque de balón en una serie de rondos en el que maravilló hasta a sus propios compañeros. El entrenamiento se completó con una fuerte sesión física, ya que por la tarde Rijkaard dio fiesta a los futbolistas.

Ronaldinho quiso conocer a sus compañeros antes de volver a marcharse a París y, posteriormente a Brasil, donde debía solucionar unos asuntos pendientes. El brasileño, al que se le vio acompañado en todo momento por Quaresma, disfrutó de la sesión matinal y se marchó sonriendo. "Estoy muy contento y satisfecho. El primer entrenamiento con mi nuevo club ha ido muy bien", explicó a MARCA antes de entrar en los vestuarios de su nuevo club.

Ronaldinho se incorporará directamente a la concentración del equipo en Boston, donde comenzará la gira americana de los catalanes. El atacante llegará el sábado o el domingo y se prevé que pueda debutar con su nueva camiseta el miércoles jugando unos minutos ante el Milan. Por otro lado, Van Gaal y Overmars acudieron a los Mundiales de Natación en el Sant Jordi.

JOSÉ ANTONIO SANZ

JUSTIFICA SUS ATAQUES POR LAS PROMESAS INCUMPLIDAS DEL CLUB

Ayala carga contra el Consejo del Valencia

Cuando Fabián Ayala dijo hace un par de semanas que su ilusión era jugar en el Barcelona sabía lo que hacía. Ayer justificó su actitud como medida de presión ante las promesas incumplidas de la entidad a la hora de renovar su contrato. Eso sí, pidió disculpas a la afición de Mestalla.

DIEGO PICÓ | VALENCIA

Primera rueda de prensa oficial de un jugador del Valencia y primer follón de la temporada. Fabián Ayala se mostró ayer más sincero que nunca y arremetió con dureza contra el Consejo de Administración de la entidad. El argentino, cuestionado por las declaraciones que realizó en Paraná el día 4 de julio, no cambió ni una coma de su intervención. "Hice esas declaraciones porque no me siento reconocido por el Valencia. El club no ha cumplido conmigo las promesas que me hizo cuando firme. Quizá haya sido una medida de presión". El argentino se refiere al aumento salarial que el presidente del Valencia le prometió cuando llegó de Milán y renunció a gran parte de su ficha para poder jugar en el Valencia. El Valencia ha ido aplazando la reunión con el futbolista y al final han pasado dos años sin retocarle el contrato. "Sé como está el fútbol y no voy a pedir nada extraño. A lo mejor no fui demasiado político en mis palabras, pero fue un momento de calentura porque estaba al tanto de las negociaciones con el Barcelona". Unas negociaciones que quedaron rotas por el fichaje de Márquez y que pueden retomarse ahora por el caso Milito, pero con el Madrid. "Yo no sé nada del Madrid, pero escucho ofertas".

Mascardi, agente del jugador, se reunirá en breve con el club para negociar la compensación económica que se le prometió a su pupilo. Si no hay acuerdo "trataré de buscar una solución". Eso sí, Ayala, después de 'repartir' aseguró que su primera opción es siempre el Valencia. "Voy a tener otro hijo y quiero que sea valenciano, es algo que mi mujer y yo ya hemos decidido. El Valencia es un club que paga al día y sólo pido que cumpla su promesa. Yo he dicho muchas veces que mi objetivo es acabar de jugar al fútbol en el Valencia".

> "Se me prometieron unas cosas y no se han cumplido"
>
> "Es posible que mis palabras fueran una medida de presión"
>
> **Fabián Ayala**
> Central del Valencia

Ayala en tu móvil
Si quieres oír las declaraciones del jugador sobre su situación, llama al: **131001037**
Coste del servicio 0.42 € + IVA.
Sólo clientes Movistar

Pide perdón a la afición

Una vez marcadas las diferencias con el Consejo, el argentino pidió disculpas a la afición. "No quise decir que este club no fuera grande, competitivo o importante. Si pensara eso no habría salido del Milan, no estaría aquí y repito que mi primera opción es terminar la carrera en el Valencia". El argentino quiso reconciliarse con los aficionados desde el primer momento. "Si algún valencianista se siente ofendido quiero pedirle disculpas. A la gente nunca le he faltado el respeto. Me he ganado mucho dentro del campo y la afición siempre se ha portado de forma maravillosa conmigo". El primer follón de la temporada ha estallado. No será el último.

LLENAZO

BENÍTEZ 'ALUCINA'

Hasta treinta y cuatro futbolistas corretearon ayer por la Ciudad Deportiva en el primer día en el que el Valencia se vistió de corto. Pese al llenazo ninguna cara nueva para el primer equipo. Muchos cedidos y Benítez buscando una solución de urgencia para no llevarse exceso de equipaje a Suiza. De momento todos se entrenan juntos, aunque en breve se producirá el primer corte importante entre los que cuentan y los que no.

Interés en fichar a Manu, del Málaga

N. S. | MÁLAGA

El Valencia ha contactado con el Málaga para hacerse con los servicios de Manu. En las conversaciones mantenidas con su agente, el club che hizo ver su intención de comprar al jugador y que este jugara cedido en Málaga esta campaña, pero el club blanquiazul se resiste a la operación porque considera a Manu pieza básica de su plantilla. Además, habría que contactar con el Real Madrid, que tiene un opción de compra esta temporada y la siguiente por Manu, que fue jugador del filial madridista.

EL ATHLETIC, CON URÍA

El Athletic se presentó ayer de manera oficial en Lezama con la gran novedad de Valverde como entrenador y pensando en la Uefa y en Uría.

CELTA FINALMENTE JUGARÁ LA PREVIA DE LA CHAMPIONS EN BALAÍDOS

Milosevic ya tiene el OK del Celta

R. VALERO | VIGO

A pesar de los problemas surgidos el pasado sábado durante el reconocimiento médico, el club ha encontrado una fórmula adecuada para aceptar la cesión de Milosevic por una temporada en la que, en caso de que sufra una lesión grave en la zona afectada de su rodilla que se descubrió en el citado reconocimiento, sea el Parma, su club de origen, el que abone la totalidad de la ficha del delantero. Si afortunadamente esto no ocurre, Celta y Parma compartirán a partes iguales el sueldo del jugador.

Por otro lado, y tras las revisiones que realizaron en Balaídos en el día de ayer responsables de la UEFA y de las televisiones, el Celta podrá jugar la fase previa de la Champions en su estadio, aunque deberá realizar importantes reformas para que, en caso de clasificarse, pueda jugar la liguilla de 32 equipos en su campo.

GONZÁLEZ MOVILLA
PRESIDENTE DE LA AFE

El presidente de la AFE, Gerardo González Movilla, es un hombre de diálogo, de consenso y poco amigo de las soluciones drásticas. Ahora se enfrenta al mayor reto al frente del colectivo de futbolistas: Buscar soluciones para el enorme crecimiento de las denuncias de jugadores. Sus dotes negociadoras volverán a ser su mejor arma.

UNA ENTREVISTA DE : **MARIO G. ESTRELA**

"La deuda es un mal trago para todos"

PABLO GARCÍA

"Se necesita un pacto entre Liga, RFEF, AFE y CSD para evitar el colapso"

"Apoyamos al G-30 en sus pretensiones, hay que buscar soluciones para todos"

"Se trata de salvar el fútbol para adecuarlo a la realidad económica"

¿Cómo valora el extraordinario número de denuncias que ha habido este año?
En la asamblea de mayo ya dijimos que este año veíamos con preocupación el aumento de las deudas. Reiteramos los conceptos por lo que se ha producido esta situación: No hay traspasos de jugadores, hay más retrasos en los pagos y no hay derechos de televisión. Ojalá nos hubiésemos equivocado pero se han cumplido las previsiones. Esto es un mal trago para todos. Nadie desea esta situación. Los jugadores ven que cada vez es más difícil que se pueda cumplir con los contratos. Todo porque los clubes han tenido una dinámica de gastos muy superior a sus ingresos. Siempre piensan que el tema se va a resolver y cada vez más complicado hacerlo.

¿Han sido los dirigentes más irresponsables este año?
Todo viene por una cultura de que al final todo se resuelve y alguno no se ha dado cuenta de que al final no todo se resuelve o que cada vez el club tiene más riesgo. Se han ido acumulando pasivos y los grandes traspasos entre clubes españoles prácticamente han desaparecido. Así la política de ingresos extraordinarios está paralizada. Nos encontramos con un sector en el que nadie tiene liquidez y todo el mundo necesita tenerla. Nadie da respuesta a esta situación. Los derechos de televisión deben permitir reconducir esta situación.

¿Hay muchas tragedias familiares detrás de todas las denuncias?
Este año ha habido un caso que ha sido noticia y ha demostrado que el colectivo de futbolistas tiene grandes profesionales. Estos han sido capaces de mantener la categoría sin haber cobrado en todo el año. Los jugadores del Compostela han protagonizado un hecho que marcará la historia del fútbol español. En el colectivo de futbolistas nos sentimos orgullosos por su esfuerzo y por las ganas de sobrevivir en las peores circunstancias. Muchos de estos contratos tenían que hacer frente a hipotecas. Se ha puesto en grave riesgo a muchas familias.

Además, futbolistas millonarios no hay tantos.
Hay de todo, pero el fútbol necesita figuras y también necesita compañeros para convivir con las figuras. Igualmente son necesarios los equipos que disputen los campeonatos para que haya atención y rentabilidad económica hasta el último momento. Se necesita defender la competición y que sea lo más igualada posible. También, una Segunda división importante y fuerte para que muchas ciudades mantengan un rango de importancia y de atención deportiva. La AFE apoya esa política.

¿Cómo están viviendo las negociaciones de los contratos televisivos?
Lo vivimos tan intensamente como los clubes que el G-30 tenga su contrato de televisión. Nos parece justo y es el eslabón necesario para que todos tengan su protagonismo. Por eso es tan importante el fútbol. Apoyamos las pretensiones del G-30 y de aquellos que no son de este grupo. Hay que hacer un ejercicio de responsabilidad para buscar soluciones para todos.

¿Se van a acabar las dificultades con el contrato televisivo?
El fútbol va a seguir varios años teniendo responsabilidad para acometer los gastos. Con un tono absoluto de humildad, abogamos porque los clubes tengan una política de inversiones ajustadas al presupuesto. Necesitamos un gran pacto entre la Liga, AFE, Federación y Consejo para evitar una situación de colapso económico. Hay que tener en cuenta que lo que se ingrese por la televisión la temporada que viene va a pagar las deudas de la pasada. Así siempre quedará un año cojo y hay que tratar de amortizarlo.

¿Hay que salvar al fútbol?
Sí, se trata de salvarlo y adecuarlo a una realidad. Los operadores y todos tenemos que hacer un ejercicio de ayuda. Los beneficios ahora serán menores, pero a la larga todos saldremos ganando.

¿Van a desaparecer o descender clubes el 31 de julio?
Yo espero que no, pero lo que está claro es que nunca ha habido estas cantidades denunciadas. Ahora la capacidad de maniobra de los clubes es menor. Entre todos hay que actuar de buena fe y que nadie quiera sacar ventaja. Valorando el problema hay que buscar soluciones conjuntas para evitar el colapso. Hay que tener respeto a las condiciones contractuales sobre eso vamos a trabajar para que los jugadores no se vean afectados. Las plantillas que estén firmadas hay que darles salidas dignas.

SOLICITA LA UNIÓN DEL FÚTBOL

González Movilla considera que la situación actual del fútbol es lo suficientemente grave como para plantearse el esfuerzo conjunto de todos los estamentos.

LOS CLUBES SE DEFIENDEN

Discrepancias con las deudas de la AFE

Varios clubes de Primera, Segunda y Segunda B mostraron su malestar con la nota de la AFE en la que se mostraban deudas que estos clubes dicen no existen en realidad.

El Valladolid lo da por solucionado

El Valladolid desmintió que nueve jugadores de su plantilla hubieran denunciado ante la AFE su situación económica con el club. Desde la AFE se dijo que el Valladolid mantenía deudas con nueve jugadores por un valor total de 2'9 millones de euros, algo que negaron fuentes del club vallisoletano: "Las cantidades que se adeudan son mucho menores y con tres futbolistas el asunto está solucionado".

El Eibar se queja y el Sporting, en peligro

El Eibar emitió ayer un comunicado en el que aclara que su inclusión "se debe a que el delantero Miguel ha interpuesto una demanda por impago contra el Sporting, y al haber estado cedido en el Eibar ambos clubes deben responder solidariamente ante la demanda". Igual situación ocurre con la Ponferradina, al tener un jugador cedido por el Compos. Los gijoneses esperan en alcanzar un acuerdo con los jugadores a los que les debe dinero para no descender de categoría.

Radio MARCA
ONDA CERO RADIO
LOS DIALES

RADIO MARCA MADRID	103.5
VALENCIA	90.9
SEVILLA	89.2
BILBAO	98.4
LA CORUÑA	89.2
CÁCERES	92.8
LANZAROTE	93.6
TOLEDO	104.6
MÁLAGA	92.2
VIGO	101.9
LAS PALMAS	99.3

LO MEJOR DEL DIA

En 'Intermedio' con JOSÉ MARI

José Mari pasó por los micrófonos de Radio Marca en 'Intermedio', donde comentó sus impresiones sobre su nuevo equipo. Además, todas las reacciones al tema Milito a lo largo de toda la jornada.

RODOLFO ESPINOSA

HOY EN RADIO MARCA
23 JUL
HOY EN RADIO MARCA

CON DAVID MECA

Conectamos con David Meca para ofrecer el mejor seguimiento a los Mundiales de natación de Barcelona. Las mejores marcas y todas las medallas en directo.

TOUR DE FRANCIA

Sigue en 'Directo Marca' el desarrollo de la etapa del Tour de Francia que se disputa entre Pau y Bayona, de 197 kiómetros, y a partir de las 16:50, el mejor final de etapa en 'Intermedio' con Javier Ares.

PROGRAMACIÓN

06:30-14:00 DIRECTO MARCA
14:00-14:30 Protagonistas del deporte
14:30-15:15 Directo Marca Informativo
15:15-16:00 Tú sabrás
16:00-20:25 INTERMEDIO
20:25-21:00 Noticias del deporte
21:00-22:00 Cuidate
22:00-23:45 Plusmarca
23:45-01:00 La brújula del deporte

EL CONSEJO DEL DEPOR SE REUNIÓ AYER Y HOY PUEDE VENDERLO

Makaay puede ser hoy jugador del Bayern

Ya hay decisión. El Depor tuvo que elegir entre vender a uno de sus delanteros y será Makaay quien salga. El Consejo, reunido ayer, pudo decidir aceptar la oferta del Bayern. Hoy mismo puede concretarse la venta.

MANU SAINZ | VILLALBA

Se deshojó la margarita. Estaba cantado que un delantero tenía que salir del Deportivo y será Roy Makaay.

Augusto César Lendoiro reunió anoche a su Consejo para tomar decidir sobre la oferta realizada por el Bayern de Munich y todo indica que sus consejeros le dieron la aprobación con lo que hoy mismo podría quedar finiquitado su traspaso.

El presidente deportivista se había reunido haco poco más de una semana con Uli Hoeness y Karl-Heinz Rummenigge en Madrid para tratar el traspaso y, entonces, la oferta no convención a la entidad blanquiazul. Sin embargo, ahora las diferencias son mínimas al bajar sus pretensiones el Depor y elevar su oferta los alemanes.

Con el jugador el club bávaro tiene un acuerdo desde hace tiempo, como refleja la propia página web de la entidad muniquesa.

A Makaay le quedaban dos años más de contrato con el Depor, pero reiteradamente ha declarado su intención de marcharse. De hecho, no aceptó la oferta de renovación. Los silbidos que recibió durante la puesta en marcha del Deportivo el pasado domingo fueron definitivos.

El Betis, a por Elber

La llegada del último Bota de Oro europeo al Bayern supondrá, automáticamente la marcha de Giovane Elber del club germano. El propio delantero brasileño así lo ha afirmado por activa y por pasiva en los últimos tiempos. De igual modo, siempre reiteró que su intención es jugar en la Liga española. Los dirigentes alemanes están de acuerdo con esta decisión. En España hay dos clubes muy interesados por hacerse con el atacante. Son el Betis y el Valencia. En estos momentos el cuadro verdiblanco es el mejor colocado y Lopera podría echar el resto para lograr su fichaje. El mandatario sabe que sería un golpe de efecto para ilusionar a la afición bética.

MERO BARRAL

Roy Makaay, ayer en la concentración de Villalba

Djalminha quiere aclarar con Lendoiro e Irureta su futuro

M. SAINZ | VILALBA

El mediapunta brasileño, al que aún le restan dos temporadas de contrato con el Deportivo, trabaja ya junto al resto de sus compañeros en Vilalba, aunque sigue preocupado por su situación en la plantilla. Su idea es reunirse con Lendoiro e Irureta para que le aclaren su situación. "Estoy viviendo un momento incómodo porque no tengo confirmación de nada. Hay que sentarse y hablar para definir mi situación. Mi primera opción es el Depor. Tengo 32 años y no puedo estar con tantas dudas", señaló.

En cuanto al interés del Elche en su fichaje, manifestó que "no menosprecio al Elche, pero quiero seguir en el Deportivo".

SEVILLA EL TÉCNICO ASUME EL RETO DE DESTERRAR YA EL OBJETIVO DE LA PERMANENCIA

Caparrós se ve a la altura del Betis

D. PINILLA | ISLA CANELA

El entrenador del Sevilla, Joaquín Caparrós, afrontó ayer con naturalidad una de las cuestiones siempre candentes para los equipos sevillanos: ¿llegará su equipo, el Sevilla, a la competición para luchar en igualdad de oportunidades que equipos como el Betis? Su respuesta, rotunda: "Sí. Los objetivos de un equipo están en función a la inversión. Un equipo como el Sevilla que se ha gastado 3.000 millones en fichajes no puede decir que juega a la permanencia y si no, que venga Dios y lo vea, aunque esto no es una máxima porque también bajaron el Atlético, el Zaragoza y hasta Betis y Sevilla uno de los años que más se gastaron. Tenemos que asumir nuestro reto. Hay cinco o seis equipos que están por encima de otros seis o siete equipos, como el nuestro, que están tratando de dar un paso de calidad hacia los puestos que dan derecho a Europa".

ALBACETE

Vuelta a los entrenamientos y presentación del delantero Cacá

MIGUEL YESTE | ALBACETE

A las seis de esta tarde, la primera plantilla del Albacete está citada en las instalaciones de la Ciudad Deportiva. Será la primera toma de contacto para un equipo que vuelve con los grandes y que lo hace con el objetivo de permanecer mucho tiempo. Horas antes será presentado el brasileño procedente del Salamanca, Cacá. Cinco refuerzos presenta el Alba en su primer entrenamiento: Catalá, defensa del Espanyol; Manolo y Lawal, interiores que llegan del Atlético; Cacá y Almunia, meta cedido por el Celta. Además, Flavio Conceiçao estuvo ayer en Albacete y negoció la incorporación para la pretemporada de los brasileños Goiano y Marcinho. A la espera de la respuesta de Carreras, el Alba aún aguarda la llegada de un delantero, que podría ser Jordi Cruyff, un central, un mediocampista y la presencia de los cedidos del Celta y Valencia, Jandro y Parri.

Albacete

Año	Socios	Estadio
1940	6.000	C. Belmonte

Entrenador

César FERRANDO • 44 años • 2ª temporada

La plantilla		Edad	Temp	Altas
PORT.	Roa	33	2	
	Almunia	26	1	Celta
	Moso	24	2	
	Raúl ■	21	1	Filial
DEFENSAS	O. Montiel	23	3	
	Siviero	33	2	
	Peña	35	2	
	Pablo	21	2	
	Catalá	23	1	Espanyol
	Pedro Hdez.	24	3	
	Marcinho	22	1	Rio Branco
MEDIOS	Pruden	19	1	Filial
	David Álvarez	18	1	Filial
	Viaud	33	2	
	Simeón	29	3	
	Álvaro	24	4	
	Delporte	23	2	
	C. Martínez	24	1	Fénix
	Lawal	22	1	Leganés
	Manolo	23	1	Atlético B
DELANTEROS	Goiano	24	1	Rio Branco
	Perera	23	3	
	Mikel	28	4	
	Basti	29	4	
	Cacá	24	1	Salamanca
	Pablo García	17	1	Filial

■ Vuelve tras cesión

El once

Bajas

Cano	Rodri
Padilla	Dani Ruiz
Buades	Parri
Duré	Irazoki
I. Díaz	Munteanu
Pablo Sierra	

ASÍ ESTÁ EL MERCADO

MIÉRCOLES 23 JULIO

El Betis dejó ayer cerrada la contratación por cuatro campañas de **Ismael**, jugador que procedía del Alavés, y será presentado mañana.

El jugador cántabro del Espanyol **Iván de la Peña** no aceptó la última oferta de renovación que le hizo el club y no se presentó a las pruebas médicas.

Joao Tomas, delantero del Betis, está próximo a llegar a un acuerdo para ir cedido por una temporada al Vitoria de Guimaraes, por lo que volvería a su país.

Ayer fue presentado como nuevo jugador del Espanyol **Bastía**, centrocampista argentino que procede de Racing de Avellaneda.

El representante de **Cruchaga** agotará todas las posiblidades para que el jugador navarro juegue la temporada que viene en la Real Sociedad.

El veterano jugador guipuzcoano **Roteta**, ex del Málaga, firmó por un año con el Murcia, y el jueves se presentará junto al resto de la plantilla.

Leonardo Poncio, jugador argentino procedente de Newell's Old Boys, se convirtió ayer en nuevo jugador del Real Zaragoza.

LIGA ESTAS PERSPECTIVAS REBAJAN LA TENSIÓN PARA LA ASAMBLEA

El G-30 aceptará una oferta televisiva por 104 millones

La paz puede volver al fútbol español tras aceptar el G-30 una oferta por los derechos televisivos por un importe de 104 millones de euros.

MARIO G. ESTRELA | MADRID

El G-30 tiene virtualmente atado el acuerdo televisivo. A falta de la redacción del contrato y de la presentación de las correspondientes garantías bancarias, este grupo de clubes consideró que la oferta de Phedra Sport es la más interesante y decidió empreder los contactos en exclusiva con esta empresa para firmar el contrato lo antes posible.

Ayer, se reunieron en la sede de la Liga representantes del G-30 para abrir las tres ofertas televisivas que se habían presentado. La más importante, anteriormente citada, alcanza los 104 euros. Esto representa un incremento de 21 millones respecto a lo que cobraban hasta el momento. La segunda, de Gestsport, se limitaba a ofrecer los 83 millones que actualmente cobraban estos equipos. La tercera es de Santa Mónica y alcanzaba 65 millones de fijo y otras importantes cantidades variables dependiendo de otros conceptos comerciales.

Cambio del Málaga

El Málaga y su filial, el Málaga B, se incorporaron ayer al G-30 tras haber roto sus negociaciones con Canal Sur. El conjunto malacitano ha estado presente en todas las reuniones del G-12, pero ha cambiado su estrategia al ver que podía conseguir mayores ingresos en el otro bloque. Ahora, el problema puede venir para Real Sociedad, Athletic, Betis, Sevilla y Murcia, que no han logrado aún ningún acuerdo con las televisiones.

ESTAS ERAN LAS OFERTAS

Phedra Sport
104 millones de euros

Gestport
83 millones de euros

Santa Mónica
65 millones de euros

ROBERTO PARDO

Imagen de un cámara de televisión en la retransmisión de un partido de Liga

Toda esta problemática será tratada hoy en la asamblea de Liga de Fútbol Profesional. En esta reunión, que fue aplazada el pasado jueves, se tiene que aprobar el calendario de la temporada, algo que ahora tiene muchas posibilidades de salir adelante. De esta manera, el sorteo de la Liga se celebrará mañana con el visto bueno de los clubes. Ahora es una incógnita si se aplicarán criterios comerciales a este sorteo, tras haber dado un cambio de rumbo en la negociación televisiva.

¿Quién dijo que no se puede comprar a los amigos?
Ford Transit desde
13.150€*
Marisquería
TRANSIT
nº1 en VENTAS
Y lo verdaderamente importante de un amigo es que está a tu lado en los momentos más duros. Y ahí es cuando tu Ford Transit se convierte en algo más que un compañero de trabajo. Por su fiabilidad. Por su robustez. Por su capacidad de carga. Por su potencia. Por su precio. FordTransit desde 13.150 €*.
FordVehículosComerciales
Ford
* FT260 van 75 cv. PVP recomendado en península y baleares. Incluye aportación de ford y de los concesionarios. Transporte e impuestos no incluidos. Válido hasta 31.07.03 para unidades en stock.

EN EL FUTURO PODRÍA SEGUIR EN EL CLUB

Donato se deja querer por el Almería

Donato podría ser jugador del Almería en breve. El central habló con Patri para preguntarle por la ciudad y el club le ofrece ser gerente de la ciudad deportiva en el futuro.

SALVA MOYA | ALMERÍA

Donato espera decidir su futuro deportivo en las próximas horas y el Almería puede ser su destino. Los contactos de la entidad rojiblanca con el veterano central a través de su representante están muy avanzados y el jugador brasileño ha reconocido el acercamiento: "Voy a esperar un poco por si sale algo de Primera pero la opción del Almería es interesante sobre todo pensando en el futuro, va más allá con la ciudad deportiva".

Y es que la oferta del Almería se alarga en el tiempo, una vez el jugador cuelgue las botas pueda ser gerente de la nueva Ciudad Deportiva que va a tener el club. Los contactos surgen del nuevo máximo accionista del club, José García Gabarrón, empresario murciano que tiene relaciones laborales con Fedesa, empresa colaboradora del Deportivo. A partir de aquí surgieron los contactos y la posibilidad de que el central pueda recalar en el equipo de Casuco.

Donato también ha confirmado que desde Brasil llamó a un viejo amigo, con quién coincidió en su etapa colchonera, para informarse del que puede ser su próximo equipo, lo que evidencia que la oferta del Almería ha despertado su interés: "Llamé a Patri, al que quiero como a un hermano, y me habló muy bien de la ciudad y del Almería".

> "La oferta me interesa, sobre todo pensando en el futuro"
>
> "Llamé a Patri y me habló muy bien de la ciudad y del Almería"
>
> **Donato**
> Ex jugador del Deportivo

Baraja más ofertas

El jugador, que se encuentra ya en España, dice que está entrenando por su cuenta para ponerse en forma mientras se concreta su fichaje con un y, a día de hoy, la opción más seria es la del Almería aunque reconoce que el Ciudad de Murcia fue el primer equipo en interesarse por él y todavía no descarta esa opción. En cualquier caso Ricardo Martínez, hombre fuerte del nuevo dueño del club rojiblanco, comentó el pasado viernes en su presentación oficial ante la sociedad almeriense que "estamos viendo la posibilidad de fichar a un jugador de campanillas y lo estamos estudiando".

Por su parte, el gerente del club, Juan Carrillo, por su parte ha confirmado los contactos: "No puede desmentir que ha habido contactos con Donato pero aún no hay nada cerrado".

PABLO REY

SEGUIDO POR VARIOS EQUIPOS

El veterano central está siendo uno de los jugadores más seguidos en la categoría de Plata. La oferta del Almería le seduce y podría recalar en el equipo de Casuco con 40 años.

VUELTA AL TRABAJO

ELCHE
A olvidar la pesadilla del pasado año

Con el objetivo de olvidar la pasada temporada cuanto antes y de aspirar a algo grande se presenta el conjunto ilicitano. Su nuevo técnico, Cantarero, espera poder ilusionar a la afición y que esta disfrute y apoye al equipo desde la primera jornada hasta la última. **ALTAS:** Darmon, Tasevski, Zárate, Torres y Dani Mallo.

ALAVÉS
El objetivo es el ascenso de la mano de Mel

El objetivo de los vitorianos no puede ser otro que el regreso a Primera. Con la novedad de Pepe Mel en el banquillo el Alavés inicia un nuevo periodo en su historia. Igualar lo que se alcanzó con Mané no será fácil, pero ganas no le van a faltar a los vitorianos. La presión de ser favoritos puede ser un handicap. **ALTAS:** Sarriegi y Quique de Lucas.

ASÍ ESTÁ EL MERCADO

MIERCOLES 23 JULIO

El Elche ha llegado a un acuerdo por dos temporadas con **Tasevski**, jugador que procede del Sporting y que ya militó en el cuadro franjiverde hace dos temporadas.

El Córdoba fichó ayer a tres jugadores de golpe. Se trata de **Villa**, que procede del Leganés, **Pablo Sierra**, del Albacete, y **Burgueña**, del Ourense.

El portero del Betis **Gaspercic** decidirá hoy si se va al Xerez, una vez que ya existe un acuerdo entre el club azulino y los verdiblancos.

El Salamanca presentó ayer a **José** para las dos próximas temporadas.

El Cádiz intenta retener al argentino **Pavoni**, que tiene ofertas de varios equipos. Por otra parte, el club amarillo y el Alicante llegaron ayer a un acuerdo para el traspaso del centrocampista **Manolo Pérez**.

El Eibar presentó ayer al veterano central **Karmona** , que llega del Alavés y que ya militó hace varias temporadas en el conjunto armero. Junto al defensa también fue presentado el delantero **Gorka Brit**, que llega cedido de Osasuna.

ABEL

Tobías, a su llegada ayer a Cartagena procedente de Brasil

FÚTBOL SALA TOBÍAS, MEJOR JUGADOR DEL MUNDO, LLEGÓ A ESPAÑA

Cartagena ya tiene a 'su Ronaldo'

PEPE NAVARRO | CARTAGENA

El Polaris World Cartagena, equipo de la División de Honor de fútbol sala, ya tiene a su crack para la próxima temporada: el brasileño Manoel Tobías.

El que fuera considerado durante mucho tiempo como 'mejor del mundo' -si bien habrá que ver cómo llega a España ahora, a los 32 años- arribó ayer a nuestro país, aunque lo hizo con algo de retraso por mor de una pérdida de avión en su enlace desde Brasil.

El club tiene previsto arreglar hoy los últimos flecos del contrato que va a unir a ambas partes, pues aún existen algunas discrepancias en términos económicos.

Tobías, si todo se firma hoy mismo, sería presentado mañana a las 12:30 horas en Cartagena, en una presentación que su patrocinador, Polaris World, espera rentabilizar convenientemente.

Tobías deberá ratificar en España esa fama que le ha precedido en los últimos años, cuando fue catalogado como el mejor del planeta. Llega con 32 años y habrá que esperar a ver su estado de forma.

MARCA

TU MÓVIL YA NUNCA TE DEJARÁ TIRADO

NO TE QUEDES SIN EL CARGADOR MANUAL DE MARCA

A PARTIR DEL DOMINGO 27

Con adaptadores para los siguientes móviles:

NOKIA : 6110, 8210, 3110, 3310, 8850, 8250

MOTOROLA : V998, V8088, P7688, P7689, T189, 388, 366C, C2000, L2188

ERICSSON : T28, R320, R250, R380, A2618S, R190, T20, T29

SIEMENS : C35, S35, 3508, 3568, C2588, 6688

ALCATEL : OT311, 511, 711

MUÉVETE CON EL CARGADOR MANUAL DE MARCA: sin enchufes, sin pilas y con varios adaptadores para casi todos los móviles. Ahora con MARCA, podrás cargar tu móvil en cualquier sitio. Hazte con la cartilla el domingo 27 y... ¡No te quedes sin batería!

Y tú ¿todavía no te mueves?

Bases depositadas ante notario y disponibles en www.marca.com

LA BANDA IZQUIERDA QUEDA BIEN CUBIERTA CON SU FICHAJE

Palacios rechazó ofertas de Primera por ir al Rayo

Fue una de las piezas claves del Cádiz en el ascenso de los andaluces a Segunda división. Firma por las dos próximas temporadas con el club de Vallecas y se desenvuelve por la banda izquierda del centro del campo.

VÍCTOR JORDÁN | MADRID

David Palacios ya siente los colores franjirrojos del Rayo Vallecano. Ayer tuvo lugar su presentación como nuevo jugador rayista en el estadio Teresa Rivero. El andaluz firma para las dos próximas temporadas y proviene del Cádiz, conjunto con el que logró el ascenso a Segunda.

El sevillano llega muy ilusionado al club de Vallecas: "La apuesta deportiva que me proponía el Rayo era muy atractiva y muy bonita. He tenido varias ofertas de equipos de Primera división, pero no me llenaban futbolísticamente. Por eso he preferido venir aquí y no aceptar los ofrecimientos de otros equipos", comentó el jugador.

Palacios llega para reforzar la banda izquierda, el propio jugador se define como "un hombre rápido, de banda". Respecto a su llegada a la puerta contraria comenta que "el tener gol o no, no depende de mí sino del sistema".

> "Acepté la oferta del Rayo porque era la única que me llenaba"

> "Será duro volver a Cádiz, pero esto es fútbol"
>
> **David Palacios**
> Jugador del Rayo Vallecano

El centrocampista viene avalado por el técnico rayista, Julen Lopetegui: "Para mí tener el beneplácito del técnico es muy importante". En relación a lo que puede aportar al conjunto madrileño comentó que "vengo a aportar mi granito de arena para que el Rayo esté en Primera el año próximo. Desde el principio tenemos que entregarnos a tope y luchar mucho después, cuando nos conozcamos mejor ya se verá que es lo que lleva cada uno dentro".

El objetivo del conjunto madrileño no es otro que el ascenso, Palacios se refirió al respecto diciendo que "el Rayo está haciendo lo sufiente para ser un equipo competitivo y poder luchar por el ascenso desde la primera jornada".

DIEGO G. SOUTO

PALACIOS FUE PRESENTADO

El jugador, formado en las categorías inferiores del Sevilla y del Betis, llega al conjunto entrenado por Lopetegui para reforzar la banda izquierda. Se define como un jugador rápido.

EL MURCIA PUJA POR ÉL

El Zaragoza podría cerrar hoy el fichaje de Míchel

P. G-C Y V.J. | MADRID

El Real Zaragoza realizará hoy una nueva ofensiva para fichar a Michel. Jerónimo Suárez, director gerente de la entidad blanquilla, tiene previsto reunirse con los dirigentes rayistas tras la reunión de la Asamblea de la LFP. El acuerdo con el jugador es total y sólo queda que ambos clubes acerquen posturas, aunque la diferencia estaba en un millón y medio de euros. El traspaso de la estrella rayista es la principal fuente de ingresos para el Rayo de cara a este verano y por eso no bajará sus pretensiones con el cuadro zaragocista. Además, el Murcia también está interesado en el jugador y podría dar un golpe de efecto de última hora para lograr su contratación.

En otro orden de cosas, el Rayo espera cerrar el traspaso de Iriney, ya que la directiva le considera indispensable en el nuevo proyecto del cuadro rayista. La opción de compra esta tasada en un millón de euros y el Rayo espera rebajarla.

www.suzukiautomadrid.com

Eureka/N.W. Ayer

El rey de la Montaña

El Suzuki Grand Vitara es un auténtico todoterreno con reductora. No hay montaña, río ni otro obstáculo que se le resista. Con un avanzado motor diésel HDI de 110CV. Aire Acondicionado, doble airbag y ABS (opcional).

Tienes un Grand Vitara 5p Hdi por sólo 22.900 €
(plan prever incluido)

3 años de garantía | 24 horas asistencia

SUZUKI

SUZUKI automadrid

C/ Carlos Sáinz, 35. Ciudad del Automóvil - Tel. 916 949 161
LEGANÉS (Madrid)
C/ Rufino Lázaro, 15. Pol. Európolis - Tel. 916 372 183
LAS ROZAS (Madrid)
C/ Concha Espina, 5 - Tel. 915 632 804 - MADRID
C/ García de Paredes, 3 - Tel. 915 943 611 - MADRID
Paseo Arroyomolinos, 35 - Tel. 916 456 506 - MÓSTOLES (Madrid)
Polígono Industrial, P-29. C/ Azuela, 12 - Tel. 918 504 006
COLLADO VILLALBA (Madrid)

EQUIPOS CARISMÁTICOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID SE DARÁN CITA EL 23 DE AGOSTO

El Trofeo de Luján está en marcha

El Trofeo Nuestra Señora de Luján ya está en marcha. En él, las categorías inferiores de varios de los equipos más carismáticos de la Comunidad de Madrid serán los grandes protagonistas a partir del 23 de agosto, así como los pioneros de este gran trofeo que, sin duda, seguirá los pasos del torneo rey de Nuestra Señora de Luján, como es el Trofeo Internacional.

En la redacción de MARCA se realizó el sorteo de dicho trofeo, que contó con la presencia de diversas personalidades de los clubes participantes, y donde se acordó poner una fila cero en el campo de Luján durante el desarrollo de dicho evento futbolístico. Por otro lado, el diario MARCA recibirá el Premio Honoris Causa Oro del club Nuestra Señora de Luján.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

Tino Vega (N.S. Luján), Jesús Palencia (Pegaso), Paco Álvarez y Manolo Valverde (Leganés), Luz Monzón (Getafe), Basilio Quevedo (Santa Ana) y Dani Vega (Luján).

Por último, el Luján y Leganés firmaron un convenio de colaboración por el cual los cadetes y juveniles del Luján se entrenarán en las instalaciones de la entidad leganense durante cinco años. Al respecto, Tino Vega, presidente del Luján, dijo: "el acuerdo que teníamos con el Atlético se rompió al no cumplir la palabra que nos dieron".

HOTEL TURIA

SIN TALONARIOS

OFERTA ESPECIAL desde el 1 de Julio al 10 de Septiembre
Habitación .....50,00 Euros
Parking (24 h.)..... 6,00 Euros

HOTEL TURIA **** en Valencia
Entradas al Oceanográfico y Ciudad de las Artes y las Ciencias (Venta en Recepción)
TEL.- 96 347 00 00 – FAX.- 96 347 32 44
WEB: www.hotelturia.es
E-MAIL: reservas@hotelturia.es

EL C.F. GANDARIO ASCENDIÓ

El Club de Fútbol Gandario logró el ascenso a la categoría de Segunda aficionados en el segundo año de su creación. Sin duda, una marcha meteórica de un gran equipo.

EL TRASPASO DE DIEGO AL SIENA ITALIANO TAMBIÉN SE FRUSTRÓ

La maldición de los Milito

En el hogar de los Milito están de luto, y no precisamente por defunción. En apenas unas horas de diferencia, Diego y Gabriel perdieron el tren europeo.

DAVID RUIZ | MADRID

El viento de la desgracia parece haberse apoderado del clan de los Milito en los últimos días. Y es que al frustrado traspaso de Gabriel a las filas del Real Madrid a causa de su maltrecha rodilla derecha, hay que unirle el de su hermano Diego al Siena italiano.

El delantero de Racing (24), un año mayor que el zaguero de Independiente, había alcanzado un acuerdo a principios de la pasada semana con el conjunto transalpino, recién ascendido a la Serie A del Calcio. Sin embargo, la operación se vino abajo pocas horas antes de la de su hermano Gaby después de que 'Blanquiceleste S.A.', la empresa que gerencia al club de Avellaneda, se negara a aceptar el 1'5 millones de euros que el Siena le ofrecía por la mitad del pase de Diego.

Fernando Marín, hombre fuerte de la Academia, explicó que el problema que impidió cerrar el trasvase de Diego Milito radicaba en la legislación italiana, que no permite a sus clubes compartir derechos de jugadores con instituciones o clubes extranjeros.

"La única alternativa era ceder todos los derechos de Diego por ese dinero y luego hacer un contrato privado por el resto, lo que sin duda era un riesgo teniendo en cuenta que el Siena acaba de ascender y podría regresar el año próximo a la Serie B, con lo que el valor del pase sería diferente".

De haber acordado la operación en los términos anteriomente citados, Milito hubiera sido jugador del Siena en su totalidad a efectos FIFA lo que, en caso de conflicto, impediría a Racing presentar reclamación alguna en el ámbito deportivo.

Otra versión en Italia

En el país de los Apeninos, en cambio, tienen otra versión de los hechos: Racing exigió 6 millones de euros a cambio de los servicios de Milito, una cifra imposible para las arcas del Siena, lo que provocó la ruptura de negociaciones.

El mayor de los Milito, que ya se veía jugando al lado de su gran amigo Carlos Arano, se llevó un buen calentón cuando le notificaron que no jugaría en el Siena, si bien lo aceptó con deportividad. "Hubiera preferido irme para progresar, pero la oferta no convenció a la empresa. Igualmente, estoy en un club grande como Racing y es una gran vidriera". Al final, Angel Cappa, que pidió al jugador que no se fuera, se salió con la suya y retuvo a su figura.

DIARIO OLÉ

Los hermanos Milito pelean por un balón en un derbi de Avellaneda

ITALIA

El Inter no fichará a Fadiga a causa de su arritmia cardíaca

Aunque no lo hará oficial hasta mañana, el Inter no cerrará la contratación del senegalés Khalilou Fadiga después de que el cardiólogo Bruno Carú haya desaconsejado al club lombardo incorporarle a sus filas por considerar que la arritmia cardíaca anormal que padece el jugador es incompatible con la práctica de la alta competición y podría poner en peligro su vida.

"No hemos firmado el certificado médico de aptitud por la gravedad de la lesión ventricular de Fadiga. La situación es reversible , pero esto llevará tiempo".

LIVERPOOL ARRASA EN BANGKOK

El Liverpool llegó ayer a Tailandia, punto de partida de su gira asiática, y fue recibido por miles de incondicionales en el aeropuerto de Bangkok. La popularidad de los 'reds' en esta parte del globo no tiene en nada que envidiar al Manchester y los integrantes del Liverpool, empezando por Owen y su capitán Hyypia, agradecieron el apoyo saludando al más puro estilo 'Thai'.

AFP

L. SUDAMERICANAS

COLOMBIA

D. Cali 1-At. Nacional 0
U. Magdalena 1-Caldas 0
Quindío 1-Envigado 1
Tolima 1-Centauros 1
Pasto 2-Huila 1
Bucaramanga 2-Tuluá 0
Pereira 1-Junior 1
Medellín 0-América 0
Santa Fe-Millonarios (aplazado)

	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. Dep. Cali	2	2	0	0	3	1	6
2. U. Magdalena	2	2	0	0	2	0	6
3. At. Junior	2	1	1	0	3	1	4
4. Centauros	2	1	1	0	3	2	4
5. Pereira	2	1	1	0	2	1	4
6. Bucaramanga	2	1	1	0	2	0	4
7. Pasto	2	1	0	1	3	3	3
8. Tolima	2	0	2	0	3	3	2
9. América	2	0	2	0	2	2	2
10. Quindío	2	0	2	0	2	2	2
11. Envigado	2	0	2	0	1	1	2
12. Medellín	2	0	2	0	0	0	2
13. Caldas	2	0	1	1	1	2	1
14. At. Nacional	2	0	1	1	0	1	1
15. Millonarios	1	0	0	1	0	1	0
16. Ind. Santa Fe	1	0	0	1	0	2	0
17. Tuluá	2	0	0	2	0	3	0
18. Huila	2	0	0	2	2	4	0

PARAGUAY

S. Colombia 2-Olimpia 1
Sol América 0-Tacuary 0
C. Porteño 1-Guaraní 0
12 Octubre 0-S. Lorenzo 0
Luqueño 0-Libertad 0

	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. Libertad	5	4	1	0	13	6	13
2. Guaraní	5	3	1	1	9	4	10
3. Cerro Porteño	5	3	1	1	9	5	10
4. Olimpia	5	2	2	1	8	5	8
5. Luqueño	5	1	4	0	7	6	7
6. Tacuary	5	1	3	1	4	4	6
7. 12 de Octubre	5	1	2	2	2	4	5
8. Sport Colombia	5	1	0	4	6	12	3
9. Sol América	5	0	2	3	1	5	2
10. San Lorenzo	5	0	2	3	5	13	2

NOTICIAS DEL MUNDO

Javier Manjarín se desvincula del Santos mexicano **M El PSV conquistó la Copa de la Paz en Seúl M** Camacho tiene una cláusula de rescisión de 3'2 millones de euros con el Benfica **M El Gremio destituyó a Darío Pereyra M** El Torpedo-Metalurg de Moscú fichó a 3 jugadores de Boca: Héctor Bracamonte, Martín Andrizzi y Gustavo Pinto **M USA y Brasil disputan hoy en el Orange Bowl de Miami la primera de las semifinales de la Copa de Oro M** El Bayern de Munich eliminado de la Copa de la Liga por el Hamburgo; 3-3 (1-4 en los penalties).

CHAMPIONS LEAGUE

PRIMERA ELIMINATORIA

PARTIDOS DE VUELTA (HOY)

IDA

0-1 KR Reykjavik (ISL)-FC Pyunik (ARM)
0-1 Flora Tallinn (EST)-Sheriff Tiraspol (MOL)
1-0 FBK Kaunas (LIT) -HB Torshavn (FER)
0-1 Bohemian FC (IRL)-BATE Borisov (BIE)
0-3 Barry Town (GAL)-Vardar Skopje (MAC)
0-0 FK Leotar (BOS)-Grevenmacher (LUX)
0-0 HJK Helsinki (FIN)-Glentoran (IRN)
0-2 Skonto (LET)-Sliema Wanderers (MAL)
0-0 Irtysh Pavlodar (KAZ)-Omonia AC (CHI)
0-3 SK Tirana (ALB)-Dinamo Tbilisi (GEO)

5 MINUTOS DE MF

H. PATINES

La Copa del Rey, en Jerez de la Frontera

ALBERTO RIVAS | MADRID

La Federación Española de Patinaje ha designado Jerez de la Frontera como escenario de la próxima Copa del Rey de hockey patines, que se jugará del 11 al 14 de marzo entre los ocho primeros clasificados de la primera vuelta de la O.K. Liga. La FEP se decantó por la oferta presentada por el Ayuntamiento de Jerez de la Frontera en lugar de las realizadas por otros clubes para fomentar la difusión del hockey patines fuera de Cataluña.

También se realizó ayer el sorteo de la competición liguera, que comenzará el 12 de octubre. En la jornada inaugural el Barcelona se medirá al Cibeles, aunque el partido tendrá que aplazarse por estar el equipo azulgrana disputando un torneo oficial en San Juan (Argentina). En esta primera jornada destaca el encuentro entre Arenamar Reus y Voltregá.

HOCKEY HIELO DUNCAN MACPHERSON DESAPARECIÓ EN LOS ALPES PRACTICANDO 'SNOW'

Aparece muerto tras 14 años congelado

EDUARDO SCHELL | MADRID

Catorce años después de su misteriosa desaparición, Duncan MacPherson ha sido encontrado congelado a más de tres mil metros de altura en los Alpes. El ex jugador de hockey sobre hielo, seleccionado en el draft de 1984 por los New York Islanders, desapareció el 9 de agosto de 1989 y la última vez que se le vio con vida fue en el Glaciar Stubaier. Esta semana, un operario del resort de la estación de esqui de Neustift, cerca de la frontera italiana, descubrió el cuerpo de MacPherson mientras empleaba una máquina quitanieves. MacPherson tenía su documentación en el bolsillo.

El jugador canadiense, que entonces tenía 23 años, no tuvo demasiada fortuna y sufrió una lesión en la pierna que truncó su carrera deportiva en los Islanders y la NHL. Tuvo que conformarse con jugar tres temporadas en la Liga Americana pero al acabar su contrato le llegó una oferta que no pudo rechazar: un contrato de jugador-entrenador en un equipo escocés. MacPherson habló con su prometida y acordaron que se marchara un temporada.

Desde ese momento, la confusión y la falta de información rodea su desaparición. El jugador quiso hacer un alto en el camino y fue a ver a unos amigos en Alemania. Aprovechando unos días libres puso rumbo a Neustift, en el Tirol austriaco, para practicar snowboard y dar clases para mejora su técnica.

El día de su desaparición recibió su clase de la mañana, almorzó con el instructor e incluso se le vio hablando con el propietario de la escuela de instructores a primera hora de la tarde según testifgos presenciales. Desde entonces no se volvió a saber más de él. La Policía de Innsbruck concluyó que habría tenido un accidente y le dio por desaparecido. Lo extraño del caso es que las botas que alquiló y la tabla de snowboard fueron devueltas a la tienda. El coche, sin embargo, no se movió del parking durante 42 días, hasta que fue localizado por los familiares del jugador.

¿Agente de la CIA?

Desde que se notificó la desaparición de MacPherson la rumorología no paró de funcionar y hubo quien sostenía que la CIA estaba detrás del asunto. Querían reclutar al ex jugador y le habían dicho que tenía que desaparecer durante una buena temporada para lograr una nueva identidad.

Así era MacPherson

KÖMMERLING, S.A. SOCIEDAD UNIPERSONAL (Sociedad absorbente)
VAMGARST INVERSIONES, S.A. Sociedad Unipersonal (Sociedad absorbida)

ANUNCIO DE FUSIÓN

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas se hace público que las Juntas Generales Extraordinarias y Universales de Accionistas de las entidades antes indicadas, celebradas el día 16 de junio de 2003, acordaron, por unanimidad, aprobar la fusión de las mencionadas sociedades mercantiles mediante la absorción de VAMGARST INVERSIONES, SOCIEDAD ANÓNIMA UNIPERSONAL, con disolución sin liquidación de está última y transmisión de todo su activo y pasivo a la sociedad absorbente KÖMMERLING, SOCIEDAD ANÓNIMA UNIPERSONAL.

La fusión ha sido acordada de acuerdo con el Proyecto de Fusión depositado en el Registro Mercantil de Madrid, con aprobación del balance de las sociedades intervinientes cerrados al 31 de diciembre de 2002 y con eficiencia contable a partir del día 1 de enero de 2003.

Se hace constar el derecho que asiste a los accionistas y acreedores de las sociedades citadas a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y de los balances de fusión, así como el derecho de los acreedores de oponerse a la fusión, durante el plazo de un mes, a contar desde la fecha de la publicación del último anuncio de fusión.

Madrid, 16 de junio de 2003
EL SECRETARIO DEL CONSEJO DE KÖMMERLING S.A. Sociedad Unipersonal Pablo Rodríguez Álvarez
EL SECRETARIO DEL CONSEJO DE VAMGARST INVERSIONES S.A. Sociedad Unipersonal Jesús Pardo de Santayana Dubois

HESPERIA CARTERA EMPRESARIAL, S.A.

En la Junta General Extraordinaria y Universal, celebrada en el Paseo de la Castellana, 141 de Madrid, el día 21 de julio de 2003, se adoptaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

- Trasladar el domicilio de la Sociedad, de la calle Julián Camarillo, 29, a Paseo de la Castellana, 141, ambas de Madrid; y,

- Cambiar la denominación social de la Sociedad por la de "Hispania Valores Empresariales, S.A.".

HISPANIA CARTERA EMPRESARIAL, S.A.

En la Junta General Extraordinaria y Universal, celebrada en el Paseo de la Castellana, 141 de Madrid, el día 21 de julio de 2003, se adoptaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

- Trasladar el domicilio de la Sociedad, de la calle Julián Camarillo, 29, a Paseo de la Castellana, 141, ambas de Madrid; y,

- Cambiar la denominación social de la Sociedad por la de "Euroinmuebles Viviendas en Arrendamiento, S.A.".

MORAME, S.A.

En Junta General Ordinaria y Universal celebrada en Madrid, el día 30 de junio de 2003, se acordó por unanimidad trasladar el domicilio social, desde la calle Villanueva, 15 a la Plaza Marqués de Salamanca, 10, 4º Dcha, ambas en Madrid, modificando en consecuencia el art.4 de los Estatutos Sociales.

En Madrid, a 21 de julio de 2003.
El Administrador Único

"Por acuerdo de la Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas de **BRAINY GRUPO INVERSOR, S.A.** en sesión celebrada el día 21 de Julio de 2003, se aprobó por unanimidad; El traslado del Domicilio Social, que queda fijado en 36800 Redondela (Pontevedra), calle El Muro, nº 39".

Lo que se hace constar de conformidad con el artículo 150 de la Ley de Sociedades Anónimas. EL ADMINISTRADOR.

EFE

DISCAPACITADOS EN EL SANT JORDI

El Campeonato del Mundo de natación de Barcelona no sólo deja imágenes especatculares de saltos o récords de velocidad en el agua. La piscina del Palau Sant Jordi también acoge los entrenamientos de atletas dispacitados

ALPINISMO

Muere un alpinista en el Anboto

EFE | BILBAO

Un montañero desaparecido el pasado domingo en la zona norte del Anboto, fue encontrado ayer sin vida en la vertiente norte del monte vizcaíno, según informó el Gobierno Vasco. Al parecer el alpinista, A. H. H., eibarres de 46 años, sufrió una caída que le ocasionó la muerte.

El montañero fue encontrado en la zona conocida como "El paso del diablo". Concretamente en el paso de Alluitz, una zona abrupta que dificultó su rescate, que tuvo que ser llevado a cabo por la Unidad de Rescate de Montaña de la Ertzaintza.

APNEA

Nuevo récord del mundo de Streeter

EUROPA PRESS | LONDRES

Tanya Streeter, estableció ayer un nuevo récord mundial de inmersión submarina en apnea (buceo a pulmón) en el Caribe, tras sumergirse a 122 metros en 3 minutos y 38 segundos bajo el agua. Con este récord, cuarto para ella, Streeter supera también la marca mundial masculina del belga Patric Musimu (120,1 metros).

MARCADOR

ATLETISMO

REUNIÓN DE MATARÓ

CATEGORÍA MASCULINA
100 m. (+0,0): 1. Stern (HOL), 11.03; 2. El Hourri (MAR), 11.07; 3. J. Llansana, 11.12.
800 m.: 1. Luis Francisco Martín, 1:50.99; 2. Carlos Lorente, 1:51.50; 3. Alberto Sabado, 1:52.02.
1.500 m.: 1. Carlos García, 3:45.59; 2. Pol Guillén, 3:45.92; 3. José María Esteban, 3:46.28.
5.000 m.: 1. Ricardo Serrano, 14:15.87; 2. José Luis Capitán, 14:17.44.
110 m.v. (+0,1): 1. Quiñonez (ECU), 13.77; 2. Stokes (USA), 14.06; 3. Felix Belmar, 14.75.
3.000 m.obs.: 1.Antonio Lagares, 8:39.08; 2. José María González, 8:39.21; 3. Joaquin Torres, 8:40.55.
Pértiga: 1. Javier Gazol, 5,30; 2. Benítez (ARG), 5,30; 2. Roger Noguera, 5,10.
Triple: 1. Sergio Fernández, 15,67; 2. Gonzalo Ferrer, 15,10.
Peso: 1. Antonio Lora, 17,96; 2. Germán Millán, 17,55; 3. Iván Tirado, 15,43.
Disco: 1. Bicet (CUB), 57,34; 2. Martín Brea, 55,21; 3. Iván Tirado, 55,15.
Jabalina: 1. Marc Peralta, 63,39; 2. Aitor Mariezkurrena, 58,15; 3. Marc Frutos, 57,42.
CATEGORÍA FEMENINA
100 m. (-1,0): 1. Janet Coulibaly, 12.72; 2. Natalia Millán, 12.75; 3. Jenny Serra, 12.96.
800 m.: 1. Marta Martín, 2:08.31; 2. Cristina Valcárcel, 2:09.96; 3. Judit Barberá, 2:10.87.
1.500 m.: 1. Judit Pla, 4:25.86; 2. Montse Mas, 4:29.15; 3. Carmen Felix, 4:29.77.
100 m.v. (-0,8): 1. Raquel Fraguas, 14.36; 2. Olga Ortega, 14.67; 3. Ana Circuns, 15.18.
Pértiga: 1. Mar Sánchez, 4,10; 2. Dana Cervantes, 4,00; 3. Ana Rebenaque, 3,85.
Martillo: 1. Dolores Pedrares, 62,39; 2. Nancy Guillen, 56,75; 3. Irene Polo, 50,96.

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

KITZBUEHEL (ATP. 1.000.000 euros. Tierra)
1ª Ronda: O. Mutis (FRA) a A. Seppi (AUT), 6-3 y 6-4; L. Horna (PER) a D. Koellerer (AUT), 6-3 y 6-2; **Fernando Verdasco** a A. Dupuis (FRA), 1-6, 7-6 y 6-4; **Albert Portas** a B. Ulihrach (RCH), 6-4 y 6-2; N. Massu (CHI) a S. Koubek (RCH), 6-4, 3-6 y 6-4; A. Peya (AUT) a **Galo Blanco**, 4-6, 6-3 y 7-6; N. Lapentti (ECU) a W. Arthurs (RSA), 7-6 y 6-3;
2ª Ronda: Feliciano López a F. Mergea (RUM), 6-3 y 6-4; M. Zabaleta (ARG) a V. Hanescu (RUM), 6-2 y 7-5; W. Eschauer (AUT) a **Álex Corretja**, 6-4 y 6-4; P. Mathieu (FRA) a R. Schuettler (ALE), 6-4, 3-6 y 6-3; Y. El Aynaoui (MAR) a M. Kratochvil (SUI), 6-7, 6-1 y 7-6

UMAG (ATP. 375.000 euros. Tierra)
1ª Ronda: K. Vliegen (BEL) a M. Mertinak (ESL), 6-0, 2-6 y 6-3; I. Karlovic (CRO) a O. Rochus (BEL), 7-5 y 6-4; F. Browne (ARG) a Z. Krajan (CRO), 7-6 y 6-2; S. Wawrinka (SUI) a R. Karanusic (CRO), 6-4 y 6-4; F. Volandri (ITA) a A. Savolt (HUN), 6-3 y 6-0; **Rafael Nadal** a A. Voinea (RUM), 6-3 y abandono; J. Lisnard (FRA) a J. Knowle (AUT), 6-4 y 6-3; S. Tuksar (CRO) a **Albert Montañés**, 7-5 y abandono; **David Ferrer** a H. Arazi (MAR), 6-0 y abandono; M. Norman (SUE) a **Rubén Ramírez-Hidalgo**, 4-6, 6-3 y 7-5; F. González (CHI) a L. Zovko (CRO), 6-4 y 6-4;

INDIANAPOLIS (ATP. 600.000 $. Cemento)
1ª Ronda: W. Moodie (RSA) a R. Delgado (PAR), 6-4, 2-6 y 6-4; E. Taino (USA) a M. Chang (USA), 3-6, 6-3 y 7-5; A. Delic(USA) a R. Mello (BRA), 6-7, 6-4 y 7-5; N. Thomann (FRA) a D. Ayala (USA), 6-4 y 6-4; P. Amritraj (IND) a S. Roitman (ARG), 6-3; 3-6 y 7-5; T. Enqvist (SUE) a J. Vacek (RCH), 7-6, 3-6 y 6-3; S. Draper (AUS) a B. Reynolds (USA), 7-5 y 6-3; I. Miranda (PER) a J. Benneteau(FRA), 6-1 y 6-0; R. Ram (USA) a I. Levine (RUS), 6-1 y 6-3; G. Guccione (AUS) a C. Mamiit (USA), 6-1 y 6-3; P. Luczak (AUS) a A. Ram(ISR), 6-1, 3-6 y 6-4; C. Saulnier (FRA) a M. Behrmann (USA), 6-0 y 6-3: G.Carraz (FRA) a N. Okun (ISR), 4-6, 6-3 y 6-4;
2ª Ronda: I. Heuberger (SUI) a H. Levy (ISR), 6-1 y 6-1;

STANFORD (WTA. 635.000 $. Cemento)
1ª Ronda: M. Bartoli (FRA) a L. Granville (USA), 6-4, 4-6 y 6-3; A. Frazier (USA) a C. Black (ZIM), 6-3, 2-6 y 6-1;

TIRO OLÍMPICO

CAMPEONATO DE EUROPA DE PRECISIÓN

CATEGORIA MASCULINA
Pistola de velocidad. Individual: 1. Schumann (ALE), 689,7 (585+104,7); 2. Milev (BUL), 689,3 (588+101,3); 3. Schmidt (ALE), 688,9 (586+102,9);... 17. **Pablo García,** 579; 25. **Tomás Cambeses,** 577; 36. **Jorge Llames,** 573.
Equipos: 1. Alemania, 1.750; 2. Rusia, 1.746; 3. Rumanía, 1.740;... **Esapaña,** 1.728.
Carabina 3x40. Individual: 1. Debevec (SLO), 1.270; 2. Prikhodtchenko (RUS), 1.172; 3. Martynov (BIE), 1.175. **Equipos:** 1. Austria, 3.508 (récord del Mundo); 2. Rusia, 3.505; 3. Ucrania, 3.483.
CATEGORÍA FEMENINA
Carabina 3x20. Individual: 1. Enqvist (SUE) 597; 2. Olssen (NOR), 594; 3. Skarpodde (NOR), 594. **Equipos:** 1. Noruega, 1.772; 2. Suecia, 1.771; 3. Dinamarca, 1.762.

RUBÉN DE PEDRO

OBJETIVO CUMBRE EL KILIMANJARO

La Ministra Pilar del Castillo conversa con tres de los jóvenes preseleccionados que intentarán coronar el Kilimanjaro, a partir del próximo 28 de agosto, y cuya hazaña será filmada por el programa Escuela del Deporte de TVE.

ALPINISMO

TVE coronará el Kilimanjaro

MARTA MADRID | MADRID

El programa Escuela del Deporte iniciará el próximo 28 de agosto el rodaje de 'Objetivo Cumbre', un desafío que consiste en hacer cima en uno de los picos más altos del mundo: el Kilimanjaro. Siete jóvenes de entre 15 y 19 años formarán parte de la expedición.

POLIDEPORTIVO

Jacobo Beltrán, en una comisión de la AMA

M.C. | MADRID

Jacobo Beltrán, asesor del secretario de Estado para el Deporte y especialista en temas internacionales (Comunidad Europea...), fue elegido en el último comité ejecutivo para formar parte por 3 años de la comisión de finanzas y administración de la Agencia Mundial Antidopaje.

Línea Compartida

Porque con la Línea Compartida de Telefónica llamas con tu tarjeta prepago y pagas sólo por lo que tú consumes.
Podréis pagar entre todos el Alta y la Cuota Mensual y controlar el gasto que cada uno realice.
Disfruta de la comodidad de tener teléfono fijo en casa.

Ahora el Alta por sólo 59,50€**
**Impuestos indirectos no incluidos.

Contrátala ya y recibirás 2 Tarjetas Globales de 12 € de regalo.*
*Promoción válida para las 3.000 primeras altas.

telefonicaonline.com

Telefónica

CONTRÁTALA YA EN EL 1004, EN TELEFONICAONLINE.COM, EN TIENDAS TELEFÓNICA Y DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

ULLRICH PROMETE BATALLA EN TODAS LAS ETAPAS HASTA PARÍS

"Voy a atacar hasta en los Campos Elíseos"

Jan Ullrich tiene clara su estrategia desde hoy hasta el domingo "atacar cada día, porque en cada etapa se puede ganar o perder el Tour". En el día de descanso confesó que jamás pensó estar disputando la victoria y que estuvo a punto de abandonar antes de los Alpes, tras disputar la crono por equipos con fiebre. Ahora, su motivación es óptima.

JACINTO VIDARTE | PAU

"Todo es posible todavía", dijo Jan Ullrich nada más comenzar ayer su masiva rueda de Prensa, "porque jamás pensé que llegaría a estas alturas tan cerca de la victoria, ya que estuve a punto de abandonar en los Alpes", confesó sin ambages.

Tras la contra reloj por equipos, el alemán llegó a tener 39,2 grados de fiebre. Llego a decirle a Pevenage que se retiraba, pero no lo hizo porque "él me convenció para que siguiera. Y le dije que sí, que seguiría hasta que muriese, porque incluso fue peligroso, ya que con esa fiebre puedes sufrir problemas cardíacos".

Después de pasar por todo eso, ahora no está dispuesto a rendirse. Es más, anunció que "atacaré cada día, porque en cada etapa hay una oportunidad para ganar o perder el Tour, incluso en la última, en París. No tengo ningún plan, iré sobre la marcha".

Ni siquiera está afectado por el tiempo que le quitó Armstrong, al contrario, le ha dado la vuelta al argumento. "La presión es suya, porque yo puedo ganar todavía y eso es un sueño para mí, porque nunca estuve tan cerca de hacerlo ni tan motivado". Y continuó. "En Luz Ardiden obtuve una ventaja psicológica sobre él, porque le cogí tiempo al final, sobre el minuto que llegó a sacarme durante la subida".

Se refirió, claro, al momento de la caída del americano y aclaró que, incluso "si pierdo el Tour por aquello, para mí es más importante el 'fair play' que sacar ventaja de eso. Además, no hubiera cambiado nada, porque esperaba más ataques". Menos comprensivo estuvo con Mayo y su sprint por las bonificaciones. "La carrera es así, cada uno usa sus medios, pero no tenía necesidad de hacerlo", dijo.

Ullrich se mostró sorprendido por su rendimiento actual. "Antes de empezar el Tour no pensé jamás que tendría este nivel. Hasta el equipo está crecido. Sabía que podía intentar ganar una etapa, pero no que iba a estar en el podio".

Tal vez por eso no cree que haya cometido errores, como tirar en la etapa de Loudenvielle, ya que, dijo, "eso te hace más fuerte mentalmente", ni tampoco atacar en el Tourmalet, porque su idea era "minar la confianza de Lance, ya que tuvo que hacer un gran esfuerzo para alcanzarme".

A pesar de su optimismo, dijo ser 'realista' porque "el Tour tiene su propia ley y nunca se sabe. Ya se ha visto que Vinokourov atacó un día y al siguiente se hundió. Lo mismo puede suceder con Armstrong y con cualquiera". Él, sencillamente, busca la fuerza en su hija recién nacida. "Cada día telefoneo a casa y cuando la oigo llorar, olvido inmediatamente el sufrimiento de la etapa".

Por último y tras referirse a Armstrong como un tipo capaz de cualquier cosa después de haber superado un cáncer, dijo él mismo que "sólo yo sé de dónde vengo. No sé explicar con palabras lo que significa para mí estar aquí, porque sólo yo sé lo que he pasado. Por eso éste es mi Tour más bonito".

La rueda de Prensa se celebró en el minúsculo jardin del hotel en el que estaba alojado en Bianchi, que quedó desbordado por la asistencia de casi todos los medios. Curiosamente fue en alemán y sin traducción.

STEPHAN, HERMANO Y MECÁNICO

Stephan Ullrich, el hermano mayor de Jan, de 32 años, es uno de sus principales apoyos dentro y fuera de la carretera. Stephan es su mecánico en el seno del equipo Bianchi y se encarga de tener sus bicicletas a punto. "Es es mecánico de primer orden", apunta el ganador del Tour'97. Faltaría más.

AFP

> "Jamás pensé estar tan cerca de la victoria; estuve a punto de abandonar en los Alpes"

Armstrong rueda junto a Landis en la jornada de descanso de ayer

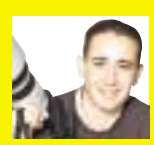
EL EQUIPO DE MARCA

Miguel Indurain

Perico Delgado

Josu Garai

Jacinto Vidarte


Rodolfo Espinosa

El Tour en tu móvil
A partir de las 17:30 y sabrás como ha terminado la décimosexto etapa: **131001017**
Coste del servicio 0.62 € + IVA. Sólo clientes Movistar

REUTERS

EL COL DE BAGARGUY TIENE LAS RAMPAS MÁS DURAS DEL 16%

La trampa que esconde el Tour

Todo hace indicar que el Tour se decidirá en la contra reloj del sábado, con la venia de la etapa de hoy. Aunque la línea de meta viene precedida de 79 kilómetros casi llanos, el pelotón deberá afrontar antes el Bagarguy, con los desniveles medios más fuertes, el Larrau, 10,5 % de desnivel, y el Soudet, 7,5%.

PREVIA M

JOSU GARAI

16ª ETAPA
Pau-Bayona

El Tour parece condenado a decidirse el próximo sábado, en la contra reloj de Nantes, pero la etapa de hoy, con final en Bayona, tiene una trampa que podría provocar el hundimiento de alguno de los favoritos. Se trata del Col de Bagarguy, cerca a la frontera navarra, que por sus rampas bien podría considerarse como el más duro de la carrera (ninguno, ni el Galibier, ni Alpe D'Huez, ni el Tourmalet ni Luz Ardiden tiene sus desniveles medios) aunque no sube a las nubes, sino a 'sólo' 1.237 metros.

Justo antes se deben ascender los 2,4 kilómetros de Larrau (10,5% de desnivel), el puerto que tanto daño hizo a Indurain cuando, en 1996, el Tour llegó a su casa, en Pamplona. Por si fuera poco, antes de estos dos también se subirá el Soudet (14,1 kilómetros al 7,5%), luego aunque los últimos 79 kilómetros sean casi llanos, el terreno es ideal para la emboscada.

La pregunta, sin embargo, es la de casi siempre: ¿Quién atacará? Puesto que ahora mismo tiene la victoria muy difícil, quizá lo haga Jan Ullrich, aunque no sería de extrañar que, ahora que ha conseguido el golpe de pedal que buscaba, lo haga otra vez Armstrong.

A por el K.O. de Vinokourov

Con independencia de ellos dos, quienes deberían pasar al ataque, al menos para probar a Vinokourov, son Zubeldia y Mayo, porque tienen una opción de subir al podio de París y como poco deberían intentarlo. Hasta ahora han corrido por libre, sin pensar como equipo, pero ante un recorrido como el de hoy deberían cambiar de táctica e intentar el podio, porque no tienen mucho que perder y un podio que ganar. Sus enemigos no son Armstrong y Ullrich, sino el kazajo, por tanto es a por quien deben ir... si las fuerzas acompañan.

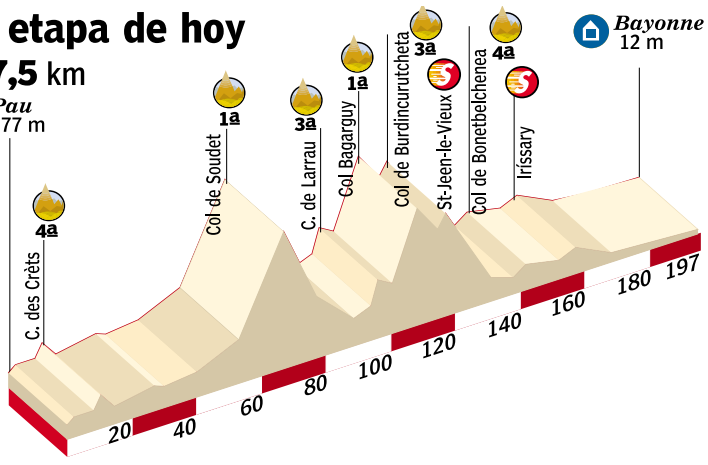
El lunes, en las rampas del Tourmalet, Zubeldia y Mayo le perdonaron la vida a Vinokourov, de ahí que éste siga tercero de la general con una renta suficiente como para afrontar la contra reloj del sábado, ya que aventaja en 2:31 a Zubeldia y en 2:40 a Mayo. Pero el kazajo demostró algunos síntomas de flaqueza camino de Luz Ardiden y quién sabe si se ha quedado ya sin gasolina, ya que lleva una temporada muy cargada de carreras y de triunfos: París-Niza, Amstel Gold Race y Vuelta a Suiza.

La otra trampa

Ha quedado claro que la ascensión a Bagarguy, con el aperitivo o empacho que son el Soudet y Larrau, es la trampa del Tour del Centenario, aunque casi todos la conocen; la otra trampa, y esa sí que no se ve hasta que te pilla, es la del día de descanso, que contrariamente a lo que dice la lógica a veces no sienta bien a todo el mundo.

Ayer, los corredores intentaron no romper la rutina para que el cuerpo no se les venga abajo. Madrugaron, algunos más de lo deseado porque recibieron la visita del 'vampiro', y rodaron por espacio de dos horas. Eso sí, con una corta siesta para recuperar fuerzas como premio. Hoy, como tantas otras veces ocurrió en la historia del Tour, alguno puede pagar el descanso porque la etapa, sobre todo en su primera mitad, es peligrosísima.

La etapa de hoy
197,5 km



BRUYNEEL

"Todavía no hemos ganado el Tour"

Johan Bruyneel, director del US Postal-Berry Floor, ya respira tranquilo, aunque "todavía no hemos ganado el Tour". Más que por la clasificación, su tranquilidad es debida a que "en Luz Ardiden vimos un gran Armstrong", que por primera vez fue muy superior a todos sus rivales. "Algunas veces hemos visto un Armstrong mejor, pero analizando la etapa, y en especial la caída, podemos dar por muy buena su carrera".

El americano, al parecer, llegó a la cima de Luz Ardiden con una avería. "Después de acabar la etapa nos dimos cuenta de que tenía el cuadro, en su horquilla trasera, partido. Debido a eso estuvo a punto de caerse la segunda vez". Por suerte el cuadro aguantó sus poderosas pedaladas. "Lo más importante es que Lance ha vuelto a tener buenas sensaciones y eso nos da confianza para la crono, en la que Ullrich volverá a ser un rival peligroso".

> "Tras la etapa vimos que el cuadro de su bici estaba partido, por eso casi se cae la segunda vez"
>
> **Johan Bruyneel**
> Director del US Postal-Berry Floor

En la primera crono, el alemán le sacó 1:36. "Yo me quedo con la primera referencia, en la que llevábamos su mismo tiempo". El resto lo hizo la deshidratación. "Lance, en forma, pesa 72,5 kg. Mientras íbamos al hotel, bebió 4 litros de agua. Al llegar todavía pesaba 70,5 kg. Pensando en la etapa del día siguiente, la primera de los Pirineos, temíamos lo peor, aunque pudo salvarla".

Armstrong conoce al dedillo la etapa de hoy. "Es muy dura", explica Bruyneel. "No creo que haya diferencias entre los favoritos, porque los puertos están muy lejos de meta".

GENERAL

1	ARMSTRONG Lance (US Postal)	65h 36' 23"
2	ULLRICH Jan (Bianchi)	a 01' 07"
3	VINOKOUROV Alexandre (Telekom)	a 02' 45"
4	ZUBELDIA Haimar (Euskaltel)	a 05' 16"
5	MAYO Iban (Euskaltel)	a 05' 25"
6	BASSO Ivan (Fassa Bortolo)	a 08' 08"
7	HAMILTON Tyler (CSC)	a 09' 02"
8	MOREAU Christophe (Crédit Agricole)	a 11' 12"
9	MANCEBO Francisco (Ibanesto.com)	a 16' 05"
10	SASTRE Carlos (CSC)	a 16' 12"
11	MENCHOV Denis (Ibanesto.com)	a 17' 09"
12	TOTSCHNIG Georg (Gerolsteiner)	a 18' 52"
13	BELTRAN Manuel (US Postal)	a 19' 34"
14	VIRENQUE Richard (Quick Step)	a 22' 00"
15	LAISEKA Roberto (Euskaltel)	a 24' 19"

Miguel Indurain

EL ANALISIS

Armstrong tiene el miedo en el cuerpo

Armstrong dio un paso importante en Luz Ardiden, donde me extrañó lo de Ullrich, con lo bien que iba hasta entonces. Lance salió fortalecido en una etapa clave, pero aún le queda la de hoy, en la que la gente que se está jugando el podio se pueden mover, ya que entre ellos dos la vigilancia será absoluta.

En la última semana y tras el día de descanso, será un mal día para todos, ya que en su primera parte tiene puertos duros y violentos que pueden romper, aunque luego quedan muchos kilómetros para arreglarlo.

Para que suceda algo entre Armstrong y Ullrich todo pasa porque alguno de los dos sufra un desfallecimiento. Se probarán, pero es muy difícil, salvo que no te encuentres bien, como me pasó a mí en el 96, ya que las bajadas son muy difíciles y no puedes recuperar lo que pierdes subiendo.

Si llegan a la crono con estas diferencias, Armstrong puede tener el miedo metido en el cuerpo, porque aunque también es un buen contrarrelojista y no debería tener problemas, el miedo no se le quitará hasta que no la acabe.

Ullrich tiene algunas posibilidades, pero si Armstrong está bien, serán muy pocas, aunque al americano se le esté haciendo un poquito largo el Tour. La llave la pueden tener los 'euskaltel', ya que hoy tienen que intentar darle guerra a Vinokourov para distanciarlo si quieren tener alguna posibilidad de podio en la crono. Y deberían hacerlo porque al ruso ya se le ha visto flaquear y ellos pueden atacarle en bloque.

HAIMAR ZUBELDIA NO DA EL TOUR POR CONCLUIDO

"El podio está caro, pero lo intentaré"

Tanto Haimar como Iban Mayo confían en la etapa de mañana para intentar el último asalto al podio de Paris y rechazan las críticas de Jan Ullrich.

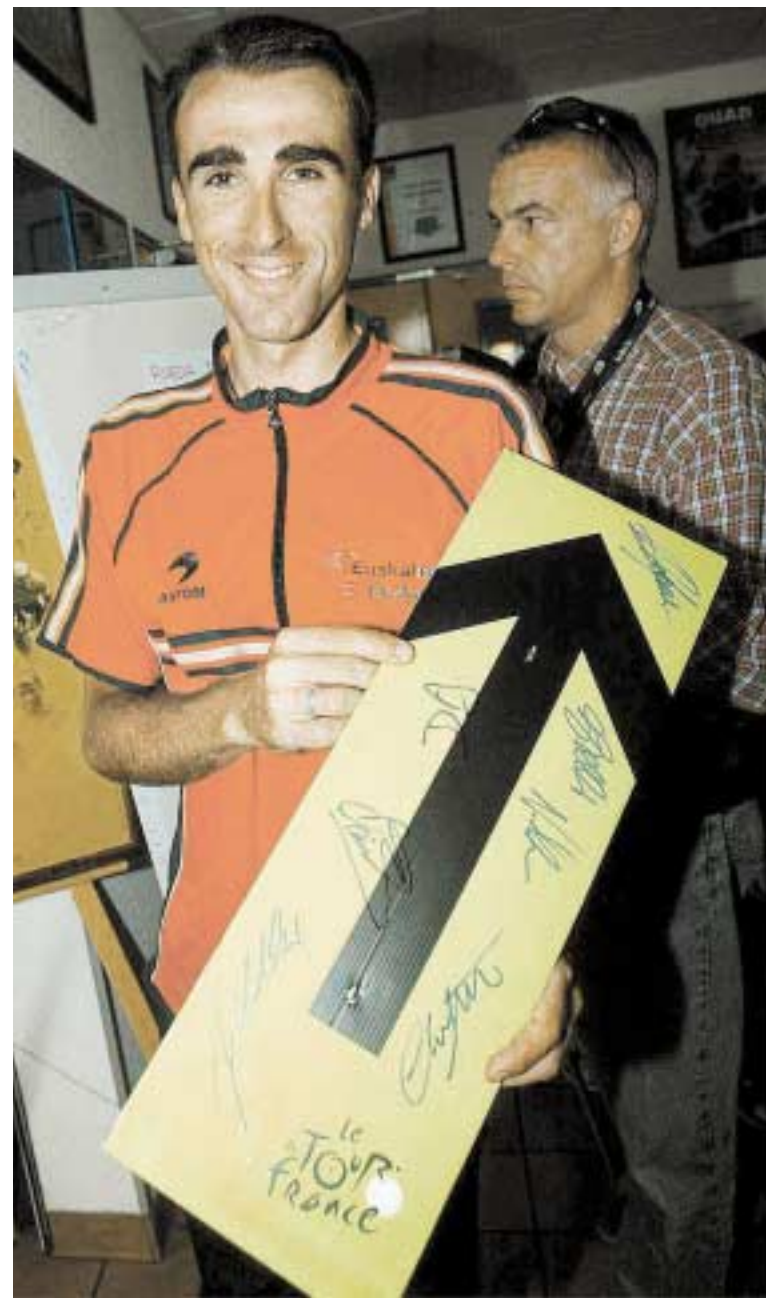
JOSU GARAI | PAU

Cuarto de la general, a 2:31 de Vinokourov, Haimar Zubeldia está viviendo un sueño, porque está haciendo un gran Tour, como todo su equipo. "Veníamos a meter a uno entre los diez primeros y estamos dos entre los cinco. El balance, tanto personal como de equipo, no puede ser más positivo". El podio, sin embargo, no está fácil. "Está muy caro, pero lo intentaremos", dice sin demasiada convicción. "Ayer -por la etapa de Luz Ardiden- nos acercamos un poco, pero sigue estando muy difícil porque a Vinokourov, que lo pasó mal en el Tourmalet, le habrá venido muy bien el descanso".

La etapa de hoy tiene una primera parte dura. "La estuvimos viendo unos días antes del inicio del Tour y los puertos, tanto el Soudet como Bagarguy, son durísimos. Hasta ahora no hemos necesitado más del 23 y mañana llevaremos, por si acaso, un 25. Después de los puertos queda mucho hasta la meta, pero igual podemos encontrar aliados". Todo pasa, sin embargo, porque Vinokourov vuelva a tener problemas para seguir a los mejores.

Más delgado que nunca, con 65,8 kg cuando en París tenía 68, Zubeldia se ha convertido, como Iban Mayo, en una de las revelaciones del Tour. Ullrich les criticó, a él y a Mayo, por disputarle las bonificaciones en Luz Ardiden, a lo que el guipuzcoano respondió ayer. "A Iban y a mí las bonificaciones nos servían tanto como a Ullrich, por eso las luchamos. Y si no lo hubiéramos hecho sería Armstrong el que nos criticase. Cada uno defiende lo suyo".

> "¿Es que los primeros puestos se llaman Ullrich y Armstrong y los demás no corremos? Quería ser segundo"
>
> **Iban Mayo**
> Corredor del Euskaltel Euskadi



RODOLFO ESPINOSA

Haimar Zubeldia, visiblemente más delgado, durante la etapa de descanso

EL EQUIPO CICLISTA CONTINUARÁ HASTA 2006 A RAZÓN DE 6 MILLONES DE EUROS CADA UNO

Euskaltel-Euskadi, tres años más asegurados

J.G. | PAU

Como ya se sospechaba, los responsables del equipo Euskaltel-Euskadi confirmaron ayer la continuidad del mismo hasta el final del 2006, a razón de 6 millones de euros por temporada. El diputado general de Vizcaya, José Luis Bilbao, estuvo ayer en Pau para dar oficialidad a la noticia y respaldar, en representación de las instituciones vascas, este proyecto. "El Gobierno Vasco y las Diputaciones de Guipúzcoa y Vizcaya tenemos el acuerdo de aportar 900.000 euros cada una", dijo el político vasco, aproximadamente 150 millones de pesetas cada una por cada año. "Vamos a invitar a la Diputación de Alava a que se una porque es un proyecto popular, sentido y querido por todos los vascos". Sumando estas cantidades a lo que ya se ha comprometido la firma Euskaltel, aproximadamente 3 millones de euros por año, parece claro que el presupuesto del equipo oscilará entre los 950 y 1.000 millones de pesetas. "Se cumplen diez años de la Fundación Ciclista Euskadi", explicó un feliz Miguel Madariaga, su presidente, "que nació para poner en marcha un equipo ciclista y algo más". Pocos minutos después empezaba a negociar con Sabino Angoitia, mánager de Mayo, "porque queremos mantener la columna vertebral de este equipo, sin volvernos locos". Iban, Zubeldia, Laiseka, Munain..., el equipo al completo escuchaba atentamente sus palabras.

CICLISMO EN BREVES

AL FINAL NO SERÁN 20

La Vuelta anuncia hoy sus 22 equipos

Unipublic, empresa organizadora de la Vuelta a España, dará hoy a conocer los 22 equipos que lucharán por el triunfo en la próxima edición. Inicialmente estaba previsto que fueran 20, pero para que puedan correr los siete españoles sin saltarse la reglamentación internacional, serán finalmente 22 los que salgan en Gijón.

PARA LA VUELTA

Idénticos controles antidopaje al Tour

Víctor Cordero, en representación de Unipublic, y Leon Schatenberg, presidente de la Comisión Antidopaje de la UCI, estuvieron reunidos ayer en Madrid con Guillermo Jiménez, del CSD, ultimando el programa de control antidopaje que se llevará a cabo en la Vuelta a España. Tanto el sistema como el número y calidad de los controles será exactamente igual que el del Tour de Francia, incluidos los test anti-EPO.

DEL 12 DE SEPTIEMBRE

Unzúe examinó la subida a Cauterets

Aprovechando la jornada de descanso, Eusebio Unzúe y José Luis Jaimerena estuvieron inspeccionando la subida a Cauterets-Cambasque, a donde el próximo 12 de septiembre llegará la Vuelta. La etapa, que partirá de Huesca, tendrá 190 Km. y los puertos de Mont Repos, Portalet, Aubisque y Cauterest-Cambasque, en cuya cima, a 1.350 metros de altitud, estará situada la meta. La Vuelta'03 tendrá, es evidente, una etapa-Tour de las de verdad y los españoles ya empiezan a pensar en la próxima gran cita.

MAREOS POR UNA ANEMIA

Beloki, de vuelta al hospital

Apenas unas horas después de recibir el alta hospitalaria, Joseba Beloki tuvo que volver a la Clínica La Esperanza de Vitoria a consecuencia unos mareos y una bajada de tensión que aconsejaron otra vez su ingreso. Beloki, aparte de los esfuerzos realizados en el Tour, ha sufrido una intervención quirúrgica en la que perdió mucha sangre, lo que ha podido originar una anemia y los consiguientes mareos y baja tensión. El corredor podrá volver probablemente hoy a su casa.

EL BASE LOGRÓ 11 PUNTOS EN 20 MINUTOS

Raúl empieza a brillar con Utah

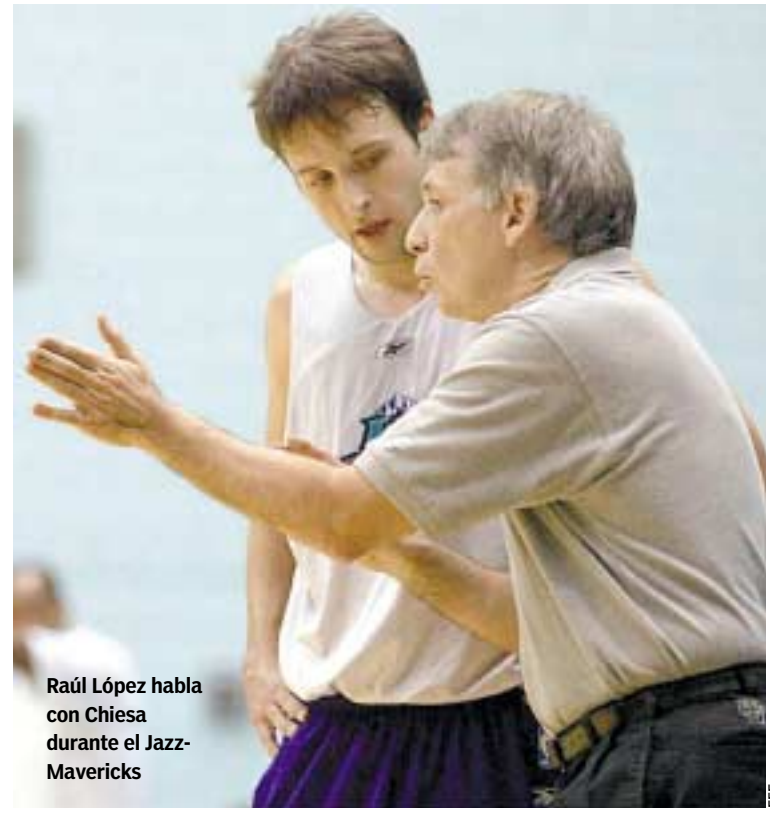
La rodilla de Raúl López va bien. Eso es lo mejor que se puede decir del base español, que ya lo nota. Empezó a brillar en el triunfo de Utah sobre Dallas.

D. CLAYTON | SALT LAKE CITY

Raúl López sólo tiene bien la rodilla. El resto del cuerpo del base internacional español está "molido". Una sobrecarga muscular en el cuádriceps le apartó del segundo partido de la Liga de Verano de Utah. Ni se vistió. Ayer, en el tercero, el 'sucesor' de John Stockton empezó a brillar para los Jazz. El catalán jugó 20 minutos y logró 11 puntos (5 de 7 en tiros de campo, con un triple), 2 rebotes y 1 asistencia. Se hizo notar y los Jazz se frotan las manos. Sin Stockton -retirado- ni Karl Malone -que ha fichado por los Lakers, el equipo más odiado en Salt Lake City-, es la época de buscar nuevos ídolos. Raúl será uno de ellos.

En la web oficial de la franquicia, los aficionados confirman en una encuesta que el jugador español es el 'más deseado' para verle jugar en el parquet del Delta Center, que, por cierto, está descolgando, por razones obvias, los gigantecos carteles de Stockton y Malone.

"Incluso pensando que esto sólo es una Liga de Verano, creo que se puede decir que es el inicio de algo", afirmó Gordon Chiesa, el técnico asistente de los Jazz que dirige al equipo. Utah ganó a los Mavericks y hoy se medirá a San Antonio con Julio Lamas, el técnico del Real Madrid, en el banquillo de los Spurs. Raúl acabó otra vez extenuado. La última semana previa a la Rocky Mountain Revue -que así se llama esta Liga- la intensidad de los entrenamientos fue "impresionante", en palabras del afectado. La falta de ritmo fue otro hándicap, aunque por lo que se pudo ver Raúl lo va superando.



Raúl López habla con Chiesa durante el Jazz-Mavericks

EFE

> "Sólo es una Liga de Verano, pero creo que esto es el inicio de algo"
>
> **Gordon Chiesa**
> Técnico asistente de Utah

Lampe también se luce

Mientras, Maciej Lampe también despuntó en el partido en el que los Knicks cayeron ante Denver. El ala-pívot polaco del Madrid anotó 17 puntos en 29 minutos.

SE ELECTROCUTARON

Quince muertos durante un partido

La tragedia sacudió el baloncesto. Al cierre de esta edición, quince personas murieron ayer electrocutadas en una localidad próxima a Puerto Príncipe (Haití) mientras estaban presenciando un partido de basket de la Liga local. Al parecer un cable de alta tensión se descolgó del techo y acabó en uno de los graderios con el funesto desenlace.

NOTICIAS DEL BASKET

Ilievski pasará hoy las pruebas médicas con el Barça

M España cae ante Serbia (61-108) en el Europeo M

El Lleida presentó a Rodilla

M Rigaudeau quiere responsabilidad en Pamesa

M Palladino sustituirá a Herrmann en Argentina.

DESDE ESTE VERANO
Viaja DE CINE en tu Automóvil
DVD+Monitor de techo
Monitor 6,4" NTSC o PAL, DVD compatible con CD, CDR y MP3, sintonizador TV opcional y mando a distancia
necvox
AHORA: PVP 754,95€ montaje incluido
Precio normal 879€
Y ADEMÁS TE REGALAMOS ESTOS CASCOS
Oferta válida hasta el 15 de septiembre de 2003
TIENDAMARCA
te ofrece una OFERTA EXCLUSIVA para lectores MARCA
Diríjete a tu centro Norauto más cercano y solicita esta promoción
MADRID • LEGANES - Tel. 91 688 10 19 • ALCORCON - Tel. 91 498 30 19 • TORREJON - Tel. 91 656 85 16 • ALCALA DE HENARES - Tel. 91 883 08 75 • MAJADAHONDA - Tel. 91 638 33 03 • PARLA - Tel. 91 605 08 41 • S. SEBASTIAN DE LOS REYES - Tel. 91 659 06 93. VALENCIA • ALBORAYA - Tel. 96 72 31 11 • SEDAVI - Tel. 96 376 14 54 • BURJASSOT - Tel. 96 390 18 64 • ALDAYA - Tel. 96 157 92 93. • CULLERA - Tel. 96 173 80 32. BARCELONA • SANT QUIRZE DEL VALLES - Tel. 93 721 41 02 • SANT BOI - Tel. 93 652 40 81. • MANRESA- Tel. 93 874 86 36. TARRAGONA • TARRAGONA - Tel. 977 55 03 77. PALMA DE MALLORCA • PALMA DE MALLORCA - Tel. 971 49 81 48. SEVILLA • TOMARES - Tel. 95 415 46 89. GRANADA • GRANADA - Tel. 958 15 68 00. MALAGA • MARBELLA - Tel. 952 77 46 59. CADIZ • JEREZ - Tel. 956 31 23 04. A CORUÑA • EL FERROL - Tel. 981 31 12 22. ZARAGOZA • UTEBO - Tel. 976 77 52 00. LA RIOJA • LOGROÑO - Tel. 941 51 94 04. GUIPUZCOA • IRUN - Tel. 943 62 06 55. ALAVA • ETXABARRIBIÑA - Tel. 945 46 07 62. ASTURIAS • OVIEDO - Tel. 985 26 92 11. CORDOBA • CORDOBA - Tel. 957 76 03 55.
Producto ofrecido por Norauto

REPORTAJE

MIGUEL SANZ

CON 16 AÑOS YA SÓLO LE FALTA GANAR EL MUNDIAL

Barberá crece deprisa

Héctor Barberá, ganador del pasado Gran Premio de Gran Bretaña, es un chaval de origen humilde que sigue subiendo peldaños más rápido que nadie: es el español más joven en ganar un campeonato de España y una carrera del Mundial.

Dos Aguas, que pertenece a la comarca de Hoya de Buñol y al partido judicial de Requena, está a 50 Km. de Valencia y los últimos ocho transitan por una carretera dantesca, tan infernal que hasta el alcalde, José Ramón Grau, se avergüenza. Pero su orografía montañosa y llena de cortados en la sierra interior de Valencia, es la que permitió a Héctor Barberá Valls echarse al monte en moto desde que tiene uso de razón. Y de eso no hace mucho, porque Barberá, como se le conoce en el Mundial, Barby, como le llaman en el equipo, o el 'Borico', que es como le dicen en Dos Aguas por ser el hijo del Boro, tiene apenas 16 primaveras, las que le han convertido en el español más joven en ganar una carrera del Mundial en la historia.

Ocurrió el pasado día 13 en el circuito inglés de Donington. Allí el nuevo alumno aventajado de Aspar, amante de la mecánica de las motos, ganó de forma incontestable en la que era su decimoséptima prueba en la cilindrada de 125. Hasta entonces había avisado con destellos puntuales, como el podio de Holanda quince días antes, y todos esperaban su explosión más tarde, pero este chico sube peldaños a ritmo de récord. A su corta edad, sólo le queda conseguir el título mundial.

> "Mi padre y mi tío me compraron las motos, pero el que decidió correr tan joven fui yo"
>
> **Héctor Barberá**
> Ganador del G.P. de Gran Bretaña

> "A otros sí les gusta, pero yo no quiero a mi padre en las carreras, me descentra"
>
> **María Valls**
> Madre de Héctor Barberá

"Haciendo trial daba miedo"

En su pueblo, de 500 habitantes, le conocen a la perfección; cómo su padre y su tío le metieron el gustillo de la moto y cómo recorría los riscos haciendo trial. "Un chaval muy inquieto, todo el día con la moto y pegaba unos saltos que daban miedo, teníamos que apartar la vista", dice el dueño del bar rival al Casa Boro, el que desde hace 18 años dependen sus padres. "Mi padre me compraba las motos, pero nunca me forzó a correr, lo hice yo tan joven porque quería. Ahora no me gusta que venga a las carreras, me descentra", comenta Héctor, que lleva en la velocidad desde 1999 cuando se cansó de doblar rivales en el trial y del ritmo lento de esta disciplina. "Leímos en el periódico lo del nuevo circuito de Cheste, que hacía pruebas a chavales y le llevamos", relata su madre, María Valls. "No se había montado nunca en moto así, pero quedó cuarto entre cuatrocientos y le ficharon". Con acierto, porque a los 13 ganó la Fórmula Airtel 50, a los 14 la Copa Aprilia 125 y a los 15, es decir ayer, el Nacional de 125, el más joven en hacerlo en la historia. Aspar tardó poco en llevarle al Mundial. "No sé qué se siente al ver ganar un hijo, pero es lo más parecido" cuenta el de Alzira sobre el último representante de la generación del 'chupete' que completan Pedrosa, Bautista, Fáubel, Lorenzo, Simón...

El salto a la fama

Desde que ganó en Donington Barberá es la nueva sensación del motociclismo español. "Al acabar la carrera me petaba el móvil. Tenía 138 mensajes y la mayoría no sabía quiénes eran, sobre todo chicas", dice Héctor. En el bar "fue la locura, todo lleno de camisetas naranjas del club de fans. Tiramos petardos hasta acabar sordos", cuenta María, nada sorprendida por la frialdad de su hijo al celebrar la victoria. "Con cuatro años se abrió el labio y mientras le cosían no lloraba, los médicos no se lo creían, siempre ha sido así, lo lleva todo por dentro. Por eso a mí no me da miedo verle a 200 Km/h. Eso sí, en Inglaterra me tuve que ir a mi capilla a rezar, pero al final fue un alegrón para... casi todos".

El 'casi' lo dice porque aún no le ha felicitado el alcalde mientras que tiene telegramas " de Aznar... y hasta de Florentino Pérez". "Tendrá una calle a su nombre cuando sea campeón del mundo", dice medio en broma Grau ya que existen viejas rencillas de hace años, como en todos los pueblos, pero acabarán por pulirse, dicen ambas partes, porque Barberá es el pasaporte del Dos Aguas hacia la fama. "A ver si es verdad que gana dinero pronto porque estamos de hipotecas hasta las cejas", apunta alegre su madre.

Distintas fases de la niñez de Barberá hasta su primera victoria sonada en la Fórmula Airtel 50 cc.

SU D.N.I.

Nombre: Héctor Barberá Valls.
Nacimiento: Dos Aguas (Valencia) el 2-11-1986.
Palmarés trial: campeón alevín de Trial Comunidad Valenciana (1996) y subcampeón de trial juvenil Comunidad Valenciana (1998).
Palmarés velocidad: campeón territorial Valencia-Fórmula Airtel Aprilia 50 (2000), campeón España Copa Aprilia 125 (2001), campeón España absoluto de 125 (2002).
Primer podio en el Mundial: Holanda (Assen) en 2003. Primera victoria: G. Bretaña (Donington) en 2003.

FOTOS JOSÉ ANTONIO SANZ

Barberá, en la recta del circuito de Cheste, donde espera lograr la victoria en su cumpleaños, el próximo 2 de noviembre

BARBERÁ Vaqueros, camiseta del equipo, zapatillas deportivas, móvil a la última y hablar campechano. Sobrelleva la fama pegado al teléfono, que para eso tiene 16 años. ENTREVISTA

"Prefiero las motos a una noche de discotecas"

MIGUEL SANZ | CHESTE

¿Esperaba ganar su primera carrera tan pronto, en apenas un año y medio en el Mundial?

Hombre, yo esperaba hacer algún buen puesto nada más, era imposible pensar en una victoria. Si ahora puedo conseguir más, mejor, y para eso tengo que mantenerme, será difícil, pero pueden venir más.

Desde Montmeló su ascenso ha sido evidente ¿Es ahora el 'capitán' del equipo y no Pablo Nieto? ¿Le dan las piezas buenas?

Bueno sí, quizás hasta Barcelona no se había trabajado con mi moto y mi puesta a punto era similar a la suya. Se fijaban más en Pablo y pensaban "si es bueno para él, lo será para Barberá" (suena el móvil polifónico y cuelga)... pero decidí que necesitaba hacer un cambio, no guiarme de Pablo, porque cada uno es un mundo, y todo salió bien, aunque me caí, pero estaba delante. Luego llegó Assen e hice podio y ahora victoria en Donington, gané porque tenía muchas ganas...

... De demostrar que no solo lo hace bien en agua

... Eso, hice tercero en Assen y todos decían que fue por la lluvia. Tenía ganas de demostrar que en seco también se ir, y lo demostré.

Dio la impresión de que no celebró su victoria como se le supone a un chaval de 16 años.

No estaba serio, pero no sé, así me salió. Es que la primera victoria (interrumpe el móvil de nuevo) te da que pensar, impresiona de verdad, pero no pensaba ni en el podio, estaba como flotando.

> "Quiero acabar muy arriba este año y luchar por el título de 125 en 2004"

> "Pedrosa no es imbatible, lo que pasa es que siempre ha tenido lo mejor"

Que tal se llevan todos los de la generación del 'chupete'.

Bastante bien. Yo me hablo mucho con Álvaro Bautista y todos los jóvenes nos echamos una mano, porque creo que tiene más mérito ganar una carrera con 16 años que con 25.

¿Y su relación con Dani Pedrosa?

Es con el único que no tengo trato, es más serio, con otro método de trabajo, es algo más especial.

¿Le considera un 'crack'?

Es un gran piloto, pero no imbatible. Lo que pasa es que ha tenido siempre lo mejor, es el único que tiene un equipo para él sólo. Habrá que ver cuando salte a 250.

¿Va notando ya la fama?

Uff, fíjate ahora tengo 148 mensajes y llamadas perdidas...

Pero no le dará tiempo a salir por ahí y divertirse. ¿No le da pena lo que se pierde?.

Mira, lo bueno de la moto y lo malo es que es una carrera muy corta, y en 6 ó 7 años tienes que darlo todo, porque luego hay tiempo. De todas formas, son nueve meses al año y tienes tres o cuatro de pretemporada. Ahí sales y te diviertes, pero la verdad es que me divierto más subido en una moto que en una noche de discotecas".

Por cierto, ¿Por qué lleva el 80? Parece un 'wild card' (invitado)

Siempre llevé el 8, pero al llegar al Mundial lo tenía Azuma y pensé en otro parecido como el 88, o el 80. Me dio suerte y ya no me lo quitaría ni aunque quedara 8º este año. Puedo parecer 'wild card', pero la gente ya sabe quién soy.

¿Entre los favoritos para 2004?

Hombre, primero quiero acabar más arriba este año, porque tengo al segundo a sólo 30 puntos. Y el año que viene, pues lo intentaré.

¿Se imagina ganando en Cheste?

Imagínate, además es el día de mi cumpleaños (otra llamada)...

LOS CONSEJOS DE LA SEMANA

El Alcohol es la primera causa de accidentalidad

Diversas investigaciones determinan que entre el 30 y el 50 por 100 de los accidentes son provocados directa o indirectamente por conductores con distintas tasas de alcohol en sangre.

Entre las edades de 16 a 25 años, existe un 83% de la población que bebe de forma habitual. La mezcla alcohol-conducción es responsable, como consecuencia del accidente, de la primera causa de muerte entre los jóvenes.

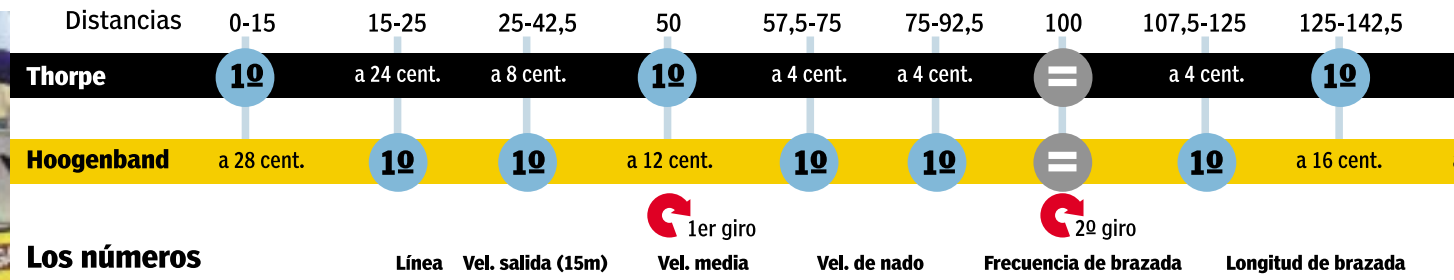
VERDADES Y MENTIRAS SOBRE EL ALCOHOL

MENTIRA	VERDAD
Con menos de 0,8 gr./l de alcohol en sangre no hay peligro.	Los efectos comienzan a partir de 0,2 gr./l
Con igual cantidad de alcohol, el indice de alcoholemia es igual para todos.	Los efectos dependen del peso, de la cantidad, de la edad y de los alimentos ingeridos, etc.
Con igual alcoholemia los efectos son diferentes para cada sujeto.	En todo caso, a igual nivel de alcoholemia se producen los mismos efectos en todos los sujetos.
El café elimina los efectos del alcohol	El café únicamente retarda la somnolencia
Tras beber, basta dormir un poco.	Se necesitan al menos 5 o 6 hrs. para desintoxicarse. Este proceso d ura siempre más que el de intoxicación.

INSTITUTO MAPFRE
DE SEGURIDAD VIAL
www.institutomapfreseguridadvial.com

El duelo **Thorpe-Van den Hoogenband al milímetro**

El estudio que realiza el equipo de análisis del CAR de Sant Cugat permite desgajar cómo fue la prueba de los 200 libre



Los números

		Línea	Vel. salida (15m)	Vel. media	Vel. de nado	Frecuencia de brazada	Longitud de brazada
Thorpe	Australia	**5**	**2,52** m/s	**1,90** m/s	**1,84** m/s	**41**	**2,66** m
Hoogenband	Holanda	**4**	**2,40** m/s	**1,88** m/s	**1,83** m/s	**45**	**2,42** m

NO DIO OPCIÓN A VAN DEN HOOGENBAND EN LA ESPERADA FINAL DE LOS 200 LIBRE

Thorpe deja su huella

Los gigantescos pies y las potentes piernas de Ian Thorpe marcaron la ley en los 200 metros libre, la prueba cumbre de los Mundiales de Barcelona. No fue una marca descomunal, pero fue una pugna bella, en la que el australiano abrió ventaja en la segunda parte de la prueba. Van den Hoogenband, al que apoyó entre otros Van Gaal, terminó colgándose la plata con la elástica azulgrana.

JAVIER ROMANO | BARCELONA

No se batió el récord del mundo en la final masculina de los 200 metros libres que enfrentaba al australiano Ian Thorpe y al holandés Pieter van den Hoogenband. No estuvo en duda hasta su término quién sería el ganador de este duelo ya clásico en la natación mundial. No fue la mejor carrera que les haya enfrentado a ambos en esta distancia, pero nadie puede sentirse insatisfecho con el desarrollo y el desenlace de la prueba más esperada de los Mundiales de Barcelona.

Thorpe, aguijoneado por el holandés tras su derrota en Sidney y siguiendo su propia evolución como nadador, llevó la plusmarca Mundial en 2001 a unas cotas que va a ser muy difícil se superen a corto plazo, incluso por él. Ese tiempo apabullante de 1:44.06 no puede ser la referencia obligada cada vez que se lancen al agua. Tampoco ayer, donde 'sólo' se dirimía un título mundial, y lo que valía es el color de la medalla. Posiblemente los dos protagonistas principales habían aparcado en un rincón de su mente el récord; perseguir algo fuera de su alcance ahora podía distraerles la atención de lo verdaderamente importante: derrotar al rival.

A ello se aplicaron como suelen hacerlo. El Palau Sant Jordi rugió cuando el holandés fue presentado; camisetas, pelucas, globos anaranjados y hasta un vituperado Louis van Gaal en las gradas apoyaban al holandés volador. Thorpe desató la pasión amarilla: 'oi,oi,oi, aussie' como grito de guerra. La bocina dio rienda suelta a la energía contenida de los dos titanes que tardaron 50 metros en reducir la final a su particular duelo. Vigilándose mutuamente progresaron paralelos hasta pasar por los 100 metros por debajo del tiempo parcial del récord mundial con 'VdH' imperceptiblemente por delante (51.38).

Thorpe, celebra el triunfo ante VDH, que subió al podio con la camiseta del Barça y el número 03

EFE

FRANCESC ADELANTADO

Desde su derrota en Sidney, Thorpe no le ha vuelto a dejar al holandés que se creciera; le ha marcado estrechamente, le ha atajado cualquier intento de sorprenderle y ayer asumió sin estridencias la cabeza camino de los 150. Viraron separados por 16 centésimas, también un margen insignificante, pero en ese momento se produjo su primer golpe de mano, mejor dicho de sus gigantescos pies y sus potentísimas piernas, que le impulsaron poderosamente como un resorte tras tocar la pared y le despegaron del holandés.

Éste aguantó como pudo, no renunció a las primeras de cambio, pero no tuvo respuesta a la quinta marcha que metió Thorpe a falta de treinta metros y que le condujo como una lancha hacia la victoria mientras su rival era incapaz de seguir su estela. En esos 50 metros últimos, el australiano le sacó 1:13 segundos, un abismo, y Van den Hoogendand tuvo que conformarse con defender la segunda plaza del ataque de Grant Hackett, siempre relegado a lo que las dos estrellas le permitan lucir.

> "No me preocupa cuántas medallas ganaré, sólo cuenta la entrega"
> **Ian Thorpe**

Bajo control

Thorpe ganó con un crono de 1:45.14, la octava marca de la historia. "No ha sido un tiempo muy bueno ni muy malo, pero estoy contento con el resultado", declaró Ian. "Era consciente de donde estaba Pieter durante todo el tiempo, pero quería concentrarme en mi propia prueba y no preocuparme por su posición".

El primer duelo entre ambos en Barcelona no dejó lugar a dudas. Se desarrolló en el espacio natural de Thorpe. El próximo, en los 100 metros libres, será el terreno del holandés, que todavía persigue un título mundial tras ganar cuatro platas en la edición de 2001 y sumarle una quinta ayer. Tras la entrega de medallas tuvo un gesto con el que se ganó al público barcelonés y barcelonista del Palau Sant Jordi. Se quitó la camiseta naranja de su selección y mostró la del FC Barcelona, con su nombre y el número 03 a la espalda. Este sí que es un fichaje de garantías.

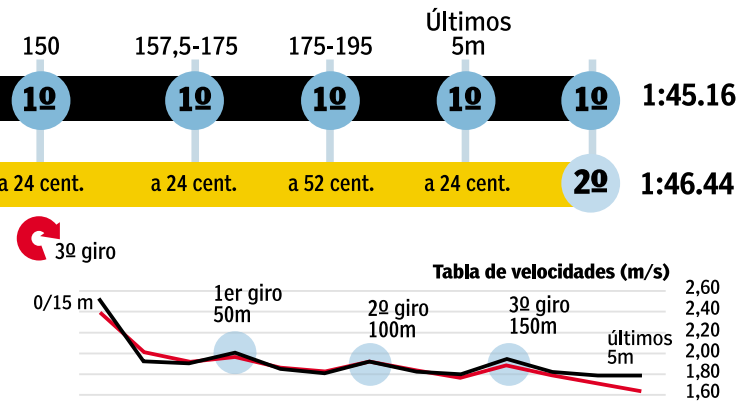
EQUIPO MARCA MUNDIAL

Javier Romano

Joan Solsona

Francesc Adelantado

En BARCELONA



Michael Phelps, durante las semifinales de los 200 mariposa en los que batió el récord del mundo

AFP

EL ESTADOUNIDENSE DESTROZÓ LA PLUSMARCA DE 200 MARIPOSA

Phelps irrumpe en el Sant Jordi con un récord mundial

La tercera gran figura masculina de la piscina, el estadounidense Michael Phelps, irrumpió en los Mundiales con una exhibición en toda regla. En las semifinales de 200 mariposa batió el récord mundial (1:53.93).

J. ROMANO | BARCELONA

Hasta el tercer día de competición no entró en acción el estadounidense Michael Phelps, el nadador de 18 años recién cumplidos que puede disputarle el protagonismo a Thorpe en estos Mundiales y el título de mejor nadador en el futuro.

Tardó en aparecer, pero lo hizo como una exhalación, como un cometa que tras de sí deja una estela de admiración. En las semifinales de los 200 metros mariposa, la prueba en la que se dio a conocer, Phelps destrozó su propio récord mundial por un margen de 65 centésimas, dejándolo en 1:53.93. "Esperaba batirlo, pero no en las semifinales", adujo a modo de disculpa.

La exhibición de Phelps fue un prodigio de regularidad, el principal ingrediente en la elaboración de los grandes récords. No salió desbocado, sino al ritmo adecuado, cruzando por mitad de prueba sólo 8 centésimas de segundo por encima del tiempo de paso de su anterior récord. Con esos brazos larguísimo, con las palmas de las manos vueltas hacia el exterior para efectuar un agarre del agua más eficaz, siguió al mismo compás. Los 200 mariposa son una prueba revienta-caballos, que convulsiona el sistema respiratorio y pone plomo en las piernas. Pero Phelps parecía ayer inmune a la fatiga. 28.94 segundos entre los 50 y los 100; 29.39 entre los 100 y los 150, y ya muy por debajo del récord mundial; ahora lo pagará pensaron muchos, pero siguió tal cual y terminó en 29.65. Sus padres y su hermana, una notable nadadora también, saltaron de júbilo y se abrazaron en las gradas mientras el benjamín de la familia sonreía y celebraba su fechoría.

En algún rincón, quizá escondido en la habitación de su hotel, le observaría el francés Frank Esposito, que llegaba a los Mundiales con la mejor marca del año y era el único que podía impedir el triunfo hoy del americano. Esposito, 31 años, fracasó en las eliminatorias y se lastimó una mano tras golpear tres veces la placa de llegada.

THORPE LA MANTUVO

'VdH' perdió velocidad a partir de los 150

Dos centímetros por segundo, 1,90 metros frente a 1,88. Esa es la diferencia de velocidad entre Ian Thorpe y Pieter van den Hoogenband en la final de los 200 metros registrada mediante análisis biomecanico por el grupo de análisis del CAR de Sant Cugat. Dos centímetros agregándose a lo largo de 105 segundos da una diferencia aproximda de 2,90 metros, que fue la que hubo en la llegada entre los dos primeros.

Esa magnitud no fue uniforme a lo largo de la carrera. Thorpe le aventajó a 'VdH' claramente en la velocidad de salida medida durante los primeros 15 metros de carrera, 2,52 m/s frente a 2,40, y en la llegada (cinco ultimos metros), 1,79 m/s frente a 1,63; también en los virajes, 1,96 m/s contra 1,93, y fue menor su margen durante el nado, 1,84 m/s y 1,83 del holandés.

Donde se aprecia claramente la fase en la que rompe la carrera en la gráfica que representa la evolución de su velocidad. Desde los 15 a los 125 metros ambos la mantienen de crucero, casi constante. A partir de entonces sus líneas se separan ligeramente y es cuando Thorpe gana unas centésimas de ventaja. Pero tras el último viraje divergen totalmente. El holandés pierde velocidad ostensiblemente, desde 1,80 m/s hasta 1,63, mientras que el gigante australiano la mantiene constante, sin desfallecer en su ritmo. Lo hizo incrementando su frecuencia de brazada, de 40 por minuto a 42, a costa de reducir la distancia recorrida con cada una de ellas, de 2,71 metros a 2,55.

LEISEL, QUE LA VÍSPERA BATIÓ EL RÉCORD DE 100 BRAZA, SOLO PUDO SER TERCERA EN LA FINAL

La china Luo arrincona a la joven Jones

Día de sonrisas el lunes para la australiana Leisel Jones, día de lágrimas para ella el de ayer. La nadadora de 18 años que había batido el récord mundial de los 100 metros braza en las semifinales (1:06.37), sufrió una dolorosa derrota en la final y sólo pudo ser tercera al nadar un segundo más lenta. Jones, posiblemente bajo los efectos desequilibrantes de su récord, fue sorprendida por la china Xuejuan Luo, que con una braza convulsiva ganó la prueba con la tercera marca de la historia (1:06.80). Incluso, la australiana perdió la plata en beneficio de la siempre fiable estadounidense Amanda Beard.

Otro récord mundial estuvo a punto de batirse en la final masculina de los 100 espalda. El defensor del título, el estadounidense Aaron Peirsol, se quedó a una centésima (53.61) en una final de altísimo nivel donde se reveló un gigante ruso de dos metros y 18 años, Arkady Vyatchanin, que dará mucho de qué hablar.

Los mundiales en tu móvil
Llama al finalizar el día y te enviaremos la crónica de las competiciones: 131001020
Coste del servicio 0.62 € + IVA. Sólo clientes Movistar

CLASIFICACIONES

NATACION
CATEGORÍA MASCULINA
FINALES
200 libre: 1. Ian Thorpe (AUS), 1:45.14; 2. Pieter Van den Hoogenband (HOL), 1:46.43; 3. Grant Hackett (AUS), 1:46.85; 4. Kvetoslav Svoboda (RCH), 1:48.73; 5. Andrei Kapralov (RUS), 1:48.76; 6. Federico Cappellazzo (ITA), 1:48.79; 7. Peter Mankoc (SLO), 1:48.96; 8. Nate Dusing (USA), 1:49.35.
100 espalda: 1. Aaron Peirsol (USA), 53.61; 2. Matthew Welsh (AUS) y Arkady Vyatchanin (RUS) , 53.92 (récord de Europa); 4. Steffen Driesen (ALE), 54.17; 5. Markus Rogan (AUT), 54.53; 6. Tomomi Morita (JAP), 54.86; 7. Laszlo Cseh (HUN), 54.95; 8. Keng Liat Alex Lim (MAL), 55.18.
SEMIFINALES (finalistas)
50 braza: 1. James Gibson (GBR), 27.46; 2. Oleg Ligosor (UCR), 27.86; 3. Mark Warnecke (ALE), 27.91; 4. Darren Mew (GBR), 27.98; 5. Mihaly Flaskay (HUN), 28.03; 6. Alessandro Terrin (ITA), 28.09; 7. Mladen Tepavcevic (YUG), 28.10; 8. Emil Tahirovic (SLO), 28.12;... 13. Ed Moses (USA), 28.36 (eliminado).
200 mariposa: 1. Michael Phelps (USA), 1:53.93 (récord del Mundo); 2. Thomas Malchow (USA) y Stephen Parry (GBR), 1:55.90; 4. Takashi Yamamoto (JAP), 1:56.35; 5. Denis Sylantyev (UCR), 1:56.96; 6. Travis Nederpelt (AUS), 1:57.28; 7. Justin Norris (AUS), 1:57.31; 8. Serhiy Advena (UCR), 1:57.32.
Eliminatorias: 27. Frank Esposito (FRA), 2:01.35.
CATEGORÍA FEMENINA
FINALES
1.500 libre: 1. Hannah Stockbauer (ALE), 16:00.18 (récord de Europa); 2. Hayley Peirsol (USA), 16:09.64; 3. Jana Henke (ALE), 16:10.13; 4. Regina Sytch (RUS), 16:13.13; 5. Diana Munz (USA), 16:14.28; 6. Brittany Reimer (CAN), 16:15.98; 7. Rebecca Cooke (GBR), 16:20.41; 8. Hua Chen (CHN), 16:29.06.
100 braza: 1. Xuejuan Luo (CHN), 1:06.80; 2. Amanda Beard (USA), 1:07.42; 3. Leisel Jones (AUS), 1:07.47; 4. Sara Poewe (ALE), 1:08.06; 5. Tara Kirk (USA), 1:08.30; 6. Brooke Hanson (AUS), 1:08.55; 7. Mirna Jukic (AUT), 1:08.76; 8. Rhiannon Leier (CAN), 1:09.39.
100 espalda: 1. Antje Buschschulte (ALE), 1:00.50; 2. Louise Ornstedt (DIN) y Katy Sexton (GBR), 1:00.86; 4. **Nina Zhivanevskaia,** 1:01.18; 5. Stanislava Komarova (RUS), 1:01.36; 6. Iryna Amshennikova (UCR), 1:01.43; 7. Mai Nakamura (JAP), 1:01.51; 8. Sarah Price (GBR), 1:01.63.
SEMIFINALES (finalistas)
200 libre: 1. Lindsay Benko (USA), 1:59.13 (1:58.56, en eliminatorias); 2. Elka Graham (AUS), 1:59.37 (1:58.96, en elim.); 3. Solenne Figues (FRA), 1:59.38 (1:59.33, en elim.); 4. Alena Popchanka (BIE), 1:59.50 (1:57.91, en elim.); 5. Yu Yang (CHN), 1:59.51 (1:57.70, en elim.); 6. Josefin Lillhage (SUE), 1:59.62; 7. Rhiannon Jeffrey (USA), 1:59.76; 8. Martina Moravcova (ESL), 1:59.79.
WATERPOLO
CATEGORÍA MASCULINA
Cuartos de final
Hungría, 13; Eslovaquia, 5 (5-0, 1-1, 2-1 y 5-3).
Estados Unidos, 2; Grecia, 4 (1-0, 0-1, 0-1 y 1-2).
España, 3; Serbia y Montenegro, 7 (0-2,1-2,1-2 y 1-1).
Italia, 7; Australia, 3 (2-0, 2-0, 1-2 y 2-1).
Semifinales: Grecia-Hungría. Serbia y Montenegro-Italia.
Del 5º al 8º puesto: EE.UU.-Eslovaquia. **España**-Australia.
Del 9º al 12º puesto
Croacia, 7; Alemania, 3 (1-2, 1-0, 2-0 y 3-1).
Rumania, 6; Rusia, 9 (1-2, 2-3, 2-2 y 1-2).
Puestos 13º y 14º
Canadá, 5; Brasil, 6 (1-1, 1-1, 2-2 y 1-2).
Puestos 15º y 16º
Japón, 10; China, 9 (2-0, 1-3, 3-4 y 2-1). En la prórroga (1-1 y 1-0).

EL MEDALLERO

PAÍS	ORO	PLATA	BRONCE
Rusia	8	4	5
Australia	6	4	2
China	5	4	4
Alemania	3	5	4
EE.UU.	2	7	2
Japón	2	2	-
Canadá	2	-	1
Italia	2	-	-
Holanda	1	1	1
Francia	1	-	1
ESPAÑA	-	2	3
Polonia	-	1	1
Gran Bretaña	-	1	1
Rep. Checa	-	1	-
Ucrania	-	1	-
Hungría	-	1	-
Dinamarca	-	1	-
Finlandia	-	-	1
Eslovaquia	-	-	1
Bulgaria	-	-	1
México	-	-	1
Rumanía	-	-	1

LOS MUNDIALES vistos por Meca

Los récords son fruto del entrenamiento

Los Mundiales continúan y las sorpresas también. El equipo español no sólo ha demostrado estar su gran nivel en la natación sincronizada y en las aguas abiertas sino que también las chicas del waterpolo han alcanzado un sorprendente resultado con actuaciones más que meritorias. Ahora es el momento de que los componentes del equipo de natación de piscina sigan los pasos de Nina, que nos hizo levantar ayer de nuestros asientos durante final de los 100 metros espalda. A pesar del resultado, demostró su gran carácter y profesionalidad.

La piscina del Palau Sant Jordi confirma sus grandes cualidades técnicas, a la altura de la excelente preparación que llevan los deportistas. Esto se puede constatar con los cuatro récords mundiales establecidos hasta ahora. Pero que nadie piense que los récords son sólo resultado de las innovaciones técnicas de la piscina. Son las horas y horas de duro entrenamiento las que permite a estos titanes el arañar centésimas de segundo de esas plusmarcas plasmadas en la historia del deporte. Ni las corcheras con turbinas, ni los podios de salida, ni el cambio de cloro por ozono en el agua son milagrosos para el buen rendimiento de un deportista si este no se ha entrenado con intensidad y dedicación durante muchos y muchos años en su carrera deportiva.

Desde aquí, un fuerte empujón de ánimo para todos aquellos nadadores que todavía no se han estrenado y que esperan con ansia su participación en estos Mundiales considerados por la FINA y el público en general como los mejores en de la historia.

QUEDÓ FUERA DEL PODIO EN 100 ESPALDA Y HOY AFRONTA LOS 50

Nina se marchitó en la final

Nina Zhivanevskaia no confirmó las espectativas creadas por ella misma con su gran marca en las semifinales de los 100 espalda y en la final de esta prueba sólo pudo ser cuarta, con un tiempo medio segundo superior a su récord nacional. Venció la favorita, la alemana Antje Buschschulte.

JAVIER ROMANO | BARCELONA

Las rosas rojas que desde por la mañana adornaban la habitación del hotel donde se aloja Nina Zhivanevskaia, enviadas por su marido, marchitaron de la misma forma que lo hicieron las esperanzas puestas en la victoria, o al menos en la consecución de una medalla, por parte de la nadadora española de origen ruso.

Como en los pasados Mundiales, quizá más apropiadamente traído, como en los últimos Europeos, Nina se perdió entre los múltiples recovecos que presenta toda gran final como la de ayer de los 100 espalda, donde entraba con el segundo mejor tiempo, la confianza por las nubes, y salió con las manos vacías y preguntándose qué había pasado.

Pasó que la alemana Antje Buschschulte, más grande, más potente, no falló, todo lo contrario e hizo la carrera de su vida para llevarse el oro con un tiempo de 1:00.50, que son palabras mayores. Pasó que la danesa Louise Ornstedt, la más joven de las finalistas, terminó de explotar después de dos años de aprendizaje entre la elite. Pasó que la mejor marca mundial del año de la británica Katy Sexton no era una casualidad. Y pasó, sobre todo, que Nina no pudo repetir el carrerón que hizo en las semifinales, donde batió el récord de España (1:00.74), aunque parecía que iba camino de ello, porque clavó el mismo tiempo en el viraje, 30.04.

Era lo que ella deseaba hacer, contando con que sus segundos cincuenta metros la iban a permitir remontar a todas aquellas que se hubieran adelantado. Pero no fue así. Ya había concedido cuatro décimas de segundo a Buschschulte y a Ornstedt entre su deficitaria salida y una ralentizada aproximación al muro. Y, además, se quedó rezagada tras realizar el viraje, porque sus piernas son menos potentes que las de sus rivales. Ahí cedió demasiado terreno, y aunque nadó a buen ritmo y no desfalleció, no pudo limar su desventaja y completó el mismo tiempo que en las series (1:01.18), insuficiente ante la mejora de sus principales adversarias.

Nina, que recibió ayer por primera vez en una piscina el grito de apoyo reservado a las grandes estrellas, afronta hoy las eliminatorias de los 50 espalda, la prueba donde tiene depositada toda su confianza.

FRANCESC ADELANTADO

Nina Zhivanevskaia observa el marcador de tiempos mientras Antje Buschschulte celebra su triunfo

NINA ZHIVANEVSKAIA

"Ya dije que podía pasar de todo porque una final no es lo mismo"

Nina Zivanevskaia aceptó con deportividad y la mejor de sus sonrisas el desenlace de la final de los 100 metros, cuyo resultado relativizó. "Podía pasar de todo. Ya advertí que no es lo mismo nadar una final sin haberlo hecho por la mañana, a diferencia de las semifinales, y así ha sido".

Nina hizo una lectura somera de la prueba en lo que a ella respecta porque reconoció que a sus rivales "sólo las he visto un poco en el viraje. He gastado un poco más de fuerza de lo normal en el primer parcial y quizá me he sentido cansada en el segundo y eso posiblemente me ha perjudicado, pero hay que estudiarlo".

Sin apenas tiempo de reflexión hoy afronta las eliminatorias de los 50 espalda. "Se inicia otra prueba, y hay que olvidarse de lo pasado", dijo.

ADIDAS VS. NIKE COMO THORPE ANTE 'VDH'

La batalla de los bañadores

Los diseños de bañadores más revolucionarios se muestran estos días en Barcelona. El Mundial es el mejor escaparate para las grandes firmas.

J. ROMANO | BARCELONA

Los Mundiales son la ocasión elegida por algunas de las principales firmas dedicadas a la confección de bañadores de competición para presentar sus novedades. En Barcelona lo han hecho Adidas, con el 'Jetcopcept', cuyo diseño aplica avances tecnológicos empleados en la aeronáutica para reducir el rozamiento con el agua, y Nike lo hizo con el 'Swift Swim', un bañador sin costuras que ofrecería similares prestaciones gracias al material textil utilizado en su confección. Las dos grandes estrellas de la natación, Ian Thorpe, con un contrato con Adidas que ronda el millón y medio de dólares hasta 2005, y Pieter van den Hoogenband han sido el reclamo publicitario de las respectivas firmas, pero ninguno utiliza esos modelos en Barcelona. Cada marca intenta hacerse con una estrella para asociar sus productos al éxito de los nadadores. Otra gran multinacional de prendas de natación, Speedo, cuenta con Michael Phelps como estandarte, y Alexander Popov es la imagen de Arena desde hace bastantes años.

Once fabricantes -además de los nombrados, Asics, Descente, Essnuoto Italia SAS, Diana, Orca, Tur y Zoggs Internattional- han recibido el visto bueno de la Federación Internacional para sus bañadores. Este organismo se encarga de aprobar tanto los materiales empleados en la confección del bañador, porque su reglamento prohíbe la utilización de artilugios que mejoren el rendimiento o superen un índice determinado de flotación.

Teoría y efectividad

Sobre la sofisticación de los bañadores existen controversias. Los puristas critican que la FINA apruebe modelos que se promocionan asegurando que mejoran artificialmente el rendimiento. Parece fuera de duda que una prenda diseñada para favorecer el deslizamiento, que comprime el cuerpo creando una fuerza cinética y que reduce vibraciones musculares, beneficia al nadador.

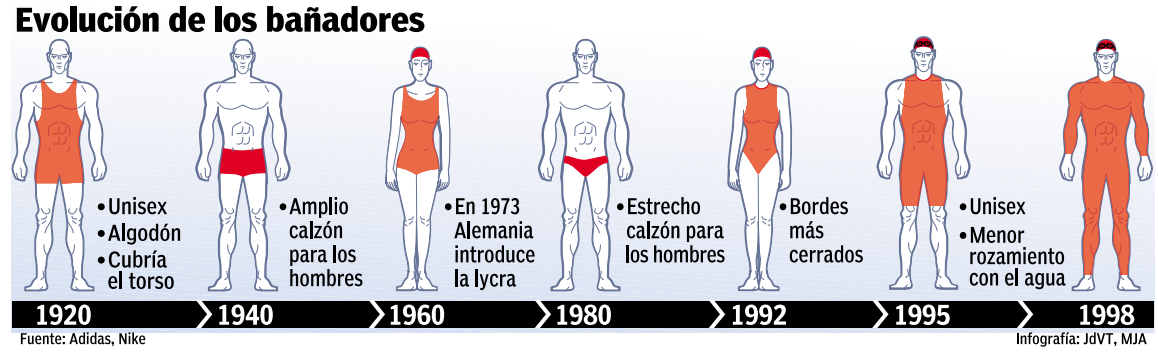
Estudios independientes cuestionan la efectividad práctica de los modelos vanguardistas. El Laboratorio de Rendimiento Humano de la Universidad de Indiana tomó como datos los 'trials' de clasificación olímpica americanos desde 1968 e hizo una previsión estadística de los tiempos de los del año 2000. Tras celebrarse éstos, concluyó que los bañadores apenas tuvieron impacto en las marcas. Otro análisis, éste biomecánico realizado con 13 nadadores internacionales holandeses por la facultad del Ciencias del Movimiento Humano de la Universidad Vrije en Amsterdan para calibrar el rozamiento que ofrecían vistiendo diversos modelos, sostiene que no hay diferencia estadística significativas entre el uso de unos u otros.

La pasarela del Sant Jordi

La revolución de bañadores ha arrinconado los famosos 'slips' y las prendas convencionales en las mujeres, que están en desuso o para nadadores de poco nivel.

Thorpe, Adidas Jetconcept
Adidas creó el bañador completo en 1998. Ian Thorpe ha ayudado en su desarrollo. Se trata de conseguir un traje que 'corte' el agua.
Vencer la resistencia
Un nadador tiene que vencer varios tipos de resistencia:
• Aerodinámica 56%
• Rozamiento 8%
• Formación de olas 36%
Paneles de punto elástico con acanaladuras en forma de 'U'. Basados en las ranuras de las alas y fuselaje de los aviones.
Una 'segunda piel'
El traje está fabricado en lycra que se ajusta perfectamente al cuerpo. Además favorece la circulación sanguínea. Las costuras son planas para reducir la resistencia y aumentar la comodidad.
No entra agua por puños, cuello o tobillos.
Dirigir el flujo del agua
La posición de los paneles está científicamente probada en la espalda y glúteo mayor. De este modo canalizan el agua, reducen la resistencia activa y las turbulencias. La mejora del rendimiento es de hasta el 3%.
VdH, Nike Swift Swim
Se han probado más de 40 tipos de tejido hasta conseguir unas prestaciones óptimas. Nike ha aprovechado su experiencia previa en los monos de atletismo, ciclismo y patinaje de velocidad.
Los brazos van al descubierto para que la propulsión sea máxima.
Las costuras se han reducido al mínimo. Están alineadas con la corriente del agua y facilitan el movimiento del cuerpo.
Tipos de bañador Nike
Brief
Jammer
Legging
Body
Un bañador es más 'rápido' cuanta más superficia corporal cubre.

Evolución de los bañadores



Fuente: Adidas, Nike

Infografía: JdVT, MJA

PROFESIONALES, AVIONES, HOTELES, RESTAURANTES, SERVICIOS... FICHAJES, TORNEOS, EQUIPOS, CLASIFICACIONES...
TODO PÁGINAS AMARILLAS Y TODO MARCA, UNIDOS EN UN SOLO NÚMERO.
9 0 6 5 1 5 8 8 8

906 515 888. Marca y accede al nuevo servicio de Páginas Amarillas MARCA. La información habitual de Páginas Amarillas y todo lo que quieras saber de MARCA: las noticias del diario, marca.com, bancodeldeporte.com, Tienda Marca, las ofertas del Club Marca... Todo en una sola llamada, las 24 horas del día. Todo por sólo 1,06 € el minuto. Marca y entérate... de lo que se te ocurra.

Y tú, ¿todavía no te mueves?

Servicio ofrecido por *Páginas Amarillas*

MARCA
Páginas Amarillas
906 515 888

DESDE 1991 SIEMPRE HABÍA PELEADO POR PLAZAS DE PODIO

España quiebra la racha

Serbia y Montenegro privó ayer a España de pelear por las medallas. Tras disputar las últimas cuatro finales mundialistas, los hombres de Joan Jané se tendrán que conformar con luchar por el quinto puesto. Ayer nunca tuvieron opción ante los actuales campeones de Europa.

ESPAÑA	**3**
SERBIA Y MONT.	**7**

España: Andreo, Pérez, Gómez, Pedrerol (1), Ballart, Hernández García, I. Moro; D. Moro (2), Molina, Sánchez Toril. Lanzamientos: 3/19. Superioridades: 3/14.
Serbia y Montenegro: Kuljaca, Sapic (5), Savic, Ikodinovic (2), Vujasinovic, Ciric, Zlokovic; Udovicic, Jokic. Lanzamientos: 6/21. Superioridades: 5/9. Pen: 1/1.

Parciales: 0-2, 1-2, 1-2, 1-1
Arbitros: Tulga (TUR) y Bookelman (HOL)

JOAN SOLSONA | BARCELONA

España podía perder ante Serbia y Montenegro, no en vano venían de ganar el Europeo de Eslovenia. Sin embargo, los hombres de Joan Jané escogieron el peor momento--unos cuartos de final de un Mundial-- y, además, en Barcelona. Los españoles habían llegado a las cuatro últimas finales de los Campeonatos del Mundo y se habían impuesto en las dos últimas (Perth y Fukuoka). Hace dos años en Japón, la denominada Yugoslavia perdía el oro en beneficio de España. Ayer, el equipo anfitrión se quedaba fuera de la lucha por las medallas y, lo que es peor, de la clasificación matemática para los Juegos Olímpicos de Atenas.

Es difícil ganar a cualquier rival cuando tardas 12 minutos en anotar el primer gol. Esto en waterpolo equivale a más de un tiempo y medio. Fue Pedrerol después de aprovechar una superioridad númerica. El conjunto de Jané sólo anotaría dos goles más y también fueron con ventaja de efectivos y a manos de otro zurdo como Dani Moro, lo que refleja las limitaciones en ataque. El lanzador Sapic se bastó para doblegar a todos lo españoles. Sus cinco goles le convierten en el goleador del Campeonato, después de haberlo sido ya en el Europeo. Los serbios se adelantaron 0-3 y el partido empezó a escaparse de manera casi definitiva. Por si las cosas no estaban complicadas, los nervios dejaron sin ideas ofensivas a España que se despidió con un paupérrimo porcentaje en superioridades (3/14).

El equipo de Nenad Manojlovic dominaba el juego subacuático y tuvo una máxima renta de 2-7. Los goles fantasmas también contaban para Serbia y Montenegro. Y es que Sapic ponía el 1-5 en el marcador después que la pelota perforara la red de Andreo. La pareja arbitral señalizó saque de portería, pero, posteriormente, y gracias a la pantalla de televisión, rectificaron a favor de los visitantes. España no tuvo poder de reacción en el último cuarto al que llegaba con una desventaja de 2-6. Entonces. Joan Jané buscó en la rotación del banquillo una inspiración que nunca llegó.

FRANCESC ADELANTADO

DECEPCIÓN EN EL AGUA Y LAS GRADAS

La derrota de España causó la tristeza en las gradas del la piscina CN Barcelona. Manel Estiarte, Pep Guardiola, Rafael Blanco y José María Echevarría siguieron el partido ante Yugoslavia en el palco.

FRANCESC ADELANTADO

El vestuario español reflejó la desolación que supuso la derrota

J.S.| BARCELONA

El vestuario español era un baño de lágrimas y decepción. A pesar de todo, el seleccionador Joan Jané, no quería poner excusas a la pronta eliminación de España. "La fórmula de un Mundial es como es y ahora no me voy a quejar de lo que nos deparó el sorteo. No podemos ganar siempre a equipos de un nivel parejo al nuestro, aunque no hemos estado a un buen nivel. Veíamos un vía crucis cada vez que teníamos una superioridad a favor". Jané reconocía que a pesar de esta derrota "no creo que hayamos hecho el ridículo, pero habrá gente que lo pensará".

PUNTO Y APARTE

Gerardo Riquelme

La medalla que siempre era obligada

La selección española de waterpolo quedó apeada de la lucha por las medallas en una competición universal por primera vez en 12 años. En cuatro mundiales y en tres Juegos Olímpicos siempre disputaron partidos con medallas en liza y, salvo en Sidney, terminaron en los cajones del podio. Una trayectoria intachable que ayer se quebró ante Serbia y Montenegro, que es la actual campeona de Europa.

La calidad del rival exime de pecado al combinado de Joan Jané. Cualquier otro cruce lo hubiesen solventado casi con toda seguridad, pero se cruzaron los yugoslavos, que como en casi todos los deportes de equipo son unos magos. El waterpolo español desde hace años sufre este tipo de males. Han estado tantas veces arriba, que lo que no sea medalla suena a desencanto. Les puedo asegurar que ellos son los más escocidos porque para este deporte la medalla se ha convertido en una obligación. Algo que Nina Zhivanevskaia, por ejemplo, no asume como tal, a pesar de todo el palmarés que lleva detrás.

Es el momento de reflexionar sobre el milagro que constituye el waterpolo en el deporte español, que marcha contracorriente respecto a los deportes de equipo multitudinarios de nuestro país. Por clubes hace tiempo que no conquistan títulos, pero cuando se convierten en seleccion juegan como el que lo inventó. A pesar de la derrota de ayer.

riquelme@recoletos.es

TMF

HEMOS CREADO LA PISCINA MÁS RÁPIDA DEL MUNDO PARA ACOGER A LOS NADADORES MÁS RÁPIDOS DEL MUNDO.

ASTRALPOOL HA CONSTRUIDO EN EL PALAU SANT JORDI LA PISCINA OLÍMPICA que acoge el Mundial de Natación Barcelona 2003. Y lo ha hecho aplicando las tecnologías más innovadoras. Cuidando hasta el último detalle con el objetivo de optimizar al máximo el rendimiento de los nadadores. Si hemos hecho realidad este proyecto en tan sólo 3 semanas, imagine lo que AstralPool puede hacer por usted.

barcelona03
AstralPool
Sponsor and National Supplier
for the X Fina World Championships 2003

www.astralpool.com

ASTRALPOOL
Leading in solutions for your pool

CLUB MARCA

INFÓRMATE Y HAZTE SOCIO
902 150 902
HORARIO: DE LUNES A VIERNES DE 10 A 18 HORAS

PELAYO · MasterCard · MRW logística

PARTICIPA CON NOSOTROS DE LA SIGUIENTES MANERAS:
906 422 455
Coste máx. llamada 0,82€/min. (IVA incluido) desde teléfono fijo y 1,28€/min. (IVA incluido) desde móvil
SMS 5352
CLUB.CÓDIGO.NºSOCIO
Coste del mensaje 1,04 euros IVA incluido

LOS AFORTUNADOS DEBEN LLAMAR, EN UN PLAZO DE 15 DÍAS, AL NÚMERO 902 150 902 PARA OBTENER SU PREMIO ¡ENHORABUENA!

GANADORES

PLAZAS CAMPUS MAREO

Víctor Tomás Parra
2554980
Alcorcón
José María Carmona
2630898
Granada

EQUIPACIONES CAMPUS MAREO

José Manuel Castando Burgos	521919
Carlos Alberto Morales V. Del Ariscal	2387517

PUÑOS HULK

Manuel Paredes Cartagena	107793
Eduardo Martínez Salamanca	157753
Alberto López Logroño	292453
Daniel Lorrio Madrid	298805
Antonio Coca Aranjuez	479420
Francisco Javier Lorca Palma De Mallorca	520223
Rafael García Sevilla	552456
José Manuel Flor Valencia	1031533
Sofía Serra Solsona	1086601
Jorge Ignacio Maneiro El Puerto De Santa María	1249020
Juan Diego Naranjo Córdoba	1587352
Juan Carlos Pavón Leganes	2107800
Catalina Navarro Pilar De La Horadada	2168354
David Martos Denia	2180508
Sol Escolano Valencia	2182475
Pierre Ribereau Paris	2285336
Julio Sanchez Granada	2326693
Raúl Galicia Palma Mallorca	2415908
Gonzalo Marañon Pedreña	2552985
Alejandro Palencia Alcobendas	2571827
Miguel García-Legaz Madrid	2586660
José Moreno Valencia	2700301
David De La Hoz Madrid	2701122
Manuel Alejandro Castillo Sevilla	2703587
Agustín García Canto Rincón De La Victoria	3001928

HULK

SORTEO SOCIOS

Aprende el mejor fútbol este verano

SORTEO CLUB MARCA

Si tienes entre 6 y 19 años y quieres mejorar tus técnicas futbolísticas, ven al Curso Internacional de técnica individual Plan Macet, que se celebra en Barcelona, de julio a septiembre. Existen dos cursos según el nivel técnico y la edad: un programa de fundamentos y otro de alto rendimiento para jugadores y porteros. **Hoy sorteamos una plaza para el curso que mejor se adapte a tu nivel (código 5302).** Si no eres el afortunados, tendrás un descuento de un 10% en la inscripción. Información: 902 116 409 o en www.fundacionmarcet.com

El curso incluye:
- Curso de diez días con alto nivel técnico en la ciudad deportiva de la fundación MARCET
- Residencia en régimen de pensión completa (piscina, jacuzzis, saunas)
- Uniformidad oficial del curso
- Seguro de accidentes
- Tutorías personalizaras
- Recogida y entrega en el aeropuerto o estación RENFE

SORTEO SOCIOS

Ven al concierto de Vicentico

Después de 12 albums con Los Fabulosos Cadillacs, ha llegado el impasse y la señal de partida para el flamante CD de 'Vicentico', que reune 12 canciones, entre ellas un cover del bolerazo 'Algo contigo', de Chico Novarro. Mañana jueves, a las 21 horas, en la Sala Aqualung (Pso. de La Ermita del Santo, 48) tendrás la oportunidad de ver al cantante en directo **ya que sorteamos cinco entradas dobles (código 5303).** Los ganadores serán avisados telefónicamente mañana por la mañana. No te pierdas la oportunidad de conocer a una de las últimas revelaciones del panorama musical de este año.

OFERTA SOCIOS

UN DÍA DE ALQUILER GRATIS

AVIS

Ahora, en Avis, compañía líder en el sector de alquiler de vehículos, podrás disfrutar de un día de alquiler gratis en el alquiler de fin de semana. **¡Alquila un coche tres días y paga sólo dos!** Para realizar tu reserva, llama antes al 902 150 902 y pide tu código descuento, imprescindible para beneficiarte de la oferta.

OFERTA

TODO SOBRE EL TOUR DE FRANCIA

Editorial Everest

Boutique Grupo Everest

Durante este mes, tienes una magnífica oferta en la Boutique del Libro y el Ocio. Si adquieres el libro '100 años del Tour de Francia', **sólo te costará 22.80 € y los gastos de envío te saldrán gratis** (P.V.P. 24 €). Para hacer tu pedido, llama al 902 10 15 20 (oferta válida para pagos con tarjeta de crédito).

CARTAS AL DIRECTOR

Paseo de la Castellana, 66
2ª planta • 28046 Madrid
cartasaldirector@recoletos.es
FAX: 91 337 32 03

TOUR DE FRANCIA

O'Rey, Armstrong

Lance Armstrong demostró en la etapa de Luz Ardiden que está cerca de alcanzar su quinto Tour de Francia y que, además, tiene una fuerza única en sus piernas. No sólo se repuso a una caída, sino que, más tarde, alcanzó al grupo de cabeza en el que estaba su gran rival, Ullrich. El alemán no tuvo el respeto de aminorar la marcha y sí lo hizo su compatriota Hamilton en un gesto de deportividad, mandando bajar la marcha a los que iban más adelantados. Armstrong ha sacado toda su garra, contestando primero a Ullrich en el Tourmalet y después a Mayo en sus dos intentos de fuga en la subida al Luz Ardiden. De esta forma, Lance ha terminado de callar todas las dudas que pesaban sobre él y se encamina a conseguir un merecido triunfo en esta centenaria carrera.

Héctor Padrón
LAS PALMAS

LLAMA A ESTE NÚMERO
MARCA
Páginas Amarillas®
906 515 888
Y CONSIGUE CUALQUIER INFORMACIÓN DE DEPORTES, CALLEJEROS, HORÓSCOPOS, LOTERÍAS, PROFESIONALES, HOTELES, CINES, HAZ TUS RESERVAS...
1,06 euros/minuto

HAY QUE POTENCIAR LA DEFENSA

Al Barça no le basta con Ronaldinho

Por fin llegó el gran fichaje mediático al Barcelona y la pregunta que me viene a la cabeza es obvia: ¿y ahora qué? Parece ser que con esta flamante adquisición ya se está en disposición de combatir contra cualquier rival de primer nivel. Pero esto es un error. La entidad azulgrana fichó a Saviola (el anti-Zidane), después trajo a Riquelme (el anti-Ronaldo) y ahora llega Ronaldinho (el anti-Beckham). Y todo seguirá igual hasta que no se empiece la casa por los cimientos.

El equipo azulgrana lleva varios años adoleciendo de lo inaplazable: un seguro bajo los palos y un mediocentro contundente. Y lo más prioritario: un lateral izquierdo y un central de garantías. Si no, no se está en igualdad de condiciones con los grandes del continente. Si tu delantera no es letal, por lo menos habrá que potenciar la línea defensiva para frenar el caudal ofensivo de los adversarios, que sí disponen de verdaderos depredadores del área.

Óscar Martín •
Palencia

Ronaldinho, durante su primer entrenamiento con el Barça
MIGUEL RUIZ

+M
¿Quieres este teléfono?
¿Qué medalla logrará la Selección Española de waterpolo?
ORO
131001000
PLATA
131001004
BRONCE
131001006
NINGUNA
131001007
Llama al número que figura debajo de tu pronóstico. Entre todos los acertantes sortearemos 5 terminales.
Coste del servicio 0,62 € + IVA. Sólo clientes Movistar

POLIDEPORTIVO

El fútbol sala busca un mayor apoyo

Quisiera felicitar al Ayuntamiento de San Lorenzo de El Escorial, en especial a su concejal de deportes y a todo su equipo de colaboradores y voluntarios, por la magnífica organización del III Torneo Nacional Virgen de Gracia de fútbol sala para categorías de base, que tuvo lugar del 11 al 13 de julio. Las categorías base de esta disciplina no son apoyadas por la RFEF, ni en la medida que deberían por las federaciones territoriales, por lo que subsisten gracias al esfuerzo de entrenadores, monitores, directivos, colegios, padres, pequeños patrocinadores... En muchos casos, tenemos que costear esta práctica para que nuestros niños y niñas puedan practicar el deporte que les gusta. No queremos que aquellos chavales que puedan llegar a la elite pierdan esa opotunidad por falta de apoyo.

Jose Mª Cruz Vico
MADRID

1 LA PRIMERA

06.00 Canal 24 horas
07.30 Telediario matinal
10.00 A las once en casa. 'Pronósticos reservados'
11.30 Por la mañana. Incluye la cocina de Karlos Arguiñano
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de verano. Presentado por Anne Igartiburu
15.00 Telediario 1
15.55 El tiempo
16.00 Tour de Francia. 16ª etapa que se disputa entre las localidades de Pau y Bayona.
17.15 Gata salvaje
18.00 Cerca de ti. Hoy, 'Mi marido no me paga la pensión'
18.55 El rival más débil. Con Karmele Aramburu
20.00 Gente. Toda la actualidad del corazón, con Pepa Bueno y Sonia Ferrer
21.00 Telediario 2
21.55 El tiempo

22.00 Grand Prix 2003
Esta noche rivalizan los pueblos de Llagosta y Llanes.

01.00 Telediario 3. Presentado por Carmen Tomás
01.30 La tierra, conflicto final. El capítulo de hoy, 'Destrucción' y 'La reunión'
03.00 Canal 24 horas

2 LA 2

07.30 TPH Club
- Esquimales en el Caribe
- Tweenies
- Digimón Tamers

09.00 Natación. Campeonato del Mundo. Sesión matinal
12.00 Tour de Francia. 16ª Etapa entre Pau-Bayona

16.00 Los pinguinos vigilantes de la playa
17.20 El sueño Olímpico. 'Natación sincronizada'
17.55 Natación. Campeonato del Mundo Barcelona 2003. Sesión de tarde. Waterpolo femenino España-Holanda
21.05 Los Beltrán
21.35 Will y Grace. 'Navidad agridulce'
22.00 La 2. Noticias
22.30 El tiempo
22.35 El tercer grado. Esta noche acude como invitado José Luis García Delgado, Rector de la Universidad Menéndez Pelayo
23.20 Documentos TV. 'El hilo de Ariadna. Mujeres en la cárcel'
00.30 Tendido cero. Programa taurino presentado Fernando Fernández Román
01.30 El mundo en 24 horas
02.00 Cine. 'El cielo se desploma'
03.45 Euronews

3 ANTENA 3

06.30 Betty la fea
07.00 Hermanos de leche
07.35 Club Megatrix
- Campeones
- Punky Brewster
- Marco
- Megabebes
- Thornberrys
- Bola Z
- Futurama

11.30 Como la vida
13.30 Sabrina
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1. Con Olga Viza y Lola Hernández
16.00 Menta y chocolate
19.00 El diario de Patricia
20.00 Pasapalabra. Concurso presentado por Silvia Jato
21.00 Antena 3 Noticias 2. Con Matías Prats y J.J. Santos
22.00 Un paso adelante. Antena 3 emite una selección de los mejores capítulos de esta serie
23.45 Manos a la obra
02.00 Antena 3 Noticias 3
02.30 Asuntos de familia
03.15 Televenta
05.15 Rep. prog.

22.00 Un paso adelante

REUTERS
Imagen de la caída de Lance Armstrong

CERCA DE CINCO MILLONES SIGUIERON EN TVE LA CAÍDA DE ARMSTRONG

La etapa de Luz Ardiden se convirtió en la cita no futbolística más vista del año

MARTA MADRID | MADRID

Sólo el fútbol ha sido capaz de hacer sombra al ciclismo de este apasionante Tour de Francia. Ayer se supo que la etapa del pasado lunes con final en Luz Ardiden se convirtió en la cita deportiva más vista de la presente temporada, sin tener en cuenta, claro está, las audiencias registradas por el fútbol, que son las que alcanzan un mayor volumen de espectadores.

Una media de 3.947.000 seguidores estuvieron pendientes de esta etapa pirenaica en la que el americano Lance Armstrong se vio involucrado en una caída mientras se exhibía en las rampas de Luz Ardiden. El minuto más visto se alcanzó a las 16.56 h., cuando 4.818.000 seguidores estaban atentos al tiempo que Lance podía sacar a sus rivales.

Además, esta etapa no sólo ha conseguido un récord absoluto de audiencia en la presente ronda gala, sino que supera en 1.306.000 espectadores a la más vista del año pasado (2.641.000).

EL SMS MENSAJES AL 7654
0,90 EUROS POR MENSAJE + IVA
Envía tus mensajes sobre los temas de actualidad
FORO (espacio) y tu mensaje al 7654

Que el Barcelona fiche a Milito y ceda a Saviola.

Torres es el oso del escudo del Atlético y Mendieta el murciélago del Valencia.

Saviola, el anti-Zidane y Ronaldinho, el anti-Beckham. Jajaja.

TODOS LOS MENSAJES SE PUBLICARÁN EN MARCA.COM Y LOS TRES MEJORES CADA DÍA EN ESTAS PÁGINAS

TELECINCO

07.00 Sherlock Holmes
07.30 Informativos Telecinco matinal
09.00 Transformers
09.30 Toondisney. Incluye las series de animación:
- Pato aventuras
- Timón y Pumba
- Findemanía
- Peper Ann

11.00 Pecado original
11.30 Cariño, he encogido a los niños. 'Cariño, estoy duplicado'

12.30 Air América.
Hoy, 'La trampa'

13.30 Tres son multitud
14.30 Informativos Telecinco
15.30 Aquí hay tomate
17.00 A tu lado
19.30 La quinta esfera. Hoy el concurso entrega un bote de 50.000 euros
20.30 Informativos Telecinco
21.30 Pecado original
22.00 Cine. 'La teniente O'Neil'
00.30 Visto y no visto
02.15 Informativos Telecinco Noche. Presentado por Sol Villanueva
02.30 Infocomercial
05.15 La línea de la vida
05.45 Infocomercial
06.00 Chat 5
06.15 Nocturnos

CANAL +

07.55 Noticias CNN +
08.20 Transworld Sport
09.10 Lo + Plus
10.00 Cine. 'Trece días'
12.22 National Geographic. 'Armas naturales'
13.17 Piezas
13.30 Los 40 principales
14.25 Noticias CNN +
14.35 Edición anterior
15.30 Lo + Plus. Magazine presentado a tres bandas por Ramón Arangüena, Ana García Siñeriz y Fernando Schwartz
16.30 Cine. 'The Fast and the Furious (A todo gas)'
18.13 Documental naturaleza. 'Tiburones en el campo de batalla'
19.05 Epílogo. Maruchi Fresno
20.00 + Te vale
20.30 Buffy, cazavampiros. 'Corazón salvaje'

21.30 Noticias CNN+
22.00 Friends
22.30 Cine estreno. 'Arachnid'
00.02 Corto español 'Mácula'
00.20 Cine. 'Juana la loca'
02.15 Cine. 'Bootmen'
03.45 Cine. 'Enredos de sociedad'
05.26 Cine. 'De vuelta a la tierra'
06.51 National Geographic. 'Guepardos, la carrera de la muerte'
07.45 Piezas. 'Pariqi'

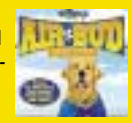
MAÑANA

C + 10.00 **Trece días**
2000. EE.UU. 84 min.
Dir.: Roger Donaldson. **Int.:** Kevin Costner. Un avión de EE.UU. descubre misiles nucleares soviéticos en Cuba.

Tele-5 11.30 **Cariño, he encogido a los niños**
Serie basada en la película de Disney, protagonizada por Peter Scolari y Barbara Woods.

TARDE

C + 2 15.00 **Los cachorros de Buddy**
2000. Canadá. 79 min.
Dir.: Yves Dahan. **Int.:** Daniel Russo, Jordi Mollá, Hippolyte Girardot.



C + 2 16.23 **Parque Jurásico III**
2000. EE.UU. 92 min.
Dir.: Joe Johnston. **Int.:** Sam Neill. Un chico queda atrapado en la Isla Sorna, donde viven bestias prehistóricas.

NOCHE

Tele-5 22.00 **La teniente O'Neil**
1997. EE.UU. 120 min.
Dir.: Ridley Scott . **Int.:** Demi Moore. La teniente O'Neil debe hacer méritos en el ejército para ser aceptada.

C + 22.30 **Arachnid**
2001. Esp. 96 min.
Dir.: Bigas Luna.
Int.: Jordi Mollà, Leonor Watling, Eduard Fernández, Sergio Caballero.

MADRUGADA

La 2 02.00 **El cielo se desploma**
2000. EE.UU. 101 min.
Dir.: Florrie Laurence. **Int.:** Dedee Pfeiffer, Laura Leighton, Bert Remsen.

C + 03.45 **Enredos de sociedad**
2001. EE.UU. 104 min.
Dir.: Vincenzo Salemme. **Int.:** Warren Beatty.

TELEMADRID

07.30 Cyberclub. Incluye las series de animación:
- Belphegor
- Roma
- Capitán Fracasse

09.30 Buenos días, Madrid
10.00 Cyberclub
11.30 Pacific Blue
12.15 Cosas de casa
13.05 Shin Chan
13.55 Telenoticias
15.30 Cifras y letras
16.00 Mamma mía
16.55 Cine de tarde. 'Telaraña mortal'. Una joven, que acaba de conseguir el puesto de bibliotecaria en un hospital, empieza a ser acosada por un pirata informático que, aparentemente, conoce todo sobre ella
18.30 Madrid directo. Presentado por Inmaculada Galván
19.45 Madrid reta. Presentado por Javier Capitán
20.25 Telenoticias
21.30 Mr. Bean
21.55 Él y ella
22.00 Maxcine. 'Tormenta blanca'. Historia que comienza como una aventura y se convierte en una experiencia de madurez y muerte para un grupo de adolescentes
00.30 Historias reales. 'Salvaje'
02.05 Telenoticias última edición
02.25 Cine. 'El guerrero americano III'
03.55 Documental. En busca de lo salvaje. 'Grietas en la coraza'
04.10 Programación de laOtra
06.30 Información Cultural CAM

CANAL 7

07.00 Infomercial
08.00 Tablón de anuncios
09.00 Informativo del 7
09.45 Directo a casa. Televenta
10.00 Mentiras peligrosas
11.15 Amor a mil
12.00 Mañanas mágicas de luz. Programa de videncia
13.00 Televenta
13.30 Vida perra. Repaso de los momentos más sorprendentes y divertidos de las televisiones españolas y extranjeras
14.00 Directo a casa
14.30 Natural mix
14.45 Emiflex
15.00 Informativo del 7
15.30 EHS
16.00 Mentiras peligrosas. Talk show presentado por Leticia Sabater en el que diversos personajes invitados acuden al plató para contar sus vivencias personales
17.30 Directo a casa
18.00 Octavio Acebes
18.30 Profesionales
19.00 Programa médico
19.15 Emiflex
19.30 Directo a casa
19.45 Abigail
20.30 Las salud empieza por los pies
21.00 Unidad estética
21.30 Informativo del 7
22.00 Corazón del milenio. Espacio presentado por Estela Goñi, Paco García y Carmen Hornillos
00.00 Noches de videncia
01.00 MD Telepromociones
06.30 Iris (Hot line)

SATÉLITE

EUROSPORT
09.00 Cto. del Mundo de Natación. **10.45** Tour de Francia. **11.15** Tour de Francia. Pau-Bayonne (Dir). **18.00** Cto. del Mundo de Natación. **20.00** Fútbol. Cto. de Europa de fútbol Sub-19. **22.00** Tour de Francia. Pau-Bayonne. **23.15** Noticias. **23.30** Hípica. **00.30** All Sports. **00.45** Vela. **01.15** Noticias.

SPORTMANÍA
10.15 NHL. Colorado Avalanche-Dallas Stars. **12.00** Ciclismo. Tour de Suiza. **12.55** NCAA. **14.20** Hamburgo-Bayern Munich. **16.00** 6 Naciones. Gales-Inglaterra. **17.45** NFL. Barcelona Dragons-Berlín Thunder. **19.45** Barcelona-Valencia. **21.30** WNBA. **23.00** Circuito EEUU. B.C. Open **00.00** AFL. Port Adelaide Power-Essendon Bombers. **02.15** Liverpool-Newcastle.

REAL MADRID TV
10.30 Villarreal-R. Madrid 02/03. **12.15** R. Madrid-Tenerife 91/92. **14.00** Noticias. **14.15** R. Madrid-Borussia 85/86. **16.00** Noticias. **16.15** El viaje. De Guti. **16.45** Entrevista a Beckham. **17.15** R. Vallecano-Real Madrid 93/94. **19.15** Ronaldo año I. **20.00** Noticias. **20.15** Barcelona-Real Madrid 02/03. **22.00** Noticias. **22.15** La otra xara. De Solari. **23.00** Real Madrid-Valencia 87/88. **00.45** Noticias.

CANAL + DEPORTES 1
08.00 Barcelona-At Madrid. **09.45** Arsenal-Newcastle. **11.30** Champions. Arsenal-Valencia. **13.15** Champions. Bayer Leverkusen-Barcelona. **15.00** Celta-R. Madrid. **17.00** Lazio-Roma. **19.00** Lyon-Olimpique Marsella. **21.00** Champions. Deportivo-Bayern Munich. **23.00** Champions. Barcelona-Newcastle. **01.00** Feyenoord-Ajax. **02.45** Valencia-Celta.

CANAL + DEPORTES 2
08.00 Estudiantes-Fuenlabrada. **10.00** MLB. Los Ángeles Dodgers-St. Louis Cardinals. **12.15** NFL. Dragons-Berlín Thunder. **14.30** This week in baseball. **15.00** NCAA. **16.30** Wimblendon. **19.15** 6 Naciones. Gales-Inglaterra. **21.00** Euroliga. Barça-Skipper Bolonia. **23.00** NBA. **01.30** NBA Classic. **04.00** AFL.

CANAL BARÇA
14.00 Barcelona-Racing 02/03. **16.00** Villarreal-Barca 00/01. **18.00** Barcelona-Real Sociedad 02/03. **20.00** Reportajes. **20.15** Final Copa del Rey. Barça-Betis 96/97. **23.00** Reportajes. **23.30** Celebración Final Four. **00.00** La jornada (Especial). **01.30** Reportajes.

EXPANSIÓN TV
08.00 Abre Mercados. **19.30** IFEMA. **21.30** Empresas en expansión. **23.10** Alter Eco.

LOS SORTEOS

¿QUIERES CONOCER LOS NÚMEROS DE HOY?
Llama a partir de las **23:30 h.** al: **131001070**
Coste del servicio 0,62 e + IVA. Sólo clientes MoviStar.

CUPÓN ONCE

		R.		Serie
Lunes 21	94679	9	9	057
Martes 22	**31563**	**3**	**3**	**007**
Miércoles 16	27410	2	0	050
Jueves 17	64026	6	6	014
Viernes 18	20474		4	092
Domingo 20	38320		0	024

PRIMITIVA

Jueves 17 de julio
3-22-31-41-46-47
COMPLEMENTARIO **19** · REINTEGRO **0**

De 6	1	3.235.662,27
De 5+C	5	99.558,84
De 5	177	5.624,79
De 4	12.924	115,55
De 3	286.369	8,00

Sábado 19 de julio
9-10-11-22-24-33
COMPLEMENTARIO **14** · REINTEGRO **8**

De 6	1	2.762.610,81
De 5+C	7	60.716,72
De 5	418	2.033,57
De 4	21.983	58,00
De 3	372.056	8,00

EL GORDO

Domingo 20 de julio
7-18-27-32-36-38
COMPLEMENTARIO **28** · REINTEGRO **0**

De 6	BOTE	2.349.900,18
De 5+C	0	0,00
De 5	57	6.049,79
De 4	4.081	96,57
De 3	73.358	15,00

BONOLOTO

Lunes 21 de julio
6-11-28-33-38-44
COMPLEMENTARIO **32** · REINTEGRO **7**

De 6	BOTE	2.089.384,08
De 5+C	1	231.178,66
De 5	96	1.204,06
De 4	5.597	32,70
De 3	101.769	4,00

Martes 22 de julio
4-17-21-25-35-46
COMPLEMENTARIO **16** · REINTEGRO **6**

De 6	BOTE	2.532.550,89
De 5+C	1	236.355,63
De 5	135	875,39
De 4	6.402	29,23
De 3	115.628	4,00

Miércoles 16 de julio
1-19-29-31-35-36
COMPLEMENTARIO **46** · REINTEGRO **7**

De 6	BOTE	1.162.164,85
De 5+C	2	112.418,46
De 5	72	1.561,37
De 4	4.030	44,17
De 3	87.951	4,00

Viernes 18 de julio
1-12-23-32-43-44
COMPLEMENTARIO **11** · REINTEGRO **3**

De 6	BOTE	1.655.924,09
De 5+C	3	87.779,42
De 5	160	822,93
De 4	6.739	30,94
De 3	122.186	4,00

Para confirmar los premios, consultar las listas oficiales

La Guía para estar en forma
Te contamos los secretos de nuestros grandes deportistas para ponerte a tope este verano
Te obsequiamos con una muestra del polivitamínico Multicentrum
Multicentrum
SÓLO 4,5€
GUÍA DE VERANO 2003
¡¡YA A LA VENTA!!
MARCA y Multicentrum te proponen la oferta deportiva más completa para que este verano te sientas al 100%. Por sólo 4,5 euros consigue la Guía MARCA "Ponte en forma". Nuestros deportistas más carismáticos te cuentan todos sus secretos para estar a tope. Y, por supuesto, las propuestas más interesantes del verano. Además, MARCA y Multicentrum te obsequian con una muestra de veinte comprimidos efervescentes de Multicentrum, el polivitamínico con minerales completo, líder en el mundo.

ULTIMA del miércoles 23 jul
MARCA
AÑO LXIV. NUMERO 19.899. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: ALEMANIA 2,05. BÉLGICA 2,00. FRANCIA 2,00. PORTUGAL CONT. 1,32. REINO UNIDO 1,20. EE.UU. 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

El reportaje

JOSÉ FÉLIX DÍAZ • MADRID

Beckham, Figo, Zidane, Raúl y compañía lucen sus mejores galas cuando visten de corto y sobre el césped, pero a todos ellos les gusta exhibir palmito cuando se transforman en ciudadanos de a pie. Los dirigentes blancos lo saben y confía en la firma Strellson para dar el toque elegante a sus jugadores.

Beckham se encuentra con Strellson

No sólo de Dolce & Gabbana, Kenzo o Prada vive David Beckham. Strellson pasará a ocupar un importante papel dentro de la vida del nuevo madridista, ya que tanto el inglés como el resto de jugadores del Real Madrid vestirán la ropa de la firma suiza durante la próxima temporada. La campaña que mañana inicia el Real Madrid será la tercera en la que el club blanco se ponga elegante siguiendo las directrices marcadas por Strellson.

La empresa Gómez de Zamora, encargada de la importación de la ropa, ya tiene preparados los trajes que servirán a todos los componentes de la plantilla del Real Madrid como uniformes en los desplazamientos de la próxima temporada. Para la ocasión, los capitanes blancos se decantaron por un traje marrón de raya diplomática color oro de lana de tipo strech, camisa de rayas y corbata con idénticos motivos. El precio del traje, que estrenarán con motivo del viaje a Palma de Mallorca para la disputa de la Supercopa, rondará los 700 euros, precio semejante al del vaquero de Dolce &Gabbana que lució Beckahm a su llegada a Madrid. El uniforme lo completará un segundo traje, de invierno, que irá acompañado de una gabardina.

Con motivo de la inminente gira por los países asiáticos, Strellson ha optado por la comodidad de un pantalón 'chino' de color azul y una camisa de rayas como acompañamiento.

FOTOS: PABLO GARCÍA

LLENO DE DETALLES

Strellson, firma líder en muchos países de Centro Europa, da a sus trajes toques de detalles que le hacen estar a la vanguardia. Como se ve a la izquierda, el traje tiene hasta un bolsillito especial para el teléfono móvil.

ENRIQUE MARÍN

PUNTO FINAL

Riquelme, un crack de usar y tirar

Ronaldinho ha desatado la euforia en Barcelona. Hacía tiempo que en la Ciudad Condal no se vibraba tanto ante la llegada de un futbolista. Me parece estupendo, a la vez que lógico, que en 'Can Barça' vean en Ronaldinho a su gran estrella, el jugador sobre el que cimentar un proyecto que, como todo a estas alturas de temporada, pretende ilusionar. En el caso del Barça la empresa no estaba fácil, pues su afición ha sido 'maltratada' bajo el mandato de Joan Gaspart. Sin embargo, después de un par de decepciones, Joan Laporta ha logrado encender la mecha. Lo que no termino de entender es por qué ese empeño en comparar a Ronaldinho con Beckham. Ver en el brasileño un 'fichaje mediático', término que personalmente empiezo a aborrecer, es un gravísimo error, por cuanto si algo necesita el Barça son futbolistas, no 'vendedores de camisetas'. Laporta ha logrado fichar un jugador que ilusiona y para ello se ha gastado lo que no tenía pensado. El fútbol y los goles de Ronaldinho reportarán más ingresos al Barça que todas las zamarras con el '10' a la espalda.

Y hablando del '10', no es de recibo que el Barça le haya arrebatado este dorsal a Riquelme de la forma que lo ha hecho. Ronaldinho es un pedazo de jugador, pero Riquelme lo es tanto o más. El brasileño se ha metido en el bolsillo a la afición del Barça, algo que, si no sucedió con el argentino, fue por culpa, cómo no, de Louis van Gaal, quien propuso ceder a Riquelme nada más tomar tierra en el Prat. Me parece patético, lamentable, el desprecio con el que se está tratando a Riquelme, sobre todo, porque Ronaldinho no ha hecho más que llegar y aún tiene muchas cosas que demostrar dentro y fuera del campo. No utilicemos a los 'cracks', pues sabido es que... el que hoy usamos, mañana tiramos.

I PREMIO HAZAÑA DEPORTIVA 2004
¿HAS ESCALADO ALGÚN 'OCHOMIL'?
¿HAS ATRAVESADO ALGÚN DESIERTO?
¿QUIERES QUE TU GESTA SEA RECONOCIDA? EXPLÍCANOS EN QUÉ CONSISTE TU HAZAÑA DEPORTIVA, DOCUMÉNTALA Y HÁZNOSLA LLEGAR (PO. CASTELLANA, 66, 2º MADRID) ANTES DEL 15 DE ABRIL DE 2004 Y OPTARÁS A UN PREMIO DE 12.000 €
INFORMACION Y BASES EN www.marca.com
CON LA COLABORACIÓN DEL
CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES
MARCA
Parquesol
Mahou

01010
8 423724 303301

MM MARCAMOTOR

Encuentre su vehículo sin salir de MARCA

• Julio 2003 •

- HEMOS PROBADO...

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet,
Seat León Cupra R,
Kia Opirus 3.5 V6

OPEL

Red Opel de Madrid en página 5.

- TUNING EN EL JARAMA
- ALFA 156 1.9 MULTIJET VERSUS JAGUAR X TYPE D

Rolls Royce Phantom DE MIEDO

La última joya de Rolls vale 411.000 euros (casi 70 millones de los de antes), es el primer 'hijo' de la era BMW y sus elementos de lujo son tantos y tan sorprendentes como se debe esperar de un Rolls Royce.

NO SABES DÓNDE, PERO EN ALGÚN LUGAR HAY UN RINCÓN QUE ESTÁ ESPERANDO A SER DESCUBIERTO. EL PROBLEMA ES QUE NO ES FÁCIL LLEGAR A EL. HACE FALTA, POR EJEMPLO, LA TRANSMISIÓN SUPER SELECT 4WD-II, QUE PERMITE SELECCIONAR ENTRE 4 TIPOS DE TRACCIÓN DIFERENTES EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN. O EL EXCLUSIVO CAMBIO SECUENCIAL AUTOMÁTICO DE 5 MARCHAS ADAPTATIVO (INVECS II- SPORTS MODE). O LOS NUEVOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRACCIÓN, ESTABILIDAD Y DESCENSO (MATC, MASC Y EHAC) INCORPORADOS AL MONTERO, QUE APORTAN MÁS SEGURIDAD Y MEJORAN EL COMPORTAMIENTO TANTO EN CARRETERA COMO EN CAMPO. O LA SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE EN LAS CUATRO RUEDAS, QUE MEJORA EL RENDIMIENTO EN TODAS LAS SITUACIONES.

CARACTERÍSTICAS QUE SÓLO SE PUEDEN ENCONTRAR REUNIDAS EN EL NUEVO MITSUBISHI MONTERO, Y QUE LE CONVIERTEN EN EL ÚNICO TODOTERRENO CAPAZ DE LLEGAR DONDE NO LLEGA NADIE.

GAMA MONTERO desde 28.930 EUROS.*

*PRECIO VÁLIDO PARA PENÍNSULA Y BALEARES. IVA, IM Y TRANSPORTE INCLUIDOS. OTROS GTOS. NECESARIOS NO INCLUIDOS. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE. ANTIGÜEDAD 24 H EN EUROPA. EMISIONES CO2: 251-319 G/KM. CONSUMO MIXTO: 9,3-14,2 L/100KM.

RED DE CONCESIONARIOS DE MADRID: 91 657 49 20

DRIVE ALIVE

El glamour va en cuatro ruedas

El primer hijo de la nueva era de Rolls Royce bajo la tutela de BMW, el Phantom, presume de su clásico y a veces sorprendente refinamiento en los acabados, y de un nuevo brío tecnológico de la mano de BMW.

RollsRoyce
Phantom

MIGUEL SANZ / Madrid

"Trata de lograr la perfección en todo lo que hagas. Toma lo mejor que haya y hazlo mejor aún. Cuando no lo haya, diséñalo". Esta frase de Sir Henry Royce, hace ahora un siglo, sigue vigente con el último Rolls, que es el primero bajo su nuevo patrón, BMW. Si el Phantom I,II y III del período de entreguerras, eran entonces tecnológicamente avanzados a su tiempo, amén de auténticas bellezas, de este Phantom no se puede decir menos.

Hablar de este coche, aunque lo de coche le queda vulgar, es darse un paseo por la quintaesencia del automóvil. Piense Ud. en algo, por caprichoso que sea, que el Phantom lo llevará, y si no, el equipo Rolls Royce Bespoke, el que se encarga de personalizarlo aún más, se lo monta. Porque no puede haber dos iguales.

BMW ha puesto más tecnología en el refinamiento británico. Suyo es el bastidor de aluminio (apenas 550 kg), soldado a mano y el más grande jamás fabricado, además del poderoso y exclusivo motor V12 de aluminio, y su gestión. Un motor tan equilibrado que una moneda de un euro puesta de canto sobre él en marcha ni se mueve, y lo hemos visto. Así que sobre este armazón tan germánicamente refinado, se monta el gusto británico, y tan de Rolls, por el detalle sorprendente. Detalles que 'explican' que su precio sea de 411.000 euros.

Porque aquí se cuida que las vetas de la madera sean rectas para las superficies horizontales, que el cuero se cosa a mano con las costuras ocultas, que la doble R de las llantas no gire para que se lea la marca pare cuando pare, que el símbolo del Espíritu del Éxtasis se pueda ocultar dentro del capó apretando un botón; lleva un paraguas oculto en la puerta y éstas se cierran de forma asimétrica desde dentro con un sistema que evita que haya portazos, las alfombras son de lana de cordero y el techo de cachemira, el guardabarros tiene alta resistencia a rayones, lleva una válvula de contrapresión en el escape para que el motor no haga ruido ni al llegar o al salir, iluminación art decó, climatizador de 6 zonas programable desde fuera, baterías de seguridad, calefacción de tres niveles en los asientos, el panel de control hecho en magnesio, 15 altavoces con 420 W, fibra óptica para transmisión de datos... esos pequeños caprichos y los que están en opción (mueble bar, compartimento de maquillaje), marcan la diferencia.

Pero todo el lujo no debe ocultar que se trata de un gran coche, con elementos como el control de tracción y estabilidad, la suspensión autonivelante y antihundimiento, la amortiguación electrónica con autodiagnóstico (100 veces por segundo). Para la seguridad monta casi todas las ayudas pasivas y activas conocidas y hasta el doble suelo limita la intrusión en impactos latelares. ¿Se puede pedir más que un Rolls con corazón de BMW?.

CHEMA REY

Ficha

Motor
6,749 cc atmosférico, 48 válvulas (con carrera y reglaje variables), con 453 CV de potencia a 5.350 rpm. y un par máximo de 720 Nm a 3.500 rpm. Inyección directa y distribución Valvetronic (BMW).

Dimensiones
5.834 mm de largo, 1.632 mm de alto, 1.990 mm de ancho, y 3.570 mm de batalla.
Peso 2.570 kg.
Maletero: 460 litros, 100 depósito.

Transmisión
Tracción trasera, y cambio automatico electrónico de 6 vel.

Suspensión
Trasera multi-link con brazos de aluminio autonivelante y antihundimiento (se ajusta en razón del peso o la posición de la carga). Amortiguación electrónica de control contínuo (100 autochequeos por segundo).

Neumáticos/llantas/frenos
Antipinchazos de serie Michelin PAX 265 x 790 R540 A 111 W, llantas PAX 265 x 540 A. Frenos de disco autoventilados a las cuatro ruedas de 374 mm delante y 370 detrás con pinzas de aleación de doble pistón delante y uno detrás.

Prestaciones/consumos
Vel. máx: 240 Km/h autolimitada, Aceler. 0 a 100 Km/h: 5.9 sg. Consumo urbano 24 litros a los 100 Km.

Precio
411.000 euros.

Itarsa, su concesionario Mercedes-Benz de vehículos ligeros.
Siempre al servicio de su negocio.

► Le ofrecemos la posibilidad de que conozca la gama de furgonetas Vito, Sprinter y Vario desde 2 hasta 6 toneladas y con motores de 82 a 156 CV. Itarsa es el lugar donde damos soluciones a los problemas de su negocio, con la calidad que sólo Mercedes-Benz puede ofrecer.

Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.es

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5. Tel.: 91 334 15 00
Avda. de la Albufera, 232. Tel.: 91 777 87 58
Sinesio Delgado, 58. Tel.: 91 378 26 12

1

2

3

4

5

1- Una moneda de euro de canto sobre el motor en marcha, no cae.

2- El Espíritu del Éxtasis puede ocultarse desde el interior.

3- El práctico paragüero (con filtro de agua) está en la puerta.

4- El gusto por el cuero y el aluminio, está en todos los rincones.

5- Los asientos traseros pueden tener forma de graderío.

Detalles de fabricación

Rolls edificó la nueva fábrica de Goodwood, al sur de Inglaterra, para esta nueva etapa/coche. Se contrataron expertos artesanos en el cuero y la madera de la zona de West Sussex y allí buscaron trabajo desde músicos o pintores a estilistas o constructores de yates. Cada Phantom tiene 2.500 piezas fundamentales que pasan el más alto control de calidad (apenas 2,5 mm entre las puertas delanteras y traseras). Cada uno lleva 260 horas de trabajo humano. Monta hasta 60 piezas de maderas nobles distinta (6 árboles exclusivos) y las piezas de cuero (450 correspondientes a 16 vacas) se eligen carentes de impurezas, se cortan por láser y son suaves "como el mejor vestido" y más resistentes que cualquier otro cuero.

Lujo y belleza a un precio equilibrado

DAVID ARROYO / Madrid

No busque un todoterreno en el Lexus RX300, que básicamente es una berlina de lujo con carrocería sobreelevada. Posee interesantes aspectos ruteros, como su trabajada insonorización, una comodidad excepcional, y medidas de seguridad novedosas como el airbag de rodilla para las plazas delanteras; pero no capacidades trialeras. Y aunque monta control de tracción, ABS y distribuidor de la fuerza de frenado, control de estabilidad y tracción total permanente, la reductora no está disponible.

Su hábitat ideal es el asfalto, pues está bien preparado para disfrutar de una conducción cómoda, con la que alcanzar cruceros altos sin exigencias de conducción. La estabilidad es notable, su dirección es rápida y eficaz, igual que sus suaves frenos. Las suspensiones encuentran un punto de equilibrio entre comodidad y seguridad. Acabados y calidad percibida interior son altos.

Y es sobresaliente en belleza y equipamiento, con elementos como una cámara de televisión para aparcar que enfoca la parte trasera, pantalla táctil cómoda y fácil de usar y sistema de iluminación en curva que elevan su relación calidad/precio por encima de la media del mercado.

Ficha

Motor
DOHC, VVT-i y 2.995 cc. 24 válv y 6 cilindros en V.

Potencia
204 CV

Par motor
283 Nm a 4.500 rpm

Combustible
Gasolina

Dimensiones
4.740 x 1.845 x 1.705 mm. Peso: 1.915 kg

Transmisión
Autom. 5 vel. y tracción total.

Prestaciones
Vel. máx: 200 km/h. Aceleración 0/100: 9 s

Equipamiento
Aire acondicionado dual conduct./pasaj. Faros y limpiaparabrisas encendido automático. Control de velocidad. Retrovisores electrocrómicos. Tapicería y volante de cuero. Control de sonido en volante. Cristales tintados. Llantas 18 pulgadas. Ordenador. Radio cassette/ CD con 8 altavoces. Asientos delanteros con 8 ajustes eléctricos.

Precios
Premiun: 47.625
Luxury: 52.675
President: 61.975

Detalles

ESTILO EE.UU.

Su estilo interior se nota enfocado al mercado estadounidense. Lo que menos nos gustó de este excepcional coche, fue el cambio, algo lento tanto en modo automático como secuencial.

Sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, ahora existe.

¿Es un Golf TDI? ¿O es un GTI de 180 CV? ¿Te obsesiona un Golf más atractivo? ¿Con nuevas llantas? ¿Con computadora de a bordo? ¿Con alarma antirrobo? Ya lo sabes, sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, existe.

Equipamiento de serie del Nuevo Golf Spirit: llantas de 16", aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas y espejos retrovisores eléctricos, computadora de a bordo, alarma antirrobo, 4 airbags, ABS y ESP...

Golf Spirit 105 CV: **15.070 €* (2.507.437 ptas).** Hay un Golf Spirit desde 13.880 €* (2.309.438 ptas).*PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever gasolina incluidos).

Sealco Motor
Ctra. S.M. Valdeiglesias, km 1600
Tel. 91 621 18 50 - 28922 Alcorcón

Sealco Motor
Paseo de Arroyo Molinos, 47
Tel. 91 685 38 60 - 28938 Móstoles

Golf. Nueva Gama

Tandem Campmany Guasch DDB

Gama Golf: consumo (l/100 km) urbano/extraurbano/ponderado: desde 6,8 hasta 16,5/desde 4,4 hasta 8,7/desde 5,3 hasta 11,6. Emisión de CO_2 (g/km): desde 143 hasta 278.

Este Porsche roza el cielo

El Carrera 4S cabriolet, un auténtico deportivo con asombrosa estabilidad

LUIS EZCURRA / Madrid

Era lo único que le faltaba a un coche que se convierte por derecho propio en la envidia cochina de los amantes de las cuatro ruedas. Las diferencias del 911 Carrera 4S descapotable con respecto al ya de por sí soberbio coupé, aunque a simple vista parezcan pocas, son abundantes. Es 70 Kg. más pesado, con lo que se ha tenido que variar el tarado de la suspensión. Amortiguadores más duros, y muelles 10 mm más bajos, confieren a este nuevo Porsche una estabilidad asombrosa, pues aún a muy altas velocidades el paso por curva es vertiginoso. Siempre queda la sensación de que podías haber pasado por aquella curva 2 veces mas rápido, con lo que sin duda es uno de los puntos fuertes, aunque también es cierto que la tracción a las cuatro ruedas ayuda, y hace de este Porsche el más dócil y fácil de conducir.

El faldón posterior, los pilotos traseros, tomas de aire, aletas y capó, han sido convenientemente rediseñados para poder soportar y encajar todo el complejo mecanismo que siempre conlleva el plegado de la capota eléctrica.

Otra novedad más es el aumento de la rigidez torsional del conjunto, y más en concreto de los largueros delanteros, debido a la ausencia de techo rígido, y que hace del nuevo Carrera 4S cabrio el más rígido de entre todos los Porsche cabrio.

Más fácil de 'pilotar'

El motor que empuja a este 'angelito' sigue siendo el mismo que emplea el coupé, un 3.600 cc, 6 cilindros con la ya tradicional disposición Boxer, que desarrolla 320 CV y movidos por una caja manual de 6 velocidades (aunque se ofrece una secuencial con pulsadores en el volante como opción). Las prestaciones siguen siendo acordes a semejante potencial: 280 Km/h, y 5,5 segundos de 0 a 100 Km/h, pero las sensaciones son mucho mayores. La rabia y sonido del motor boxer, un excelente bastidor que perdona muchos errores, y el viento dándote en el cogote, son algunas de las cosas que podrán sentir los afortunados y adinerados poseedores del nuevo Porsche Carrera 4S cabrio, que en el mercado español costará 111.000 euros. Se incluye como equipamiento de serie la capota rígida, que le confiere un aspecto muy similar al coupé, y el deflector de viento, sin duda un gran punto a su favor respecto a la competencia.

Si bien, hay algo que nos chocó del comportamiento de estos Carrera 4S. Aquella leyenda de que los Porsche 911 eran difíciles de llevar rápido porque tenían una trasera bastante nerviosa, y hacían que tener un exceso de confianza en una curva nos llevase a salir de ella con el coche totalmente cruzado, se ha perdido. Ahora la tendencia en curva es a subvirar. La tracción a las 4 ruedas hace que el límite de adherencia esté mucho más alto, y por lo tanto, se gana mucho en materia de seguridad y facilidad de conducción, pero por otro lado, se pierde un poco de genio, y carácter deportivo. No sé, quizás es que nos vamos haciendo mayores.

Ficha

Motor
Aluminio. Gasolina, 6 cilindros boxer (opuestos). 24 válvulas. Inyección indirecta multipunto secuencial y admisión variable. **Potencia** máxima 320 CV a 6.800 rpm. Par máximo 370 Nm a 4.250 rpm.

Dimensiones
Largo 4.435 / ancho 1.830 / alto 1.295. **Maletero:** 100 litros. **Depósito:** 64 litros.

Tracción/transmisión
Total permanente a las 4 ruedas, transmisión manual de 6 velocidades. Frenos de disco 330 mm delante y detrás.

Prestaciones
Velocidad máxima: 280 Km/h
Aceleración 0-100: 5,3 seg

Consumos
Urbano (l/100 km) 16,3, extraurbano 8,5, medio 11,4.

Equipamiento
ABS, airbag frontal y lateral de conductor y pasajero, control de tracción y de estabilidad PSM, antirrobo, asiento conductor con ajuste eléctrico, climatizador, elevalunas, ordenador de viaje, tapicería de piel. capota eléctrica, deflector, retrovisores eléctricos, pintura y techo duro. radio CD y llantas de aleación de 18".

Precio
111.000 euros.

Detalles

FRENOS CERÁMICOS

Los frenos cerámicos como opción (6.000 euros) pesan la mitad y dan constantes valores de fricción al frenar, aún en conducción deportiva.

EN 20 SEGUNDOS, AL AIRE

El mecanismo de la capota emplea exactamente 20 segundos en plegarse y extenderse, y además puede realizarse con el coche en marcha y por debajo de 50 Km/h. Se acabó por fin eso de pararse, poner el freno de mano, quitar los anclajes y apretar el botón.

SEGURIDAD ANTI VUELCO

El sistema de protección anti vuelco del Carrera 4S está formado por dos elementos rígidos tras de los asientos traseros y cuando hay riesgo de vuelco ambos se despliegan y quedan fijos. Si finalmente no son necesarios se vuelven a retraer. Los demás refuerzos (acero de límite elástico) se encuentran, sobre todo, en el marco del parabrisas.

Audi

Sealco Motor, S.A.
Ctra. St. Martín de Valdeiglesias, km 1,600
Tel. 91 621 18 40
28922 Alcorcón - Madrid
Paseo Arroyomolinos, 47
Tel. 91 685 38 61
28938 Móstoles - Madrid

Más 'chicha' para el León

El Seat más potente de la historia tiene 225 CV y un chasis más deportivo

ALBERTO GÓMEZ / Madrid

A simple vista, el nuevo Seat León Cupra R no evidencia demasiados cambios significativos respecto a su predecesor. Tampoco le hacían falta a un coche cuya bien ganada reputación desbordó las previsiones más optimistas de la fábrica de Martorell, que tuvo que redoblar sus esfuerzos para dar respuesta a la insospechada demanda del Cupra, un deportivo en estado puro que monta el propulsor ya conocido en el Audi S3 de 225 CV y que incrementa en 15 caballos la potencia de la antigua mecánica.

Para afianzar las nuevas y poderosas prestaciones del recién creado León Cupra ha sido necesario rediseñar parte del chasis con el objeto de transmitir la ganancia de potencia al suelo con una mayor fiabilidad.

Brioso en la región baja del cuentavueltas, el motor de 225 CV se muestra a veces rabioso, especialmente en las primeras marchas (de 0 a 100 acelera en sólo 6,9 segundos), pero más dulce en marchas largas. Este carácter agresivo lejos de resultar desagradable, transmite una sensación muy generosa, especialmente en tramos revirados donde se echa en falta potencia para salir con oxígeno de las curvas. Su comportamiento en curva es muy dócil, ayudado por la tracción delantera, que permite corregir de manera muy natural si se entra un poco colado. En suma, es un coche divertido, adaptado a las pretensiones de un público al que le fascina la velocidad pero cuyo nivel adquisitivo no es muy aliviado.

Ficha

Motor
1.781 cc cuatro cilindros en línea, 20 válvulas

Potencia
225 CV

Par motor
280 Nm a 2.200 rpm

Dimensiones
4.184 mm largo
1.742 mm ancho
1.439 mm alto.
Cap. maletero: 340 litros.
Peso: 1.320 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 242 km/h
Aceler. 0-100 km/h: 6,9 sg.
Aceler. 0-1.000 m.: 26,8 sg.
Consumo extraurbano: 6,7 l.
Consumo urbano: 12,6 l.
Consumo mixto: 8,9 l.

Transmisión
Manual de seis velocidades

Tracción
Delantera

Precio
27.295 euros

Detalles

PURA SANGRE
Los detalles 'racing' salpican el interior del Cupra. Seat no deja elección. El equipamiento deportivo incluye todo.

Motor 130 cv

Completa a gama diesel del León

A. G. | MADRID
Basta echar un vistazo al balance de ventas del Seat León para constatar que las mecánicas diesel se llevan la palma, con casi un 82 por ciento de cuota en toda la gama. Fruto de este éxito surge el nuevo Seat León con motor TDi de 130 CV, un propulsor conocido dentro del Grupo Volkswagen y presente en otros modelos de Seat como el Ibiza o el Toledo. Acompañado de un cambio manual de seis velocidades, este motor, sobresaliente (sólo consume en ciclo mixto 5,2 litros), estará disponible después de verano con un precio de 20.070 euros.

El motor TDi de 130 CV completa la gama TDi de 90, 110 y 150 CV.

Opel Corsa Edition
con un equipamiento y un precio muy exclusivos
Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.
CORSA
Ahora tu Corsa Edition con
Aire Acondicionado, Radio CD
y Llantas de Aleación por sólo
10.000€*

Además, tu **Corsa Edition** también te ofrece este exclusivo equipamiento: • faros antiniebla • volante de cuero • doble airbag frontal • elevalunas delanteros eléctricos • cierre centralizado con mando a distancia • acabados interiores en cromo mate • dirección asistida eléctrica • asiento del conductor regulable en altura • faldones laterales • espejos retrovisores exteriores en look aluminio • tubo de escape deportivo cromado. **Ven ya a tu Concesionario Opel.**

*PVP recomendado fabricante en Península y Baleares hasta fin de mes, para Corsa Edition 3p 1.2 16V 75 cv. IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional y Plan Prever gasolina incluidos. Gama Corsa: consumo (l/100 km) mixto desde 4,7 hasta 7,7. Emisión de CO_2 (gr/km) desde 118 hasta 185.

MADRID CAPITAL

AUTOTODO, S.L.
Narváez, 80-82-84
(zona Retiro / Bº. Salamanca)
Tel.: 91 574 78 04

LISTA MOTOR
Amado Nervo, 8.
Tel. 91 434 57 50
Jose Ortega y Gasset, 102
Tel.: 91 402 11 48
Sinesio Delgado, 62
Tel.: 91 121 02 20

MOTOR ALUCHE
C/ Higueras, 33-35. Tel. 91 526 45 00 (junto a P.º de Extremadura)
C/ Ntra. Sra. de Fátima esq. Ntra. Señora de la Luz.
Tels. 91 466 74 10/63 19. Fax. 91 525 74 98

MOTOR LEYVA
Antonio Leyva, 68
(entre Marqués de Vadillo y Plaza Elíptica)
Tel.: 91 469 79 13

Q-AUTO, S.A.
Avda. de Andalucía, Km. 6.
Tel.: 91 212 56 00
C/ Antonio López, 149.
Tel.: 91 476 72 33
C/ Ferrocarril, 22.
Tel.: 91 539 07 16

ROAUTO
Lopez de Hoyos, 171. Tel. 91 744 11 80
Fax. 91 510 08 50. Ed. Trema Osnur.
Alcalá, 506. Tel. 91 304 99 43
C/ Francisco Sancha, 42-44
Tel.: 91 358 15 51

TUVISA
Ctra. de Valencia, Km. 7,300
Tel.: 91 332 23 60.

MADRID PROVINCIA

AGRO-GIL
Tel. 91 889 45 12
ALCALÁ DE HENARES
Tel. 91 870 06 51
ARGANDA
Tel. 91 666 42 71
RIVAS-VACIAMADRID

ARAGUÁS
Tel. 91 639 27 99
LAS ROZAS
Tel. 91 351 43 43
POZUELO DE ALARCÓN

CENTRO SUR DE AUTOMÓVILES
Tel. 91 891 25 75
ARANJUEZ

COSDILER
Tel. 91 669 53 88.
COSLADA

GERAR
Tel. 91 845 85 00
COLMENAR VIEJO
Tel 91 804 21 25
TRES CANTOS

GERAR MOTOR
Tel 91 657 21 91
ALCOBENDAS

GÓMEZ PLATZ
Tel. 91 851 53 99
VILLALBA

SELIAUTO
Tel. 91 686 18 88
LEGANÉS
Tel. 91 649 19 90
FUENLABRADA
Tel. 91 681 69 12.
GETAFE
Tel: 91 699 18 47
PARLA

TALLERES PRIZÁN
Tel. 91 642 90 40
ALCORCÓN
Tel. 91 685 38 70
MÓSTOLES

TURISMOTOR
Tel. 91 656 47 13
TORREJÓN DE ARDOZ

KIA también sabe de lujos

La firma coreana busca alejarse de una imagen de fabricante de coches pequeños y baratos al presentar el Opirus, una berlina de lujo

JUAN M. GONZÁLEZ /Zurich (Suiza)

Es el turismo más grande y lujoso fabricado por KIA en su historia. Casi dos años de trabajo y un coste de 143 millones de euros han servido a la firma coreana para presentar su primer turismo de alta gama en el mercado internacional, bajo el nombre de Opirus, una berlina de lujo que sale a competir de forma directa con modelos como el Nissan Maxima o el Peugeot 607.

En Corea sustituye al modelo Enterprise y es la primera vez que KIA vende un coche de este tipo fuera de su país; en España se comenzará a vender en octubre de 2003. Mide 4,979 de largo, frente a los 4,865 mm que mide el Hyundai XG, modelo sobre el que está basado y viene a demostrar lo que KIA es capaz de hacer para el segmento de vehículos de representación. Tiene un motor V6 de origen Mitsubishi de 199 CV de potencia máxima y de serie monta un cambio automático de cinco velocidades, que también permite un manejo secuencial. Alcanza los 220 km/h de velocidad máxima y su aceleración de 0 a 100 km/h es en 9,2 segundos.

Excelente equipamiento

El interior del Opirus resulta ser de los más amplios de la categoría para los pasajeros, con un espacio sobrado en todas las cotas de hombros, rodillas y cabeza. Sin embargo, el maletero no es especialmente grande: 440 litros. Remates en madera y acabados de calidad transmiten la idea de que estamos a bordo de toda una berlina de lujo. El equipamiento de serie incluye climatizador de doble zona en las plazas delanteras, asientos con regulación eléctrica, tapicería de cuero y reposacabezas activos. Tiene dos airbags frontales, cuatro laterales (en las plazas delanteras y traseras), dos de cabeza, cinco cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen pretensores y limitadores de carga; los traseros no.

En su afán de ofrecer mucho coche a buen precio (aunque de momento no lo conocemos, se espera que sea muy competitivo, menos de 36.000 euros), en el equipamiento se incluirán detalles de verdadero lujo, como ajuste automatizado del asiento del conductor con ocho posiciones, equipo de música Infinity de 270 watios con ocho altavoces, ABS, control de tracción (TCS) y distribución electrónica de frenado. También tiene control de estabilidad, la primera vez que KIA monta este sistema de seguridad. Además, lleva un sistema de suspensión activa (ECS), con sensores para controlar la velocidad del coche y la amplitud y la velocidad de los movimientos de suspensión.

Teniendo en cuenta toda esta información, el ECS cambia la dureza de la suspensión automáticamente y la adapta a las circunstancias concretas. Por otra parte existe la posibilidad de cambiar entre este modo automático a uno deportivo mediante una tecla en la consola central.

En ruta el Opirus es una 'tumba' sonora, con una aceleración correcta, buena estabilidad incluso en frenadas salvajes (emergencia) de 160 km/h a 0, consumos aceptables y sobre todo una capacidad rutera sobresaliente, además de la sensación de estar sentado en un gran coche.

Ficha

Motor
Gasolina, 3.497 cc, 6 cilindros en V.

Potencia
199 CV a 5.500 rpm y un par máximo 294 Nm a 3.500 rpm .

Dimensiones
4.865 mm largo
1.850 mm ancho
1.486 mm alto.
Peso: 1.822 kgs
Cap. maletero: 440 litros.
Capacidad depósito 70 l.

Prestaciones/consumos
Velocidad máx. : 220 km/h
Aceleración 0-100: 9,2sg
Consumo urbano: 12,9 l.
Consumo combinado: 11,4l.

Transmisión
Automática de cinco velocidades con mando secuencial. Modo de conducción deportiva.

Frenos
Discos ventilados 303 mm.(DEL.)
Discos de 284 mm. (TRAS.)

Equipamiento serie
-ABS, EBD, ESP, ECS Y TCS
-Ocho airbags .
-Luneta térmica con temporizador y limpiaparabrisas con sensor de lluvia.
-Tapicería en cuero, faros de xenon y Cruise control.
-Radio CD Infinity de 270 watios con 8 altavoces.

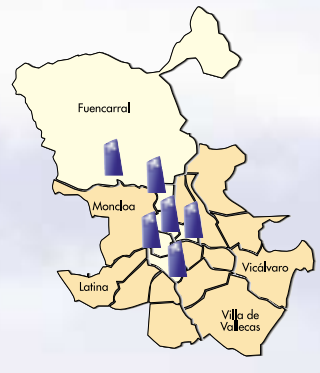
Precio
Aproximadamente 36.000 euros

Detalles

ACABADOS E IMAGEN SIMILARES A LAS BERLINAS DE LUJO

El Opirus es un coche excepcionalmente silencioso que emplea numerosos refinamientos tecnológicos y estructurales para reducir el ruido, las vibraciones y la aspereza. El resultado es una sonoridad al ralentí de 39dB y un ruido máximo de 74dB cuando se va en marcha con el climatizador automático funcionando. El panel de instrumentos está organizado con claridad y es de fácil lectura; el asiento del conductor, de ocho posiciones, presenta un ajuste excepcional.

Sólo hay una manera de entender el Servicio.



Más Cerca

MOSA
PEUGEOT

MOSA - Ronda de Valencia, 1 · Pº Sta. Mª de la Cabeza, 70 · Ayala, 89 · Blasco de Garay, 14 · Cardenal Herrera Oria, 63 · Sinesio Delgado, 48 - Madrid

NO SABES DÓNDE, PERO EN ALGÚN LUGAR HAY UN RINCÓN QUE ESTÁ ESPERANDO A SER DESCUBIERTO. EL PROBLEMA ES QUE NO ES FÁCIL LLEGAR A ÉL. HACE FALTA, POR EJEMPLO, LA TRANSMISIÓN SUPER SELECT SS4-II, QUE PERMITE SELECCIONAR ENTRE 4 TIPOS DE TRACCIÓN DIFERENTES EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN. O EL EXCLUSIVO CAMBIO SECUENCIAL AUTOMÁTICO DE 5 MARCHAS ADAPTATIVO (INVECS II- SPORTS MODE). O LOS NUEVOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRACCIÓN, ESTABILIDAD Y DESCENSO (MATC, MASC Y EBAC) INCORPORADOS AL MONTERO, QUE APORTAN MÁS SEGURIDAD Y MEJORAN EL COMPORTAMIENTO TANTO EN CARRETERA COMO EN CAMPO. O LA SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE EN LAS CUATRO RUEDAS, QUE MEJORA EL RENDIMIENTO EN TODAS LAS SITUACIONES.

CARACTERÍSTICAS QUE SÓLO SE PUEDEN ENCONTRAR REUNIDAS EN EL NUEVO MITSUBISHI MONTERO, Y QUE LE CONVIERTEN EN EL ÚNICO TODOTERRENO CAPAZ DE LLEGAR DONDE NO LLEGA NADIE.

GAMA MONTERO DESDE **28.939 EUROS.***

*PRECIO VÁLIDO PARA PENÍNSULA Y BALEARES. IVA, IM Y TRANSPORTE INCLUIDOS. AYUDAS DEL GOBIERNO NO INCLUIDAS. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE. ASISTENCIA 24 H EN EUROPA. EMISIONES CO_2: 251-339 G/KM. CONSUMO MIXTO: 9.5-14.2 L/100KM.

RED DE CONCESIONARIOS 902 20 10 30
WWW.MITSUBISHI-MOTORS.ES

DRIVE ALIVE

MITSUBISHI MOTORS

ALFA 156 1.9 MULTIJET

BERLINAS DIES

Por
Juan Carlos Delgado

El Alfa 156 cierra una exitoso ciclo de 5 años y afronta el futuro con una interesante remodelación.

La llegada del motor JTD 1.9 con tecnología Multijet refuerza esta nueva etapa.

Mejor y con motor de vanguardia

Una vez más Alfa Romeo se adelanta y demuestra que es pionera con el sistema 'Common rail' en sus motores. El descubrimiento, realizado conjuntamente con Bosch, afronta su segunda generación con prestaciones más vivas, menor consumo y bajas emisiones: el Multijet. Lo fabricará Bosch y, con toda seguridad, en un futuro breve lo equipararan otras marcas. Entre el primer Unijet y éste las diferencias son evidentes y la última supera con creces en prácticamente todos los parámetros a la anterior. El motor es el mismo que equipaba el Alfa 156 pero con un profunda y refinada puesta a punto. Las mejoras se miden en un 20 % en líneas generales (7 % más en par, 9% menos de consumo) y las emisiones han sufrido una importante bajada. Todo ello ha sido posible al variar el calibrado del control de la centralita del motor, subir la presión del turbocompresor de geometría variable y aumentar la presión de la inyección directa de 1.300 a 1.400 bares. Además el motor cumple la normativa Euro4 y las vibraciones y rumorosidad también han bajado considerablemente.

Una gran opción: Con la inyección en múltiples fases (más aprovechable) el motor multiválvula tiene muchísimas ventajas como no necesitar el pequeño período de calentamiento para arrancar, menor ruido y vibraciones, una respuesta más instantánea, mejor par motor, consumos muy reducidos y unas prestaciones generales excelentes. Tras haber probado también el 2.4 20 válvulas 174 CV Multijet y, más en profundidad, el 156 JTD 1.9, estamos en condiciones de opinar que la opción más razonable, equilibrada y con un precio/equipamiento mas favorable es el motor 1.9 Multijet.

Buenas prestaciones: Esta tecnología es el futuro, y para Alfa una señal de éxito. La mejor zona de utilización del motor está entre las 1.700 rpm y las 3500 donde nos ofrece el 90 % del par máximo. Los consumos, en líneas generales, son muy reducidos y los cambios de ritmo no le afectan. Las cifras hablan por sí solas: acelera de 0 a 100 Km/h en 9,2 segundos, logra una velocidad máxima de 209 Km/h y en un uso mixto consume sólo 6,0 litros. La caja de cambio es manual de seis velocidades con recorridos precisos y directos, y la palanca está bien posicionada.

Comportamiento: Los cambios internos no son muy significativos pero rápidamente se aprecia una puesta al día. En muchos aspectos recuerda al del 147, como el salpicadero bicolor y los tejidos. La novedad más llamativa es la incorporación de un ordenador y el check-control. El maletero dispone de un buen volumen, 378 litros, y sus formas son muy aprovechables. En el exterior se aprecian pequeños retoques que le hacen más actual, moderno e interesante. Los faros y las entradas de aire son un poco más grandes, y los paragolpes ofrecen una mejor elaboración y pureza de líneas. Las dimensiones varían un poco, es 5 cm más largo, 2 mas estrecho y 15 más alto. Todas estas mejoras son obra del prestigioso diseñador Giugiaro, que ha buscado continuar con las anteriores versiones, pero con una puesta al día.

El chasis se comporta de forma muy parecida a la anterior versión al ofrecer un buen confort, un correcto equilibrio y un buen tarado de las suspensiones en cualquier terreno. Los frenos han recibido pequeñas mejoras y ahora son más equilibrados y prácticos. La dirección es la misma, muy precisa, ofrece un buen tacto y cuanto mayor es la velocidad más racing es.

DETALLES

Mejoras en el 1.9 Multijet

El nuevo 1.9 JTD Multijet ha recibido una minuciosa mejora. Las bielas son más resistentes, ligeros y eficaces y estrena doble árbol de levas en cabeza, control automático de fluido del gasoil, nuevo colector de escape y admisión en aluminio y nueva bomba de aceite.

FICHA TÉCNICA

Motor
1.910 cc cuatro cilindros en línea, inyección directa con turbocompresor de geometría variable e intercooler.

Potencia
140 Cv a 4.000 rpm

Par motor
305 Nm a 2.000 rpm

Transmisión
Manual de seis velocidades

Tracción
Delantera

Suspensiones
Del.: Independiente. Paralelogramo deformable. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora.
Tras: Independiente. Tipo McPherson.

Neumáticos
205/60 R15

Dimensiones (largoXanchoXalto)
444 cm/174 cm/143 cm
2.595 mm batalla
Maletero 378 litros
Depósito: 63 litros

Prestaciones
Vel. Máxima 209 km/h.
Aceleración de 0 a 100 Km/h 9,3 s.

Consumos (l/100)
Urbano 7,9 litros, extraurbano 4,8 l, y mixto 6,0 l.

Equipamiento
De serie: Airbags de cabeza delanteros y traseros, frontal conductor y pasajero y lateral delantero, ABS, control de estabilidad (ESP) y de tracción, climatizador, asiento del conductor con ajuste de altura, ordenador de viaje, volante con ajuste horizontal/vertical, espejos exteriores eléctricos, antiniebla y llantas de aleación.
Opciones: Cargador CD (369), navegador (1.575), pintura (347), faros xenon (708), prog. velocidad (308), tapicería cuero (1.722), calefacc. asientos (554).

Precios
Desde 24.550 euros (Progression berlina) hasta 26.250 euros (Distinctive Sportwagon o familiar).

EL 'DIFERENTES'

Por
David Arroyo

Es el primer vehículo de gasóleo de la historia de la marca, que no renuncia a un mercado creciente

Además se renueva toda la gama X-Type con mejoras en seguridad, confort y equipamiento

JAGUAR X-TYPE D

¿Un Jaguar diesel? Sí, y muy bueno

El X-Type 2.0 d, el primer automóvil diesel de producción de la historia de Jaguar y con tracción delantera, va a cambiar la marca del gato. La va a hacer evolucionar, sin que pierda ni un ápice de su imagen de exquisitez, lujo y pasión por la conducción. Para los puristas de la marca es posible que pase a ser un nombre 'maldito', pero para el usuario de a pie, va a ser una maravilla de coche gracias a tres puntos clave que le convierten en una alternativa magnífica al X-Type gasolina.

Silencio asegurado: Jaguar no podía caer en el gravísimo error de comprometer su imagen con un alto nivel de ruido. Pues bien, el nivel sonoro es excelente, tanto es así que llega a mejorar en 10 decibelios al X-Type gasolina. El refinamiento general se ha mejorado, así que aporta todavía más esa idea sobre lo que debe ser un Jaguar.

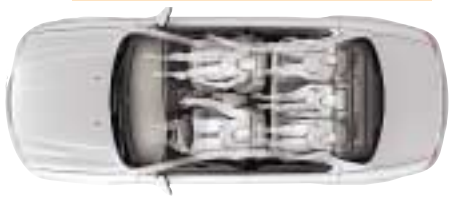
Respuesta contundente: Sus 131 caballos y 330 Nm de par a 1.800 revoluciones por minuto se concretan en 201 km/h de velocidad máxima y 9,9 sg en pasar de 0/100 km/h. Además tiene una función de sobrealimentación del turbocompresor ('turboboost') que durante un lapso breve de tiempo consigue que el par llegue a los 350 Nm. (durante menos de 10 segundos de duración) para afrontar posibles situaciones difíciles como por ejemplo adelantamientos. Sus recuperaciones son buenas y en cuanto a aceleración mejora o iguala la media de la mayoría de los coches de sus mismas condiciones, al igual que en el consumo medio.

Firmeza en la conducción: Su caja de cambios es rápida y precisa, el cambio se hace agradable, 'no pesa'. También se ha optimizado la dirección haciéndo su manejo aún más placentero en altas velocidades debido a su eficacia y precisión y a cómo nos trasnmite la carretera. Ahora es servoasistida con cremallera de relación variable. Además, la suspensión aporta una sensación de aplomo más que interesante con dos posibilidades, sport y touring y si bien la segunda (de serie) es más que suficiente para un conductor 'normal',la primera permite disfrutar de una mayor deportividad y seguridad. Monta frenos de disco en las cuatro ruedas, ventilados en las delanteras y ABS, Control de Tracción y EBD.

Motor 'de la casa': El motor está basado en el DuraTorq-TDCi de Ford Motor Company que monta el Mondeo. No obstante este motor se ha desarrollado específicamente para el X-Type y se ha mejorado y adaptado para cumplir con las necesidades de suavidad, progresividad y efectividad necesarias para el Jaguar. Incluso mejora los consumos del Mondeo con un gasto medio ponderado de 5,6 litros a los 100 km por 5,9 del motor Ford, a pesar de que el Ford Mondeo TDCi 2.0 130 CV pesa menos (1.492 frente a los 1.502 kilos del Jaguar). En cualquier caso, los vehículos no tienen nada que ver y no son comparables: el Jaguar es mucho más que un Mondeo se le mire por donde se le mire.

Aporte de estilo: El Jaguar aporta diferenciación como parte importante de la compra. Su mítico nombre, su imagen de coche lujoso y caro, se mantiene, aunque este 2.0 D será el coche de entrada para una serie de nuevos clientes que demandan un vehículo premium. Jaguar ya admite pedidos, aunque su comercialización será en septiembre de este año.

DETALLES



Un familiar, un V8 diesel...

Jaguar promete muchas novedades, puesto que está preparando una carrocería familiar o wagon que también se desarrollará sobre el X-Type y llegará en septiembre de 2004, así como un V8 diesel que montará el XJ.

FICHA TÉCNICA

Motor
1.998 cc y cuatro cilindros con cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler e inyección directa por raíl común.

Potencia
130 CV a 3.800 rpm

Par motor
330/350 Nm (10 segs.) a 1.800 rpm
Manual de 5 velocidades Getrag

Tracción
Delantera

Suspensiones
Del.: MacPherson, 2 brazos y soporte del tirante superior de doble cojinete .
Tras.: independiente multibrazo.

Neumáticos
225/55 R16

Dimensiones (largoxanchoxalto)
4.672 x 2.003 x 1.392 mm.
2.710 mm batalla
Maletero: 452 litros. Depósito: 61,5 l.

Prestaciones
Vel. máxima: 201 km/h
Aceleración 0-100: 9,9 segundos

Consumos (l/100)
Urb: 7,5 l Extraurb: 4,5 l Medio: 5,6 l

Equipamiento
Airbags delanteros y laterales, conductor y pasajero delantero, de cabeza, delanteros y traseros. Calefacción eléctrica. Dirección asistida. Llantas Caicos de aleación 6,5"x16". Retrovisores exteriores térmicos. Faros antiniebla delanteros. Nivelación manual de los faros. Luneta trasera térmica con temporizador. Tercera luz de freno. Doble cierre centralizado y alarma perimétrica. Climatizador automático con filtro de polen. Elevalunas delanteros y traseros. Dirección: ajuste altura y profundidad.

Precios
X-Type 2.0D Classic: 28.900,00
X-Type 2.0D Executive: 33.300,00
X-Type 2.0D Sport: 32.900,00

El nuevo Ypsilon es estiloso, bien equipado y brilla con el motor 1.4 95 CV

Elegante y original

J. CARLOS DELGADO / Madrid

El nuevo Lancia Ypsilon llega cargado de argumentos y con la intención de poder aportar su granito de arena en la recuperación del grupo Fiat Auto. Llega marcando la diferencia, con multitud de detalles que le posicionan en los primeros puestos del segmento de los compactos, si bien en España habrá que esperar hasta octubre para verlo en los concesionarios.

Estéticamente es un vehículo puramente Lancia, elegante, con aires que mezclan estilos retros y futuristas, pero con mucha personalidad. El interior ofrece un aspecto señorial y de segmento superior y los materiales empleados y sus terminaciones son de muy buena calidad. Los niveles de acabado son tres, el Ypsilon, Argento y Platina.

Los asientos delanteros son cómodos y se deslizan con facilidad para acceder a las plazas traseras. Es un cuatro plazas y opcionalmente se puede pedir una banqueta de tres plazas. El asiento trasero se desliza longitudinalmente en función de las necesidades, lo que hacer variar el volumen del maletero, que está en la línea de la competencia. El motor es el mismo que equipa el Fiat Punto, pero en el Y está mejor insonorizado. Se comporta de forma suave y los consumos son muy aquilatados y económicos. En líneas generales es muy equilibrado pero no le vendría mal disponer de algo más de brío. Hasta que llega a las 2.400 rpm no parece que tenga empuje, le falta un poco de fuerza, a partir de ahí se comporta de diferente manera y demuestra que los 95 CV están muy bien aprovechados.

Urbanita y ágil

Pero donde el Ypsilon se encuentra como pez en el agua es en la ciudad, su terreno predilecto, donde mejor se desenvuelve. La caja de cambios de la unidad probada era manual de cinco relaciones que, por cierto, dispone de unos correctos desarrollos del cambio, pero opcionalmente se puede equipar con uno robotizado. La dirección es eléctrica, con el ya típico sistema City, que permite una mayor asistencia en el giro y que los movimientos complicados se puedan realizar más cómodamente. Por encima de los 80 Km/h se desconecta automáticamente y la dirección ya se convierte en directa, lo que requiere un tiempo de adaptación para coger confianza en su accionamiento. Las suspensiones permiten un buen equilibrio, no llegan a ser deportivas pero sí se muestran eficaces. En zonas muy viradas se aprecia que son más bien blandas, con lo que una mayor dureza permitiría un mayor aplomo y un paso por curva más elevado al no inclinarse tanto la carrocería. Los frenos se muestran bastante fiables y hasta sobrados incluso en uso prolongado.

Precios competitivos

En general el Lancia Ypsilon permite medias por encima de los límites legales y sus consumos son sumamente ajustados, lo que le convierte en una opción interesante. Existen once colores de carrocerías diferentes y tres tipos de tapicerías opcionales. Entre otras opciones posibles, en función del acabado que elijamos, están el climatizador bizona, doble recirculación automática, sensor de radiación solar, sensor de aparcamiento, airbag de cortina y delanteros, control de crucero, sensor de lluvia para el limpiaparabrisas, cambio robotizado y techo de cristal, algo inusual en este segmento.

Los precios, para el mercado español aún no están definidos pero orientativamente la versión básica ofrecerá uno muy competitivo, en torno a los 10.950 euros, y la más cara 12.850 euros, prácticamente en la línea de sus rivales de segmento. El Lancia Ypsilon es muy interesante, coqueto y seductor.

Ficha

Motor
Gasolina 1.368 cc cuatro cilindros en linea, 4 válvulas por cilindro. 95 CV de potencia a 5.800 rpm con un par motor de 13,0 mkg. Inyección indirecta multipunto secuencial.

Dimensiones
3.79 cm. de largo
1.70 cm. de ancho
1.44 cm. de alto.
Maletero: de 215 a 290 litros

Transmisión/Frenos
Manual de cinco velocidades con tracción delantera. Frenos de disco delante (257 mm) y de tambor detrás. Neumáticos 185/65 R14 T, con llantas 6.0 x 14.

Prestaciones/consumos
Velocidad másima 175 Km/h.
Acelera. 0 a 100 Km/h en 10,9 sg.

Consumos
Consumo urbano 8,4 litros a los 100 Km., extraurbano 5,6 litros y mixto 6,5 litros.

Otras opciones
Los rivales directos del Lancia Ypsilon son el Citroen C3, el Ford Fiesta, el Toyota Yaris, el Seat Ibiza, el Mazda 2, el Renault Clio y el Nissan Micra.

Precio
Aprox de 10.950 a 12.850 euros.

Un extenso equipamiento

De serie el nuevo Ypsilon monta como elementos más importantes el ABS, doble airbag frontal y airbag de cortina (muy poco habitual), asiento del conductor y volante regulables en altura, asiento delantero con memoria, ordenador de a bordo, parachoques pintados y dirección asistida eléctrica. Para las opciones, el Ypsilon ofrece hasta 555 combinaciones que nacen de cruzar 11 colores de la carrocería en 3 diferentes acabados, 6 tapicerías en 8 colores y 5 tipos de llantas de aleación de 15" y 16".

NUEVO NISSAN PRIMERA.
UNA NUEVA FORMA DE INTELIGENCIA.

NUEVO PRIMERA

GAMA PRIMERA DESDE 15.900,00* € 2.654,537* Ptas.

En el nuevo NISSAN PRIMERA cualquier parecido con los coches que existían hasta hoy es pura coincidencia. Diseño monosilueta. Paneles de control ubicados en el centro. Control de crucero inteligente. Sistema de navegación DVD. Cámara de visión trasera. No se trata sólo de un nuevo automóvil, es una nueva manera de entender el automóvil. Una nueva forma de inteligencia.

SUPERANDO_expectativas

NISSAN
SHIFT_expectations

CENTRO MOTOR, S.A.
CENTRAL Y TALLER: CTRA. FUENCARRAL A ALCOBENDAS, KM. 12,200
TEL. 91 358 88 91- MADRID
EXPOSICIÓN: C/ REAL, 100 - TEL. 91 653 81 45 - 28700 SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES- MADRID

MOTOR POPULAR, S.A.
CENTRAL Y TALLER: JULIÁN CAMARILLO,41 - TEL. 91 754 54 11
EXPOSICIÓN Y VENTAS: ALCALÁ, 222 - TEL. 91 356 01 08
EXPOSICIÓN Y VENTAS: CRTA. BARCELONA KM. 12,200 - TEL. 91 329 56 04 - MADRID

*PVP recomendado (Incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional, Plan Prever y 3 años de Garantía o 100.000 Km.). Para condiciones de Flotas, Taxis y Servicios Públicos, dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Emisiones de CO_2 151/209 (g/Km.). Consumo (L/100 Km.): urbano 7,3-11,9; extraurbano 4,8-7,0; mixto 4,8-8,8.

Detalles

OPCIONES EXCLUSIVAS

De serie en el acabado Platino (opcional en el Argento) lleva un equipo Bose con amplificador de seis canales, con 7 altavoces (incluído subwofer) y puede llevar teléfono integrado que se escucha por los altavoces, además de lector de MP3. Por cierto, si se quiere mechero, hay que pedirlo.

LOS ASIENTOS

Elegantes y con piel de Alcántara se configuran como auténticas butacas. Los delanteros son envolventes, con líneas suaves y regulables en altura (el del conductor está disponible con soporte lumbar). Hay tres tapicerías opcionales: Alcantara, 'Madras' y 'Glamour', ésta de estilo náutico.

Skydome: en sólo 7 segundos

Este dispositivo ocupa prácticamente el 70% del techo y está formado por dos paneles de cristal (uno fijo y otro móvil) y dos cortinas parasol que se desplazan de manera independiente hacia la parte posterior del automóvil. Bastan siete segundos para accionar la apertura total del panel de cristal delantero y de la cortina. Dispone del sistema antiatrapamiento, que invierte el movimiento del cristal en cuanto se detecta un obstáculo.

AIRE DE FAMILIA

La línea del nuevo Ypsilon remarca el fuerte estilo de la nueva imagen Lancia, nacido con el prototipo Dialogos y desarrollado en el Thesis y más tarde en el Phedra.

18 años y 1.800.000 clientes del Ypsilon

El nuevo Ypsilon es el último heredero de un modelo de éxito que desde 1985, bajo los nombres de Y10 e Y, hasta hoy en día ha logrado seducir a más de 1.800.000 clientes europeos. Y lo de seducir no es gratuito, ya que el diseño italiano (la alta costura y los accesorios de moda Lineaccessori), el toque de exclusividad en los acabados (espléndidos en esta última generación) y la diferenciación en la línea (no se parece a ningún otro compacto), son los pilares de la filosofía de Lancia.

MÁS SEGURIDAD OPCIONAL

Toda la gama monta de serie airbags de conductor y acompañante y los dos airbags de cortina. Además, en opción están los airbags laterales, (tórax y pelvis). Se puede montar ESP acompañado del 'Hill Holder', que asiste en las arrancadas en subida, y la ayuda a la frenada de emergencia.

TIEN21
¡Este Verano en Tien 21, la Informática tiene Mejor Precio!
ORDENADOR + IMPRESORA + ESCANER
hp invent
VERANO 2003
IMPRESORA HP Mod. DJ-3420
Tecnología HP Photoret III • USB • Mac/ Windows • Resolución 2.400 x 1.200 p.p.p.
ESCANER HP Mod. SJ-2300
Resolución 600 x 1.200 p.p.p. • 48 Bits • Puerto USB
REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI
2 AÑOS DE GARANTIA
RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE
ORDENADOR HP Mod. PAVILION 444
Procesador AMD ATHLON XP 2200+ • 256 Mb. • Tarjeta gráfica GE Force4 MX 420 64 Mb. + TV OUT • Disco duro 60 Gb. • DVD 16x • Regrabadora 32x 10x 40x • Sonido compatible Sound Blaster • Tarjeta de red 10/100 BT • Teclado multimedia • Ratón Scroll • Modem fax 56 Kb. • Windows XP Home • Monitor HP 17" MX-70
AMD ATHLON XP 2200+
M. RAM 256 MB.
DISCO DURO 60 Gb.
DVD 16X
REGRABADORA 32x 10x 40x
MONITOR HP 17"
999 €
166.220 Ptas.
OFERTAS VALIDAS HASTA EL 31 DE JULIO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO.
Especialistas en Electrodomésticos
PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

El tuning invadió Madrid

El Jarama se vistió de alerones, faldones, neón, decibelios y las más variadas transformaciones en coches y motos.

LUIS EZCURRA / Madrid

"No tiene mérito comprarse un coche de 7 'kilos', el mérito está en comprarse uno de 3, y gastarse 4 en tunearlo". Esta fue sin duda la frase más repetida entre todos los asistentes a la concentración tuning en el circuito madrileño del Jarama, una fiesta a la que acudió gente de todos los lugares de España. Los requisitos para entrar al paddock con el coche y exponerlo eran simplemente que no tuviese ningún desperfecto de chapa o faltase algún paragolpes o alerón por enmasillar. Pero no sólo fue una exposición de coches totalmente transformados y personalizados, sino que los más quemados compitieron con su bólido en pruebas de aceleración durante 400 metros, todo ello amenizado con las clásicas competiciones de sonido, donde se mide sobre todo, la potencia y la calidad de graves y agudos.

Se pudieron ver coches que hasta se parecían al Batmóvil, maleteros inutilizados por equipos de sonido que más de una discoteca quisiera, con su correspondiente decoración interior y una de las primeras transformaciones que un buen aficionado al tuning realiza a su coche: el cambio de llantas, normalmente por unas de mayores dimensiones. El récord fue para un Opel Vectra con llantas de 20 pulgadas. Tuning clásico, futurista, familiar, madridista y hasta influido por la 'Beckhamanía'. El tuning es el paraíso de nuestros jóvenes, que buscan de una manera indirecta, identificarse con su coche.

'Tunear' el motor, lo más caro

Lo más costoso de modificar es el motor. Una transformación básica (900 euros), en el que un filtro de potencia, una reprogamación de centralita y un escape que retenga menos gases, son los primeros pasos a seguir (20/40 CV más). Si entramos en árbol de levas, cigüeñales, culatas, colectores, soplado de turbo, incluso oxido nitroso (entre 80 y 100 CV más) el precio se dispara.

Para modificar el exterior basta desde un simple juego de llantas o un Kit de faldones y alerón (2.000 euros), hasta enmasillados, ensanchamientos de aletas, y aerografías completas (6.000).

No hubo demasiado tuning de moto, pero lo poco era de calidad, como esta 'terrorífica' carrocería en un scooter.

FOTOS: LUIS EZCURRA

BMW 316 Ti Compact. LI/Cd. 12.532 €

BMW 525 Td. .Año 97. 16.227 €

BMW 530 D. Cuero. Vol. Multif. Año 00 29.750 €

BMW 530 D. Aut. Cuero. 38.150 €

Saab 95 2.3 Turbo Año 99. 14.123 €

BMW Z3 1.9 i. Tech/LI. Año 02. 29.000 €

SELECCION AUTOMOVILES DE OCASION

En Cuzco Motor sabemos que existen dos formas de hacer las cosas: como las hace un concesionario oficial BMW o como las haría uno que no lo es.

Presentamos una serie limitada de vehículos con menos de 1 año de antigüedad y unas **CONDICIONES EXCLUSIVAS** que usted podrá comprobar al visitarnos.

Sabemos hacer bien las cosas

Cuzco Motor

c/ Cardenal Herrera Oria, 51
TLF: 902 153 717 / 91 334 10 16
28034 Madrid

Luminosidad es el elemento distintivo

El Renault Scenic, construido a imagen del recién aparecido Espace para seguir siendo el líder

JUAN M. GONZALEZ/ Estocolmo (Noruega)

Renault ha apostado por un veh culo polivalente, robusto y compacto, con gran amplitud, mucha luminosidad y visibilidad y un diseæo que no deja a nadie indiferente, el del Megane, vamos. En este nuevo Scenic, mucho mÆs atractivo y mejor acabado que el anterior, la luminosidad es, sin duda, uno de los aspectos que mÆs destaca: 6,88 m de superficie acristalada. Destacan ademÆs el freno de aparcamiento automÆtico, la tarjeta de manos libres y la posici n de conducci n, que si en el primer Scenic era un poco de furgoneta, con el volante y los pedales en posici n mÆs horizontal de lo deseable, en esta nueva generaci n se adopta una postura mÆs tipo turismo y mÆs c moda, con el volante mÆs vertical. Su comportamiento en carretera ha ganado en aplomo y en confort,

El espacio entre plazas delanteras mejora en altura unos 2.6 cm. y en la anchura unos 2.2 cm., ademÆs el espacio para las piernas en las plazas de atrÆs crece 22.6 cm. La capacidad del maletero var a segœn la posici n de los asientos traseros de 430 a 480 litros y se venderÆ en cinco motorizaciones: tres de gasolina, el 1.6 16V de 115 CV, 2.0 16V de 136 CV y la de 1.4 16V de 98 CV que tardarÆ todav a en estar disponible, y dos diesel: el 1.5 dCi de 80 CV y el 1.9 dCi de 120 CV, verdaderamente espl ndido en aceleraciones, recuperaciones y consumos. Los precios oscilan desde los 16.740 euros del 1.4 16V (Pack Aunthentique) hasta los 23.490 euros del 1.9 dCi (Luxe Privilege).

Detalles

ESPACIO GUARDA OBJETOS

Dispone de uno central de 15 litros y una guantera refrigerada que alcanza los 17 litros de capacidad. El espacio para los pasajeros está mejor repartido con 44 litros en las plazas delanteras y 32 para las traseras con un total de 91 litros disponibles. El techo practicable, opcional, es uno de los grandes logros del nuevo integrante de la familia Megane cuyas revisiones no será necesarias más que cada 30.000 kilómetros.

Ficha

Motores

Tres de gasolina-1.6 16V de 115 CV; 2.0 16V de 136 CV y la de 1.4 16V de 98 Cv. Y dos diésel: la common rail 1-5 dCi que aporta 80 Cv y la 1.9 dCi de 120 CV. El par motor oscila entre los 110Nm / 5.750 hasta 191 Nm / 3.750 rpm

Dimensiones

4.259 mm largo
1.805 mm ancho
1.621mm alto.
Cap. maletero: 430 litros.

Frenos

Discos ventilados (280, 300 mm según motorizaciones)

Precio

Desde el 1.4 16v Pack Authentique de 16.740 euros hasta el 1.9 dCi Luxe Privilege de 23.490 euros.

Equipamiento

Airbag frontal pasajero/airbag frontal conductor, climatizador, ABS, cierre centralizado, ESP, elevalunas eléctricos delanteros y traseros.

TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21

¡Este Verano en Tien 21, la Informática tiene Mejor Precio!

VERANO 2003

ORDENADOR neiKon
Mod. Black 3000 P4 3.0 Ghz.

Intel Pentium 4 - 3.0 Ghz. • 1.024 Mb DDR • Tarjeta gráfica GE Force 4 128 Mb. DDR + TV OUT • Disquetera • Disco duro 120 Gb. a 7.200 r.p.m. • DVD 16x 48x • Regrabadora CD 52x • Sonido integrado • Teclado • Ratón • Modem Fax 56 Kb. • Windows XP Home • **Monitor TFT 15" Multimedia Neikon**

INTEL PENTIUM 4 3.0 Ghz. | M. RAM 1.024 Mb. DDR | DISCO DURO 120 Gb.
DVD 16x 48x | REGRABADORA 52x | MONITOR TFT 15"

REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI

2 AÑOS DE GARANTIA
RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE

1.299 €
216.135 Ptas.

OFERTA VALIDA HASTA EL 31 DE JULIO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO.

TIEN21 Especialistas en Electrodomésticos

PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

TODOS LOS COCHES NUEVOS QUE SE VENDEN EN ESPAÑA

MARCA/MODELO	PRECIO

ALFA ROMEO

Alfa 147 1.6 Dist 3p(105)	17.700,00
Alfa 147 1.6 Dist 5p(105)	18.200,00
Alfa 147 1.6 Prog 3p(105)	16.500,00
Alfa 147 1.6 Prog 5p(105)	17.000,00
Alfa 147 1.6 Progress 3p	17.950,00
Alfa 147 1.6 Progress 5p	18.450,00
Alfa 147 1.6 Distinctv 3p	19.150,00
Alfa 147 1.6 Distinctv 5p	19.650,00
Alfa 147 2.0 Distinctv 3p	21.200,00
Alfa 147 2.0 Distinctv 5p	21.700,00
Alfa 147 2.0 Dist 3p Sele	23.590,00
Alfa 147 2.0 Dist 5p Sele	24.090,00
Alfa 147 1.9JTD Progre 3p	20.100,00
Alfa 147 1.9JTD Progre 5p	20.600,00
Alfa 147 1.9 JTD Dist 3p	21.300,00
Alfa 147 1.9 JTD Dist 5p	21.800,00
Alfa 147 1.9JTD Ds 3p/140	22.300,00
Alfa 147 1.9JTD Ds 5p/140	23.500,00
Alfa 147 1.9JTD Pr 3p/140	21.800,00
Alfa 147 1.9JTD Pr 5p/140	23.000,00
Alfa 156 1.6 Progression	20.600,00
Alfa 156 2.0 JTS Distinct	25.600,00
Alfa 156 2.0 JTS Dist Sel	26.800,00
Alfa 156 2.5 V6 Distinctv	32.100,00
Alfa 156 2.5 V6 Q-System	33.800,00
Alfa 156 3.2 GTA	42.100,00
Alfa 156 3.2 GTA Selespeed	43.650,00
Alfa 156 1.6 Progress SW	21.650,00
Alfa 156 2.0 JTS Dist SW	26.650,00
Alfa 156 2.0JTS Dis SW SI	27.850,00
Alfa 156 2.5 V6 Dist SW	33.150,00
Alfa 156 2.5 V6 Q-Syst SW	34.850,00
Alfa 156 3.2 GTA SW	43.150,00
Alfa 156 3.2 GTA SW Seles	44.700,00
Alfa 156 1.9 JTD Progress	22.700,00
Alfa 156 1.9JTD Dist/140	25.250,00
Alfa 156 1.9JTD Progr/140	24.550,00
Alfa 156 2.4JTD Distinctv	26.500,00
Alfa 156 1.9JTD Progre SW	23.750,00
Alfa 156 1.9JTD Ds SW/140	26.250,00
Alfa 156 1.9JTD Pr SW/140	25.550,00
Alfa 156 2.4JTD Dist SW	27.550,00
Alfa 166 2.0 TS	30.160,00
Alfa 166 2.5 V6	36.080,00
Alfa 166 3.0 Sportronic	41.025,00
Alfa 166 2.4 JTD	34.520,00
Alfa GTV 2.0 TS 16V M	25.485,00
Alfa GTV 3.0 V6 24V L	33.240,00
Alfa GTV 3.0 V6 24V Cup	33.660,00
Alfa Spider 2.0 TS 16V M	26.960,00
Alfa Spider 3.0 Elegant	34.260,00

ASTON MARTIN

DB7 Vantage Coupe	142.000,00
DB7 Vantage Volante	154.000,00
V8 Coupe	226.882,07
V8 Vantage	286.983,28
V8 Volante	256.932,67

AUDI

A3 1.6 Attraction 3p	20.250,00
A3 1.6 Attraction 5p	20.941,00
A3 1.6 Ambition 3p	21.180,00
A3 1.6 Ambiente 3p	21.270,00
A3 1.6 Ambition 5p	21.871,00
A3 1.6 Ambiente 5p	21.961,00
A3 1.8 Attraction 3p	22.490,00
A3 1.8 Attraction 5p	23.211,00
A3 1.8 Ambition 3p	23.420,00
A3 1.8 Ambiente 3p	23.610,00
A3 1.8 Attraction 3p Aut	23.850,00
A3 1.8 Ambition 5p	24.141,00
A3 1.8 Ambiente 5p	24.331,00
A3 1.8 Attraction 5p Aut	24.571,00
A3 1.8 Ambition 3p Aut	24.780,00
A3 1.8 Ambiente 3p Aut	24.870,00
A3 1.8 Ambition 5p Aut	25.501,00
A3 1.8 Ambiente 5p Aut	25.591,00
A3 1.8 T Attraction 3p	24.130,00
A3 1.8 T Attraction 5p	24.851,00
A3 1.8 T Ambition 3p	25.060,00
A3 1.8 T Ambiente 3p	25.150,00
A3 1.8T Attraction 3p Tip	25.630,00
A3 1.8 T Ambition/Ambiente 5p	25.781,00
A3 1.8T Attraction 5p Tip	26.351,00
A3 1.8 T Attract Quatt 3p	26.390,00
A3 1.8 T Ambition 3p Tipt	26.560,00
A3 1.8 T Ambiente 3p Tip	26.650,00
A3 1.8T Attracti Quatt 5p	27.111,00
A3 1.8 T Ambition 5p Tipt	27.281,00
A3 1.8T Ambition Quatt 3p	27.320,00
A3 1.8 T Ambiente 5p Tipt	27.371,00
A3 1.8T Ambiente Quatt 3p	27.410,00
A3 1.8T Ambition Quatt 5p	28.041,00
A3 1.8T Ambiente Quatt 5p	28.131,00
A3 1.8T Ambition 3p (180)	26.960,00
A3 1.8T Ambition 5p (180)	27.681,00
A3 1.8T Ambit 3p Tip(180)	28.460,00
A3 1.8T Ambit 5p Tip(180)	29.181,00
A3 1.8T(180)Ambiti Qua 3p	29.220,00
A3 1.8T(180)Ambiti Qua 5p	29.941,00
A3 S3 1.8 T Quattro	35.350,00
A3 1.9 TDI Attraction 3p	22.220,00
A3 1.9 TDI Attraction 5p	22.911,00
A3 1.9 TDI Ambition 3p	23.150,00
A3 1.9 TDI Ambiente 3p	23.240,00
A3 1.9TDI Attract 3p Tipt	23.720,00
A3 1.9 TDI Ambition 5p	23.841,00
A3 1.9 TDI Ambiente 5p	23.931,00
A3 1.9TDI Attract 5p Tipt	24.411,00
A3 1.9TDI Ambition 3p Tip	24.650,00
A3 1.9TDI Ambiente 3p Tip	24.740,00
A3 1.9TDI Ambition 5p Tip	25.341,00
A3 1.9TDI Ambiente 5p Tip	25.431,00
A3 1.9TDI(130) Attract 3p	24.340,00
A3 1.9TDI(130) Attract 5p	25.031,00
A3 1.9TDI(130)Ambition 3p	25.270,00
A3 1.9TDI(130)Ambiente 3p	25.360,00
A3 1.9TDI(130)Attr 3p Tip	25.840,00
A3 1.9TDI(130)Ambition 5p	25.961,00
A3 1.9TDI(130)Ambiente 5p	26.051,00
A3 1.9TDI(130)Attr Qua 3p	26.600,00
A3 1.9TDI(130)Attr 5p Tip	26.531,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti 3p T	26.770,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti Q 3p	27.530,00
A3 1.9TDI(130)Ambien 3p T	26.770,00
A3 1.9TDI(130)Ambien Q 3p	27.620,00
A3 1.9TDI(130)Attr Qua 5p	27.291,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti 5p T	27.461,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti Q 5p	28.221,00
A3 1.9TDI(130)Ambien 5p T	27.551,00
A3 1.9TDI(130)Ambien Q 5p	28.311,00
A4 1.8 T	29.550,00
A4 1.8 T multitronic	31.650,00
A4 1.8 T Quattro	32.100,00
A4 1.8 T (190)	31.550,00
A4 2.0	26.990,00
A4 2.0 multitronic	29.090,00
A4 2.0 FSI	28.660,00
A4 2.0 FSI multitronic	30.760,00
A4 2.4	31.820,00
A4 2.4 multitronic	33.920,00
A4 3.0	37.010,00
A4 3.0 multitronic	39.110,00
A4 3.0 Quattro	39.560,00
A4 3.0 Quattro tiptronic	41.610,00
A4 1.8 T Avant	30.850,00
A4 1.8T Avant multitronic	32.950,00
A4 1.8 T Avant Quattro	33.400,00
A4 1.8 T Avant (190)	32.850,00
A4 2.0 Avant	28.290,00
A4 2.0 Avant multitronic	30.390,00
A4 2.0 FSI Avant	29.960,00
A4 2.0 FSI Avant multitr	32.060,00
A4 2.4 Avant	33.120,00
A4 2.4 Avant multitronic	35.220,00
A4 3.0 Avant	38.310,00
A4 3.0 Avant multitronic	40.410,00
A4 3.0 Avant Quattro	40.860,00
A4 3.0 Avant Quattro tipt	42.910,00
A4 1.9 TDI multitronic	31.110,00
A4 1.9 TDI	29.010,00
A4 1.9 TDI 6 marchas	29.590,00
A4 1.9 TDI Quattro	31.760,00
A4 2.5 TDI	33.800,00
A4 2.5 TDI multitronic	35.900,00
A4 2.5 TDI Quattro	37.860,00
A4 2.5 TDI Quattro tiptro	39.910,00
A4 1.9TDI Avant multitmc	32.410,00
A4 1.9 TDI Avant	30.130,00
A4 1.9TDI Avant 6 marchas	30.890,00
A4 1.9 TDI Avant Quattro	33.060,00
A4 2.5 TDI Avant	35.100,00
A4 2.5 TDI Avant multitro	37.200,00
A4 2.5 TDI Avant Quattro	39.160,00
A4 2.5TDI Avant Quatt tip	41.210,00
A6 1.8 T	32.460,00
A6 1.8 T multitronic	34.680,00
A6 1.8 T Quattro	35.440,00
A6 2.4	36.010,00
A6 2.4 multitronic	38.230,00
A6 2.4 Quattro	38.990,00
A6 2.4 Quattro tiptronic	41.160,00
A6 2.7 T Quattro	48.530,00
A6 2.7T Quattro tiptronic	50.700,00
A6 3.0	41.640,00
A6 3.0 multitronic	43.860,00
A6 3.0 Quattro	44.620,00
A6 3.0 Quattro tiptronic	46.790,00
A6 4.2 Quattro tiptronic	63.550,00
A6 S6 4.2 Quattro tiptron	73.150,00
A6 1.8 T Avant Quattro	37.670,00
A6 1.8 T Avant	34.690,00
A6 1.8T Avant multitronic	36.910,00
A6 2.4 Avant	38.240,00
A6 2.4 Avant multitronic	40.460,00
A6 2.4 Avant Quattro	41.220,00
A6 2.7 T Avant Quattro	50.760,00
A6 3.0 Avant	43.870,00
A6 3.0 Avant multitronic	46.090,00
A6 3.0 Avant Quattro	46.850,00
A6 3.0 Avant Quattro tipt	49.020,00
A6 4.2 Avant Quattro tipt	65.780,00
A6 S6 4.2 Avant Quatt tip	75.380,00
A6 1.9 TDI multitronic	35.720,00
A6 1.9 TDI	33.500,00
A6 1.9 TDI 6 marchas	34.100,00
A6 2.5 TDI	38.770,00
A6 2.5 TDI multitronic	40.990,00
A6 2.5 TDI Quattro	43.680,00
A6 2.5 TDI Quattro tiptronic	45.850,00
A6 1.9 TDI Avant multitronic	37.950,00
A6 1.9 TDI Avant	35.730,00
A6 1.9TDI Avant 6 marchas	36.330,00
A6 2.5 TDI Avant	41.000,00
A6 2.5 TDI Avant multitrn	43.220,00
A6 2.5 TDI Quattro Avant	45.910,00
A6 2.5TDI Quatt Avant tip	48.080,00
A8 3.7 Quattro	76.500,00
A8 4.2 Quattro	83.850,00
A2 1.4	18.570,00
A2 1.6 FSI	20.670,00
A2 1.2 TDI	20.250,00
A2 1.4 TDI	20.520,00
TT 1.8 T (150) Coupe	29.400,00
TT 1.8 T Coupe Tiptronic	36.080,00
TT 1.8 T Coupe	33.540,00
TT 1.8 T Coupe Quattro	36.430,00
TT 1.8 T (225) Coupe Quat	39.240,00
TT 1.8 T (150) Roadster	32.110,00
TT 1.8 T Roadster Tiptron	39.400,00
TT 1.8 T Roadster	36.860,00
TT 1.8T Roadster Quattro	39.750,00
TT 1.8 T(225) Roadster Qu	42.680,00
Cabrio 1.8 T	35.850,00
Cabrio 1.8 T multitronic	37.950,00
Cabrio 2.4	37.400,00
Cabrio 2.4 multitronic	39.500,00
Cabrio 3.0	42.550,00
Cabrio 3.0 multitronic	44.650,00
Cabrio 2.5 TDI	39.420,00
Cabrio 2.5TDI multitronic	41.520,00
Allroad 2.7 Turbo Quattro	52.790,00
Allroad 2.7 T Quattro L R	54.360,00
Allroad 2.7 T Quattro Tip	54.960,00
Allroad 4.2 Quattro Tiptr	67.820,00
Allroad 2.5 TDI Quattro	48.230,00
Allroad 2.5 TDI Quatt L R	49.800,00
Allroad 2.5 TDI Quatt Tip	50.400,00
RS6	98.800,00
RS6 Avant	101.030,00

BENTLEY

Arnage Red label	246.945,76
Arnage Red label Lemans	258.485,19
Arnage Red label long wb	328.895,76
Arnage T	277.342,00
Continental R	308.695,76
Continental R Mulliner	341.645,76
Continental R Lemans	353.185,20
Continental T	352.545,76
Continental T Mulliner	369.195,76
Azure	346.045,76
Azure Mulliner	371.545,76

BMW

Compact 316 Ti	22.600,00
Compact 316 Ti Aut	24.493,00
Compact 318 Ti	25.000,00
Compact 318 Ti Aut	26.893,00
Compact 325 Ti	31.700,00
Compact 325 Ti Aut	33.954,00
Compact 320 TD	25.800,00
Compact 320 TD Aut	27.619,05
316 I	25.600,00
316 I Aut	27.854,00
318 I	28.000,00
318 I Aut	30.254,00
320 I	32.900,00
320 I Aut	35.154,00
325 I	35.500,00
325 I Aut	37.754,00
325 Xi	38.100,00
325 Xi Aut	40.354,00
330 I	38.900,00
330 I Aut	41.154,00
330 Xi	41.500,00
330 Xi Aut	43.754,00
318 I Touring	30.200,00
318 I Touring Aut	32.454,00
320 I Touring	34.300,00
320 I Touring Aut	36.554,00
325 I Touring	37.200,00
325 I Touring Aut	39.454,00
325 Xi Touring	39.800,00
325 Xi Touring Aut	42.054,00
330 I Touring	40.600,00
330 I Touring Aut	42.854,00
330 Xi Touring	43.200,00
330 Xi Touring Aut	45.454,00
318 Ci	29.500,00
318 Ci Aut	31.754,00
320 Ci	33.500,00
320 Ci Aut	35.754,00
325 Ci	36.500,00
325 Ci Aut	38.754,00
330 Ci	40.200,00
330 Ci Aut	42.447,00
318 Ci Cabrio	36.900,00
318 Ci Cabrio Aut	39.154,00
320 Ci Cabrio	40.900,00
320 Ci Cabrio Aut	43.154,00
325 Ci Cabrio	43.000,00
325 Ci Cabrio Aut	45.254,00
330 Ci Cabrio	46.700,00
330 Ci Cabrio Aut	48.954,00
318 D	28.000,00
320 D	30.200,00
320 D Aut	32.366,00
330 D	37.200,00
330 D Aut	39.454,00
330 Dx	39.800,00
330 Dx Aut	42.054,00
318 D Touring	30.200,00
320 D Touring	32.100,00
320 D Touring Aut	34.266,00
330 D Touring	38.900,00
330 D Touring Aut	41.154,00
330 Dx Touring	41.500,00
330 Dx Touring Aut	43.754,00
M3 Coupe	61.500,00
M3 Cabrio	68.700,00
520 I	35.900,00
520 I Aut	38.200,00
525 I	38.900,00
525 I Aut	41.200,00
530 I	42.900,00
530 I Aut	45.200,00
535 I	50.300,00
535 I Aut	52.900,00
540 I	56.300,00
540 I Aut	59.800,00
520 I Touring	38.500,00
520 I Touring Aut	40.800,00
525 I Touring	41.600,00
525 I Touring Aut	43.900,00
530 I Touring	46.000,00
530 I Touring Aut	48.300,00
540 I Touring	60.000,00
540 I Touring Aut	62.900,00
520 D	34.900,00
525 D	39.600,00
525 D Aut	41.900,00
530 D	42.600,00
530 D Aut	44.900,00
520 D Touring	37.500,00
525 D Touring	42.200,00
525 D Touring Aut	44.500,00
530 D Touring	45.200,00
530 D Touring Aut	47.500,00
M5	79.900,00
735 I	77.800,00
745 I	84.900,00
735 IL	83.500,00
745 IL	90.300,00
730 D	66.500,00
740 D	88.400,00
Z3 3.0 Coupe	38.800,00
Z3 M Coupe	57.000,00
Z3 1.9 I Roadster	28.600,00
Z3 2.2 I Roadster	32.350,00
Z3 3.0 Roadster	39.800,00
Z3 M Roadster	58.700,00
Z8	138.600,00
X5 3.0 I	48.300,00
X5 3.0 I Aut	50.704,00
X5 4.4 I	64.900,00
X5 4.6 IS	84.400,00
X5 3.0 D Aut	50.404,00
X5 3.0 D	48.000,00

CADILLAC

CTS 2.6	37.300,00
CTS 2.6 Aut	38.600,00
CTS 3.2	38.850,00
CTS 3.2 Aut	40.150,00
Seville STS	63.300,00

CITROËN

Saxo 1.1 i Furio 3p	9.640,00
Saxo 1.1 i Furio 5p	10.080,00
Saxo 1.1 i SX 3p	10.370,00
Saxo 1.1 i SX 5p	10.810,00
Saxo 1.4 i SX 3p	10.710,00
Saxo 1.4 i SX 5p	11.150,00
Saxo 1.4 i VTS 3p	11.890,00
Saxo 1.4 i SX 5p Aut	12.400,00
Saxo 1.6 i VTS 3p	12.520,00
Saxo 1.6 i 16V VTS 3p	14.380,00
Saxo 1.5 D Furio 3p	10.950,00
Saxo 1.5 D SX 3p	11.320,00
Saxo 1.5 D Furio 5p	11.390,00
Saxo 1.5 D SX 5p	11.760,00
Xsara 1.4 SX 5p	14.711,00
Xsara 1.6 SX 5p	15.571,00
Xsara 1.6 VTR Coupe	15.147,00
Xsara 1.6 SX 5p Aut	16.731,00
Xsara 1.6 Exclusive 5p	17.601,00
Xsara 1.6 VTS Coupe	17.777,00
Xsara 2.0 Exclusive 5p	20.134,00
Xsara 2.0 16V VTS Coupe	20.395,00
Xsara 1.6 SX Break	15.995,00
Xsara 1.6 Picasso Exclusv	18.982,00
Xsara 1.6 Picasso	16.981,00
Xsara 1.8 Picasso Exclusv	19.853,00
Xsara 1.8 Picasso	17.793,00
Xsara 1.9 D SX 5p	15.765,00
Xsara 2.0 HDi SX 5p (90)	17.295,00
Xsara 2.0HDI VTR Coupe/90	16.871,00
Xsara 2.0HDI Exclus 5p/90	19.325,00
Xsara 2.0HDI VTS Coupe/90	19.501,00
Xsara 2.0 HDi SX 5p	18.325,00
Xsara 2.0 HDi SX 5p Aut	20.910,00
Xsara 2.0HDi Exclusive 5p	20.225,00
Xsara 2.0 HDi VTS Coupe	20.401,00
Xsara 1.9 D SX Break	16.189,00
Xsara 2.0 HDi SX Break/90	17.719,00
Xsara 2.0 HDi SX Break	18.749,00
Xsara 2.0HDi Picass Exc P	22.378,00
Xsara 2.0HDi Picasso SX P	20.686,00
Xsara 2.0 HDi Picasso	18.943,00
Xsara 2.0HDi Picasso Excl	20.833,00
C5 1.8 X	19.710,00
C5 1.8 SX	21.187,00
C5 2.0 Exclusive Aut(138)	26.223,00
C5 2.0 SX (138)	22.187,00
C5 2.0 SX Aut (138)	23.750,00
C5 2.0 Exclusive (138)	24.060,00
C5 2.0 HPI Exclusive(143)	25.890,00
C5 3.0 V6 Exclusive	29.600,00
C5 3.0 V6 Exclusive Aut	31.163,00
C5 2.0 SX Break (138)	23.088,00
C5 2.0 HDi SX (90)	22.581,00
C5 2.0 HDi X (90)	21.104,00
C5 2.0HDi Exclu Aut (110)	27.023,00
C5 2.0HDi Exclusive (110)	25.460,00
C5 2.0 HDi X (110)	21.820,00
C5 2.0 HDi SX (110)	23.294,00
C5 2.0 HDi SX Aut (110)	24.857,00
C5 2.2 HDi SX	27.370,00
C5 2.2 HDi Exclusive	28.995,00
C5 2.2 HDi Exclusive Aut	31.518,00
C5 2.0HDi Excl Break(110)	26.361,00
C5 2.0 HDi SX Break (110)	24.195,00
C5 2.2 HDi SX Break	28.271,00
C5 2.2HDi Excls Break Aut	31.589,00
C3 1.1 X	11.270,00
C3 1.4 Exclusive	14.565,00
C3 1.4 Exclusive Aut	15.565,00
C3 1.4 SX	11.770,00
C3 1.4 SX Plus	12.990,00
C3 1.4 SX Plus Aut	14.350,00
C3 1.6 Exclusive SensoDrv	15.970,00
C3 1.6 SX	13.230,00
C3 1.6 SX Plus	14.330,00
C3 1.6 SX Plus SensoDrive	15.090,00
C3 1.4 HDI Exclusive	15.740,00
C3 1.4 HDI SX Plus	14.165,00
C3 1.4 HDI X	12.815,00
C3 1.4 HDI Exclusive (92)	16.930,00
C3 1.4 HDI SX Plus (92)	15.690,00
C3 1.4 HDI SX (92)	14.590,00
C8 2.0 SX	28.150,00
C8 2.0 SX CAS	29.900,00
C8 2.2 Exclusive	33.865,00
C8 3.0 Captain Chairs CAS	39.465,00
C8 3.0 Exclusive CAS	38.865,00
C8 2.0 HDI SX	29.690,00
C8 2.0 HDI X	27.950,00
C8 2.2 HDI Captain Chairs	37.015,00
C8 2.2 HDI Exclusive	36.415,00
C8 2.2 HDI SX	33.015,00
Berlingo 1.4 Combi X	13.150,00
Berlingo 1.4 Combi SX	13.650,00
Berlingo 1.6 Combi SX	14.750,00
Berlingo 1.9 D Combi X	14.550,00
Berlingo 1.9 D Combi SX	15.050,00
Berlingo 1.9 D Multispace	16.550,00
Berlingo 2.0 HDi Multispc	18.050,00
Berlingo 2.0 HDi Combi SX	16.550,00
Berlingo 1.4 Furgon	12.450,00
Berlingo 1.9 D Furgon	13.850,00
Berlingo 1.9D(800) Furgon	14.090,00
Berlingo 2.0 HDi Furgon	15.350,00

CHEVROLET

Corvette Coupe	64.300,00
Corvette Cabrio	70.800,00
Trans Sport 3.4 V6 AWD	41.800,00
Trans Sport 3.4 V6	35.900,00
Trailblazer 4.2 Premium	41.000,00
Trailblazer 4.2 LTZ	43.300,00
Tahoe 5.3 V8 LT	50.600,00
Tahoe 5.3 V8 LT Premium	53.700,00

CHRYSLER

Neon 1.6 SE	14.124,00
Neon 1.6 LE	14.995,00
Neon 1.6 LX	18.384,96
Neon 2.0 SE	15.506,11
Neon 2.0 LE	16.978,59
Neon 2.0 LE Aut	17.483,44
Neon 2.0 LX	21.144,00
Neon 2.0 RT	23.989,73
Sebring 2.0 LE	22.387,10
Sebring 2.0 LX	26.809,80
Sebring 2.7 LX	30.957,98
Sebring 2.0 LX Cabrio	35.549,71
Sebring 2.7 Limt Cabrio	39.486,19
300M 2.7 V6	34.918,80
300M 3.5 V6	42.130,95
PT Cruiser 1.6 Classic	18.000,00
PT Cruiser 1.6 Touring	19.590,00
PT Cruiser 2.0 Touring	20.500,00
PT Cruiser 2.0 Touring At	21.000,00
PT Cruiser 2.0 Limited	22.500,00
PT Cruiser 2.0 Limited At	23.000,00
PT Cruiser 2.2CRD Limited	25.000,00
Voyager 2.4 SE	27.509,00
Voyager 2.4 LX	35.539,00
Voyager 3.3 LX	36.714,00
Voyager 2.5 CRD SE	31.665,00
Voyager 2.5 CRD LX	38.504,00
Grand Voyager 2.4 SE	31.737,00
Grand Voyager 3.3 LX	39.184,00
Grand Voyager 3.3 LTD AWD	50.149,00
Grand Voyager 2.5 CRD SE	35.735,00
Grand Voyager 2.5 CRD LX	41.459,00
Grand Voyager 2.5CRD Limt	50.039,00

DAEWOO

Lanos 1.4 S 4p	10.090,00
Lanos 1.5 SE 4p	11.000,00
Lanos 1.4 i 3p	9.200,00
Lanos 1.4 i 5p	9.500,00
Lanos 1.4 S 3p	9.660,00
Lanos 1.4 S 5p	9.960,00
Lanos 1.5 SE 3p	10.390,00
Lanos 1.5 SE 5p	10.690,00
Lanos 1.5 SX 3p	11.500,00
Lanos 1.5 SX 5p	11.800,00
Lanos 1.6 SX 5p Aut	13.730,00
Nubira 1.6 SX 4p	13.230,00
Nubira 2.0 CDX 4p	15.475,00
Nubira 2.0 CDX 4p Aut	16.225,00
Nubira 1.6 SX Plus 5p	12.825,00
Nubira 1.6 SE 5p	11.625,00
Nubira 1.6 SX SW	13.670,00
Leganza 2.0 CDX	18.350,00
Leganza 2.0 CDX Exclusive	20.310,00
Evanda 2.0 CDX	21.500,00
Evanda 2.0 CDX Aut	23.300,00
Matiz 0.8 S	7.100,00
Matiz 0.8 SE	7.600,00
Matiz 0.8 CD	8.400,00
Matiz 1.0 SE	8.200,00
Matiz 1.0 CD	9.000,00
Kalos 1.4 SE 4p	10.200,00
Kalos 1.4 SR 4p	10.900,00
Kalos 1.4 SE 5p	9.700,00
Kalos 1.4 SR 5p	10.400,00
Tacuma 1.6 SX	14.390,00
Tacuma 2.0 CDX	16.700,00

DAIHATSU

Terios DX	12.951,81
Terios SX	15.596,26

FERRARI

360 Modena	145.316,00
360 Modena F1	154.212,00
360 Spider	164.783,00
360 Spider F1	173.681,00
456 GT	212.337,00
456 GTA	219.754,00
575M Maranello	214.860,00
575M Maranello F1	223.756,00

FIAT

Seicento 900 Active	6.450,00
Seicento Sporting	7.750,00
Panda 4X4 Climbing	10.450,00
Punto 1.2 Active 3p	9.945,00
Punto 1.2 Active 5p	10.395,00
Punto 1.2 Dynamic 3p	10.425,00
Punto 1.2 Dynamic 5p	10.875,00
Punto 1.2 16V Sound 3p	11.145,00
Punto 1.2 16V Dynamic 3p	10.905,00
Punto 1.2 16V Dynamic 5p	11.355,00
Punto 1.2 16V Dynm 3p Spe	11.805,00
Punto 1.2 16V Dynm 5p Spe	12.255,00
Punto 1.2 16V Sporting 3p	12.195,00
Punto 1.2 16V Sport 3p Sp	13.095,00
Punto 1.8 16V HGT	16.040,00
Punto 1.9 D Active 3p	11.175,00
Punto 1.9 D Active 5p	11.625,00
Punto 1.9 D Dynamic 3p	11.655,00
Punto 1.9 D Dynamic 5p	12.105,00
Punto 1.9 JTD Sound 3p	12.945,00
Punto 1.9 JTD Dynamic 3p	12.705,00
Punto 1.9 JTD Dynamic 5p	13.155,00
Stilo 1.2 Team 3p	13.300,00
Stilo 1.2 Team 5p	13.800,00
Stilo 1.6 Active 5p	14.900,00
Stilo 1.6 Dynamic 3p	15.750,00
Stilo 1.6 Dynamic 5p	15.950,00
Stilo 1.8 Dynamic 3p	17.550,00
Stilo 1.8 Dynamic 5p	17.750,00
Stilo 2.4 Abarth 3p	23.200,00
Stilo 2.4 Abarth 5p	23.700,00
Stilo 1.9JTD Team 3p (80)	15.100,00
Stilo 1.9JTD Team 5p (80)	15.600,00
Stilo 1.9 JTD Active 5p	16.650,00
Stilo 1.9 JTD Dynamic 3p	17.550,00
Stilo 1.9 JTD Dynamic 5p	17.750,00
Marea 1.6 SX	13.600,00
Marea 1.6 ELX	15.550,00
Marea Weekend 1.6 St Mrtz	16.700,00
Marea Weekend 1.6 SX	14.350,00
Marea 1.9 JTD SX	15.150,00
Marea 1.9 JTD ELX	17.100,00
Marea Weekend 1.9 JTD S.M	18.300,00
Marea Weekend 1.9 JTD SX	15.850,00
Barchetta 1.8 16V Naxos	19.780,00
Multipla 1.6 ELX	17.700,00
Multipla 1.9 JTD ELX	19.850,00
Ulysse 2.0 Dynamic	25.900,00
Ulysse 2.0 JTD Dynamic	27.400,00
Ulysse 2.0 JTD Emotion	29.000,00
Ulysse 2.2 JTD Emotion	31.000,00
Doblo 1.2 BZ Panorama SX	11.200,00
Doblo 1.9 DS Panorama SX	12.775,00
Doblo 1.9 DS Panorama ELX	13.440,00
Doblo 1.9 JTD Panorama SX	14.490,00
Doblo 1.9JTD Panorama ELX	14.985,00
Seicento Van	6.730,00
Punto 1.2 Van	8.885,00
Punto 1.9 D Van	10.435,00
Doblo 1.2 BZ Cargo Base	10.530,00
Doblo 1.9 DS Cargo Base	12.140,00
Doblo 1.9 DS Cargo SX	12.915,00
Doblo 1.9 JTD Cargo SX	14.440,00

FORD

Ka	9.330,00
Ka Collection	9.550,00
Ka Luxury	12.160,00
Fiesta 1.3 Ambiente 3p	10.970,00
Fiesta 1.3 Ambiente 5p	11.070,00
Fiesta 1.4 Ghia 5p	12.760,00
Fiesta 1.4 Trend 3p	11.460,00

MARCA/MODELO	PRECIO
Terrano 3.0DI Eleg 5p Aut	37.464,00
Terrano 3.0DI Elegance 5p	36.292,00
X-Trail 2.0 Comfort	23.594,00
X-Trail 2.0 Sport	27.489,00
X-Trail 2.0 Luxury	28.081,00
X-Trail 2.0 Luxury Aut	28.826,00
X-Trail 2.0 Elegance	28.953,00
X-Trail 2.0 Elegance Aut	29.703,00
X-Trail 2.2 Di Comfort	27.284,00
X-Trail 2.2 Di Sport	29.741,00
X-Trail 2.2 Di Luxury	29.737,00
X-Trail 2.2 Di Elegance	30.612,00
Pathfinder 3.5 V6	39.414,00
Pick-up Chasis Cab-si 4x2	14.581,00
Pick-up Cabina simple 4x2	15.272,00
Pick-up King-Cab 4x2	15.972,00
Pick-up Doble Cabina 4x2	16.622,00
Pick-up Cabina simple 4x4	20.174,00
Pick-up Chasis Cab-do 4x4	21.453,00
Pick-up King-Cab 4x4	21.835,00
Pick-up Doble Cabina 4x4	22.656,00
Pick-up Doble Cab Nav 4x4	24.858,00

OPEL

Corsa 1.0 Eco Easytron 3P	11.610,00
Corsa 1.0 Club 3p	9.920,00
Corsa 1.0 Club 5p	10.390,00
Corsa 1.2 Club 3p Easytrn	10.820,00
Corsa 1.2 Club 5p Easytrn	11.240,00
Corsa 1.2 Club 3p	10.400,00
Corsa 1.2 Club 5p	10.820,00
Corsa 1.2 Edition 3p	11.610,00
Corsa 1.2 Edition 5p/3p Easytron	12.030,00
Corsa 1.2 Edt 5p Easytrn	12.450,00
Corsa 1.4 Edition 3p	12.030,00
Corsa 1.4 Edition 5p	12.450,00
Corsa 1.4 Elegance 5p	14.070,00
Corsa 1.4 Elegance 5p Aut	15.590,00
Corsa 1.8 16V Elegance 5p	16.160,00
Corsa 1.8 16V GSI 3p	16.680,00
Corsa 1.7 DI Club 3p	12.010,00
Corsa 1.7 DI Club 5p	11.830,00
Corsa 1.7 DI Edition 3p	12.620,00
Corsa 1.7 DI Edition 5p	13.040,00
Corsa 1.7 DTI Club 5p	12.430,00
Corsa 1.7 DTI Edition 3p	13.220,00
Corsa 1.7 DTI Edition 5p	13.640,00
Corsa 1.7 DTI Club 3p	10.800,00
Corsa 1.7 DTI Elegance 5p	15.270,00
Astra 1.6 8V Club 4p	14.290,00
Astra 1.6 Edition 4p	17.180,00
Astra 1.6 Edition 4p Aut	18.690,00
Astra 1.6 8V Club 3p	12.990,00
Astra 1.6 8V Club 5p	14.110,00
Astra 1.6 Edition 5p	17.000,00
Astra 1.6 Edition 3p	16.450,00
Astra 1.6 Edition 5p Aut	18.510,00
Astra 1.8 Edition 5p	18.150,00
Astra 2.2 Sport 3p	19.680,00
Astra 1.6 Edition Caravan	17.420,00
Astra 1.8 Bertone Coupe	20.370,00
Astra 2.0 T Bertone Coupe	25.020,00
Astra 2.2 Bertone Coupe	21.850,00
Astra 2.2 Bertone Coupe Aut	23.360,00
Astra 1.8 Bertone Cabrio	25.030,00
Astra 2.2 Bertone Cabrio Aut	28.210,00
Astra 2.2 Bertone Cabrio	26.700,00
Astra 1.7 CDTI Edition 4p	17.770,00
Astra 1.7 Dti Club 4p	15.590,00
Astra 2.0 Dti Edition 4p	18.670,00
Astra 2.0 Dti Edit 4p Aut	20.180,00
Astra 2.0 Dti Club 4p	16.690,00
Astra 1.7 CDTI Edition 3p	17.040,00
Astra 1.7 CDTI Edition 5p	17.590,00
Astra 1.7 Dti Club 3p	14.690,00
Astra 1.7 Dti Club 5p	15.410,00
Astra 2.0 DTI Edition 3p	17.940,00
Astra 2.0 Dti Sport 3p	19.050,00
Astra 2.0 Dti Edit 5p Aut	20.000,00
Astra 2.0 Dti Club 3p	15.960,00
Astra 2.0 Dti Club 5p	16.510,00
Astra 2.0 Dti Edition 5p	18.490,00
Astra 2.2 Dti Edition 5p	19.690,00
Astra 2.2 Dti Sport 3p	20.250,00
Astra 1.7Dti Club Caravan	15.830,00
Astra 2.0Dti Edition Cara	18.910,00
Astra 2.2 Dti Bertn Coupe	22.440,00
Astra 2.2Dti Bertn Cabrio	27.240,00
Vectra 1.8 Club 4p	18.610,00
Vectra 1.8 Comfort 4p	20.530,00
Vectra 2.2 Comfort 4p	21.770,00
Vectra 2.2 Comfort 4p Aut	23.380,00
Vectra 2.2 Eleganc 4p Aut	25.270,00
Vectra 2.2 Elegance 4p	23.660,00
Vectra 1.8 GTS 5p	22.720,00
Vectra 3.2 GTS 5p	27.570,00
Vectra 3.2 GTS 5p Aut	29.180,00
Vectra 2.0 DTI Club 4p	20.040,00
Vectra 2.0 DTI Comfort 4p	21.710,00
Vectra 2.2 DTI Club 4p	21.240,00
Vectra 2.2 DTI Comfort 4p	22.930,00
Vectra 2.2DTI Club 4p Aut	22.850,00
Vectra 2.2DTI Comf 4p Aut	24.540,00
Vectra 2.2DTI Eleg 4p Aut	26.430,00
Vectra 2.2DTI Elegance 4p	24.820,00
Vectra 2.2 DTI GTS 5p	25.120,00
Vectra 2.2 DTI GTS 5p Aut	26.730,00
Omega 2.6 Elegance	34.730,00
Omega 2.6 Elegance Aut	36.250,00
Omega 3.2 V6 Executive	40.580,00
Omega 2.6 Eleganc Caravan	35.080,00
Omega 2.6 Elegn Carav Aut	36.600,00
Omega 2.5 DTI Elegance	36.560,00
Omega 2.5DTI Elegance Aut	38.080,00
Omega 2.5 DTI Elegc Carav	37.320,00
Omega 2.5DTI Eleg Carav A	38.840,00
Speedster	35.730,00
Agila 1.0	9.070,00
Agila 1.2	9.670,00
Agila 1.2 Color Edition	9.920,00
Zafira 1.6 Club	17.290,00
Zafira 1.8 Elegance	20.980,00
Zafira 1.8 Elegance Aut	22.490,00
Zafira 2.0 T OPC	29.920,00
Zafira 2.2 Elegance	21.960,00
Zafira 2.0 Dti Elegnc Aut	22.810,00
Zafira 2.0 Dti Club	18.700,00
Zafira 2.0 Dti Elegance	21.300,00
Zafira 2.2 Dti Dsgn Edt	24.960,00
Zafira 2.2 Dti Elegance	22.760,00
Frontera 2.2 Sport RS 3p	26.090,00
Frontera 3.2 Limited 5p	31.920,00
Frontera 2.2DTI Spt RS 3p	27.650,00
Frontera 2.2 DTI Limit 5p	29.100,00
Combo Tour 1.6	13.980,00
Combo Tour 1.7 DI	14.810,00
Combo Tour 1.7 DTi	15.380,00
Corsa 1.7 DI Van	11.350,00
Combo Cargo 1.6	13.250,00
Combo Cargo 1.7 DI	14.080,00
Combo Cargo 1.7 DTI	14.640,00

PEUGEOT

106 Max 1.1 3p	8.700,00
106 Max 1.1 5p	9.490,00
106 Sport 1.4 3p	10.500,00
106 Max 1.5 D 3p	9.880,00
106 Max 1.5 D 5p	10.300,00
206 X-Line 1.1 3p	10.640,00
206 X-Line 1.1 5p	11.080,00
206 Quiksilver 1.4 3p	13.080,00
206 X-Line 1.4 3p	11.000,00
206 X-Line 1.4 5p	11.440,00
206 Quiksilver 1.6 3p	14.040,00
206 XT 1.6 5p	13.840,00
206 XT 1.6 5p Aut	14.800,00
206 GTI 3p	16.040,00
206 XS 1.4 SW	13.540,00
206 X-Line 1.4 SW	12.800,00
206 XS 1.6 SW	14.500,00
206 GTI SW	17.610,00
206 1.6 Coupe Cabrio	17.710,00
206 1.6 Coupe Cabrio Aut	18.670,00
206 2.0 Coupe Cabrio	20.070,00
206 XT 1.4 HDI 3p	13.500,00
206 XT 1.4 HDI 5p	13.940,00
206 X-Line 1.4 HDI 3p	11.970,00
206 X-Line 1.4 HDI 5p	12.410,00
206 Quiksilver 2.0 HDI 3p	15.390,00
206 XT 2.0 HDI 5p	15.190,00
206 X-Line 1.4 HDI SW	13.770,00
206 XS 2.0 HDI SW	15.850,00
206 X-Line 2.0 HDI SW	15.020,00
306 XT 1.6 4p Aut	14.800,00
306 Boulevard 1.6 4p	12.320,00
306 Boulevard 1.6 Break/1.9 D 4p	12.920,00
306 Boulevard 2.0 HDI 4p	14.430,00
306 Boulevard 1.9 D Break	13.520,00
306 Boulev 2.0 HDI Break	15.030,00
307 XR 1.6 3p	15.190,00
307 XR 1.6 5p	15.810,00
307 XS 1.6 3p	16.200,00
307 XS/XT 1.6 5p	17.220,00
307 XR 1.6 5p Aut	16.830,00
307 XS 2.0 3p	18.590,00
307 XS/XT 2.0 5p	19.610,00
307 XT 2.0 5p Aut	20.630,00
307 XSI 2.0 3p	20.160,00
307 1.6 SW	17.440,00
307 XS/XT 1.6 Break	17.600,00
307 2.0 SW Pack	21.130,00
307 XR 2.0 HDI 3p	16.700,00
307 XR 2.0 HDI 5p	17.320,00
307 XS 2.0 HDI 3p	17.710,00
307 XS/XT 2.0 HDI 5p	18.730,00
307 XS 2.0 HDI 3p (110)	19.730,00
307 XS/XT 2.0 HDI 5p (110)	20.150,00
307 XSI 2.0 HDI 3p (110)	21.300,00
307 2.0 HDI SW	18.950,00
307 XR 2.0 HDI Break	18.100,00
307 XS/XT 2.0 HDI Break	19.110,00
307 2.0 HDI SW Pack (110)	21.670,00
307 2.0 HDI SW (110)	20.370,00
307 XR 2.0HDI Break (110)	19.520,00
307 XS/XT 2.0HDI Break (110)	20.530,00
406 SR 1.8 Van Velde	17.800,00
406 ST 2.0 Aut	22.190,00
406 SV 2.0 HPI	24.250,00
406 SV 3.0 V6 Aut	29.960,00
406 ST 2.0 Familiar	22.370,00
406 2.2 Coupe	28.120,00
406 2.2 Coupe Chess	29.220,00
406 3.0 V6 Coupe	33.250,00
406 3.0 V6 Pack Coupe Aut	37.900,00
406 SR 2.0 HDI Pack (90)	19.320,00
406 STDT 2.0 HDI	22.130,00
406 SVDT 2.0 HDI	23.790,00
406 SV 2.2 HDI (136)	26.270,00
406 STDT 2.0 HDI Familiar	23.870,00
406 STDT 2.0HDI Break Aut	24.590,00
406 2.2 HDI Coupe Chess	31.680,00
406 2.2 HDI Pack Coupe	33.670,00
607 2.2 I	33.120,00
607 2.2 I Aut	34.680,00
607 3.0 V6 Aut	43.220,00
607 2.2 HDI	35.530,00
607 2.2 HDI Aut	37.090,00
807 2.0 ST	26.600,00
807 2.0 ST Aut	28.160,00
807 3.0 Pullman Aut	41.708,00
807 3.0 SV Aut	36.660,00
807 2.0 HDI ST	28.890,00
Partner 1.4 I Combi Pro	13.410,00
Partner 1.6 Combiespace	15.050,00
Partner 1.9 D Combi Pro	14.810,00
Partner 1.9 D Combiespace	15.350,00
Partner 2.0 HDI Rancho	17.600,00
Partner 2.0HDI Combiespac	16.850,00
Partner 2.0HDI Combi Plus	17.960,00
206 XAD	10.580,00
Partner 1.4 I Furgon	12.700,00
Partner 1.4 I(800) Furgon	12.940,00
Partner 1.9 D Furgon	14.100,00
Partner 1.9 D(800) Furgon	14.330,00
Partner 2.0 HDI Furgon	15.840,00

PORSCHE

Boxster	47.462,00
Boxster S	55.864,00
911 Carrera 4 S	99.188,00
911 Carrera Coupe	83.254,00
911 Carrera 4 Coupe	89.748,00
911 Turbo	140.617,00
911 GT2	194.477,00
911 Carrera Targa	91.963,00
911 Carrera Cabrio	94.300,00
911 Carrera 4 Cabrio	100.796,00
Cayenne S	67.876,00
Cayenne Turbo	111.569,00

RENAULT

Twingo 1.2 Authentique	9.300,00
Twingo 1.2 Expression	9.900,00
Twingo 1.2 16V Privil Qui	12.050,00
Twingo 1.2 16V Expression	10.300,00
Twingo 1.2 16V Privilege	11.550,00
Clio 1.2 Authentique 3p	10.300,00
Clio 1.2 Authentique 5p	10.750,00
Clio 1.2 Expression 3p	10.800,00
Clio 1.2 Expression 5p	11.250,00
Clio 1.2 16V Privilege 3p	12.800,00
Clio 1.2 16V Privilege 5p	13.250,00
Clio 1.2 16V Privil 3p Qui	13.300,00
Clio 1.2 16V Privil 5p Qui	13.750,00
Clio 1.2 16V Express 3p	11.300,00
Clio 1.2 16V Dynamique 3p	11.800,00
Clio 1.2 16V Express 5p	11.750,00
Clio 1.2 16V Dynamique 5p	12.250,00
Clio 1.4 16V Dynamique 5p	12.750,00
Clio 1.4 16V Express 3p	11.800,00
Clio 1.4 16V Express 5p	12.750,00
Clio 1.4 16V Privi 3p Aut	14.300,00
Clio 1.4 16V Privilege 3p	13.300,00
Clio 1.4 16V Dynamique 3p	12.300,00
Clio 1.4 16V Privilege 5p	13.750,00
Clio 1.4 16V Privi 5p Aut	14.750,00
Clio 2.0 16V Sport	21.000,00
Clio 3.0 V6 Sport	42.000,00
Clio 1.5 dCi Authentiq 3p	11.800,00
Clio 1.5 dCi Authentiq 5p	12.250,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 5p	13.250,00
Clio 1.5 dCi Generique 3p	11.300,00
Clio 1.5 dCi Generique 5p	11.750,00
Clio 1.5 dCi Privilege 3p	13.800,00
Clio 1.5 dCi Privilege 5p	14.250,00
Clio 1.5 dCi Express 3p	12.300,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 3p	12.800,00
Clio 1.5 dCi Express 5p	12.750,00
Clio 1.5 dCi Dynam 3p(80)	13.300,00
Clio 1.5 dCi Dynam 5p(80)	13.750,00
Clio 1.5dCi Expres 3p(80)	12.800,00
Clio 1.5dCi Expres 5p(80)	13.250,00
Clio 1.5dCi Privil 5p(80)	14.750,00
Megane 1.4 Fairw Classic	16.390,00
Megane 1.4 Authen/Centur Classic	14.650,00
Megane 1.4 Expres Classic	16.240,00
Megane 1.6 Expres Clas Aut	17.920,00
Megane 1.6 Authen/Centur Classic	15.430,00
Megane 1.6 Expres Classic	17.020,00
Megane 1.6 Fairw Classic	17.170,00
Megane 1.6 Fair Class Aut	18.070,00
Megane 1.4 Authentique 3p	13.890,00
Megane 1.4 Authentique 5p	14.290,00
Megane 1.4 Confrt Dynm 5p	16.140,00
Megane 1.4 Confrt Expr 3p	15.340,00
Megane 1.4 Confrt Expr 5p	15.740,00
Megane 1.4 Luxe Dynamq/Privil 5p	17.740,00
Megane 1.4 Luxe Privil 3p	17.340,00
Megane 1.6 Authentique 3p	14.590,00
Megane 1.6 Authentique 5p	14.990,00
Megane 1.6 Confrt Dynm 5p	16.840,00
Megane 1.6 Confrt Expr 5p	16.440,00
Megane 1.6 Luxe Dynamq/Privil 3p	18.040,00
Megane 1.6 Luxe Dynamq/Privil 5p	18.440,00
Megane 2.0 Confrt Dynm/Expr 3p	17.840,00
Megane 2.0 Confrt Dynm 5p	18.240,00
Megane 2.0 Confrt Expr 3p	17.440,00
Megane 2.0 Luxe Dynamq/Privil 3p	19.440,00
Megane 2.0 Luxe Dynamq/Privil 5p	19.840,00
Megane 1.4 Fairway Break	16.390,00
Megane 1.4 Authent/Century Break	14.650,00
Megane 1.4 Express Break	16.240,00
Megane 1.6 Expr Break Aut	17.920,00
Megane 1.6 Fair Break Aut	18.070,00
Megane 1.6 Authent/Century Break	15.430,00
Megane 1.6 Express Break	17.020,00
Megane 1.6 Fairway Break	17.170,00
Megane 1.4 Century/Authent Scenic	15.970,00
Megane 1.4 Fairway Scenic	18.660,00
Megane 1.4 Express Scenic	17.970,00
Megane 1.6 Century/Authent Scenic	16.750,00
Megane 1.6 Exp Scenic Aut	19.650,00
Megane 1.6 Express Scenic	18.750,00
Megane 1.6 Fairway Scenic	19.440,00
Megane 1.6 Fal Scenic Aut	20.340,00
Megane 2.0 Express Scenic	19.950,00
Megane 2.0 Fairway Scenic	20.640,00
Megane 2.0 RX4 Exp Scenic	23.870,00
Megane 2.0 RX4 Dyn Scenic	25.460,00
Megane 2.0 RX4 Spr Scenic	26.000,00
Megane 1.6 Dynamiq Cabrio	24.120,00
Megane 2.0 16V Dyn Cabrio	25.440,00
Megane 1.9dTi Authe/Cent Class	15.800,00
Megane 1.9dTi Expre Class	17.390,00
Megane 1.9dTi Fairw Class	17.540,00
Megane 1.9dCi Aut/Cen Classic	17.120,00
Megane 1.9dCi Exp Classic	18.710,00
Megane 1.9dCi Fal Classic	18.860,00
Megane 1.5dCi Authentq 3p	15.140,00
Megane 1.5dCi Authentq 5p	15.540,00
Megane 1.5dCi Conf Dyn 3p	16.990,00
Megane 1.5dCi Conf Dyn 5p	17.390,00
Megane 1.5dCi Conf Exp 3p	16.590,00
Megane 1.5dCi Conf Exp 5p	16.990,00
Megane 1.5dCi Luxe Dyn/Pri 3p	18.590,00
Megane 1.5dCi Luxe Dyn/Pri 5p	18.990,00
Megane 1.9dCi Conf Dyn/Exp 3p	18.890,00
Megane 1.9dCi Conf Dyn 5p	19.290,00
Megane 1.9dCi Conf Exp 3p	18.490,00
Megane 1.9dCi Luxe Dyn/Pri 3p	20.490,00
Megane 1.9dCi Luxe Dyn/Pri 5p	20.890,00
Megane 1.9dTi Authe/Centu Break	15.800,00
Megane 1.9dTi Expre Break	17.390,00
Megane 1.9dTi Fairw Break	17.540,00
Megane 1.9 dCi Auth/Cent Break	17.120,00
Megane 1.9dCi Expre Break	18.710,00
Megane 1.9dCi Fairw Break	18.860,00
Megane 1.9dTi Cent/Auth Scenic	16.760,00
Megane 1.9dTi Expr Scenic	18.750,00
Megane 1.9dTi Fair Scenic	19.440,00
Megane 1.9dCi Auth/Cent Scenic	18.070,00
Megane 1.9dCi Exp Scn Aut	20.970,00
Megane 1.9dCi Fal Scn Aut	21.660,00
Megane 1.9dCi Expr Scenic	20.070,00
Megane 1.9dCi Fair Scenic	20.760,00
Megane 1.9dCiRX4 Exp Scen	24.650,00
Megane 1.9dCiRX4 Dyn Scen	26.240,00
Megane 1.9dCiRX4 Spr Scen	26.780,00
Laguna 1.6 Authentique	19.800,00
Laguna 1.6 Expression	20.800,00
Laguna 2.0 Expression	22.150,00
Laguna 2.0 Privilege Aut	25.850,00
Laguna 2.0 Dynamique	23.150,00
Laguna 2.0 Privilege	24.500,00
Laguna 2.0 T Privilege	27.050,00
Laguna 3.0 Initiale	32.200,00
Laguna 2.0 Expres Grand T	23.050,00
Laguna 2.0 Priv Gr T Aut	26.750,00
Laguna 2.0 Dynam Grand T	24.050,00
Laguna 2.0 Privil Grand T	25.400,00
Laguna 2.0 T Privlg Gr T	26.150,00
Laguna 3.0 Initia Grand T	34.100,00
Laguna 1.9dCi Authen(100)	21.050,00
Laguna 1.9dCi Expres(100)	22.050,00
Laguna 1.9dCi Expres(120)	23.150,00
Laguna 1.9dCi Dynamq(120)	24.150,00
Laguna 1.9dCi Privil(120)	25.500,00
Laguna 2.2 dCi Dynamique	25.600,00
Laguna 2.2 dCi Expression	24.600,00
Laguna 2.2 dCi Initiale	30.700,00
Laguna 2.2 dCi Initl Pro	32.350,00
Laguna 2.2 dCi Privilege	26.950,00
Laguna 2.2 dCi Privlg Pro	28.600,00
Laguna 1.9dCi Ex Gran/120	24.050,00
Laguna 1.9dCi Dy Gran/120	25.050,00
Laguna 1.9dCi Pr Gran/120	26.400,00
Laguna 2.2 dCi Privi Grad	27.850,00
Laguna 2.2dCi Dyn Grand T	26.500,00
Laguna 2.2dCi Exp Grand T	25.500,00
Laguna 2.2dCi Initl Grand	31.600,00
Laguna 2.2dCi Int Gr T Pr	33.250,00
Laguna 2.2dCi Prv Gr T Pr	29.500,00
Vel Satis 2.0 T Privilege	36.650,00
Vel Satis 2.0 T Privl Aut	37.650,00
Vel Satis 2.0T Expression	32.150,00
Vel Satis 3.5 Initiale	47.850,00
Vel Satis 3.5 Privilege	43.350,00
Vel Satis 2.2 dCi Express	35.400,00
Vel Satis 2.2 dCi Privilg	38.900,00
Vel Satis 3.0 dCi Privilg	43.200,00
Vel Satis 3.0dCi Initiale	47.700,00
Avantime 2.0 T Dynamique	32.400,00
Avantime 3.0 Dynamiq Aut	38.600,00
Avantime 3.0 Dynamique	36.950,00
Avantime 3.0 Privileg Aut	42.950,00
Avantime 3.0 Privilege	41.300,00
Avantime 2.2dCi Dynamique	34.650,00
Espace 2.0 Authentique	26.750,00
Espace 2.0 Expression	28.250,00
Espace 2.0 T Privilege	33.450,00
Espace 2.0 T Expression	29.600,00
Espace 3.5 Initiale	44.300,00
Grand Espace 2.0T Express	31.850,00
Grand Espace 2.0 T Privlg	35.650,00
Grand Espace 3.5 Initiale	46.550,00
Espace 1.9 dCi Expression	30.350,00
Espace 1.9dCi Authentique	28.850,00
Espace 2.2 dCi Privilege	35.650,00
Espace 2.2 dCi Expression	31.850,00
Espace 3.0 dCi Initiale	45.300,00
Espace 3.0 dCi Privilege	41.100,00
Grand Espace 2.2dCi Expre	37.900,00
Grand Espace 3.0 dCi Intl	47.550,00
Grand Espace 3.0dCi Privl	43.350,00
Kangoo 1.2 Expression	12.320,00
Kangoo 1.2 16V Privilege	13.050,00
Kangoo 1.6 Expression	13.470,00
Kangoo 1.6 Privilege 4x4	16.640,00
Kangoo 1.5dCi+ Authentiqu	13.880,00
Kangoo 1.5dCi+ Expression	14.640,00
Kangoo 1.5 dCi Expression	15.430,00
Kangoo 1.5dCi Authentique	14.670,00
Kangoo 1.9 D 55 Authentiq	12.830,00
Kangoo 1.9 D 65 Authentiq	13.580,00
Kangoo GV 1.9 D 65 5 plz	14.890,00
Kangoo 1.9 dCi Authen 4x4	17.180,00
Kangoo 1.9 dCi Privil 4x4	18.590,00
Clio 1.5 dCi Societe	11.620,00
Kangoo Furgon 1.2 Confort	11.340,00
Kangoo Furgon 1.5dCi* Cfr	13.710,00
Kangoo GV 1.5dCi* Confort	14.670,00
Kangoo Furgon 1.5dCi Cfrt	14.500,00
Kangoo Furgon 1.9D 55 Cfr	12.400,00
Kangoo Furgon 1.9D 65 Cfr	13.410,00
Kangoo GV 1.9 D Confort	14.970,00
Kangoo Furgon 1.9 dCi 4x4	17.150,00

ROLLS-ROYCE

Silver Seraph	263.945,76
Corniche	374.695,76
Park Ward	328.895,76

ROVER

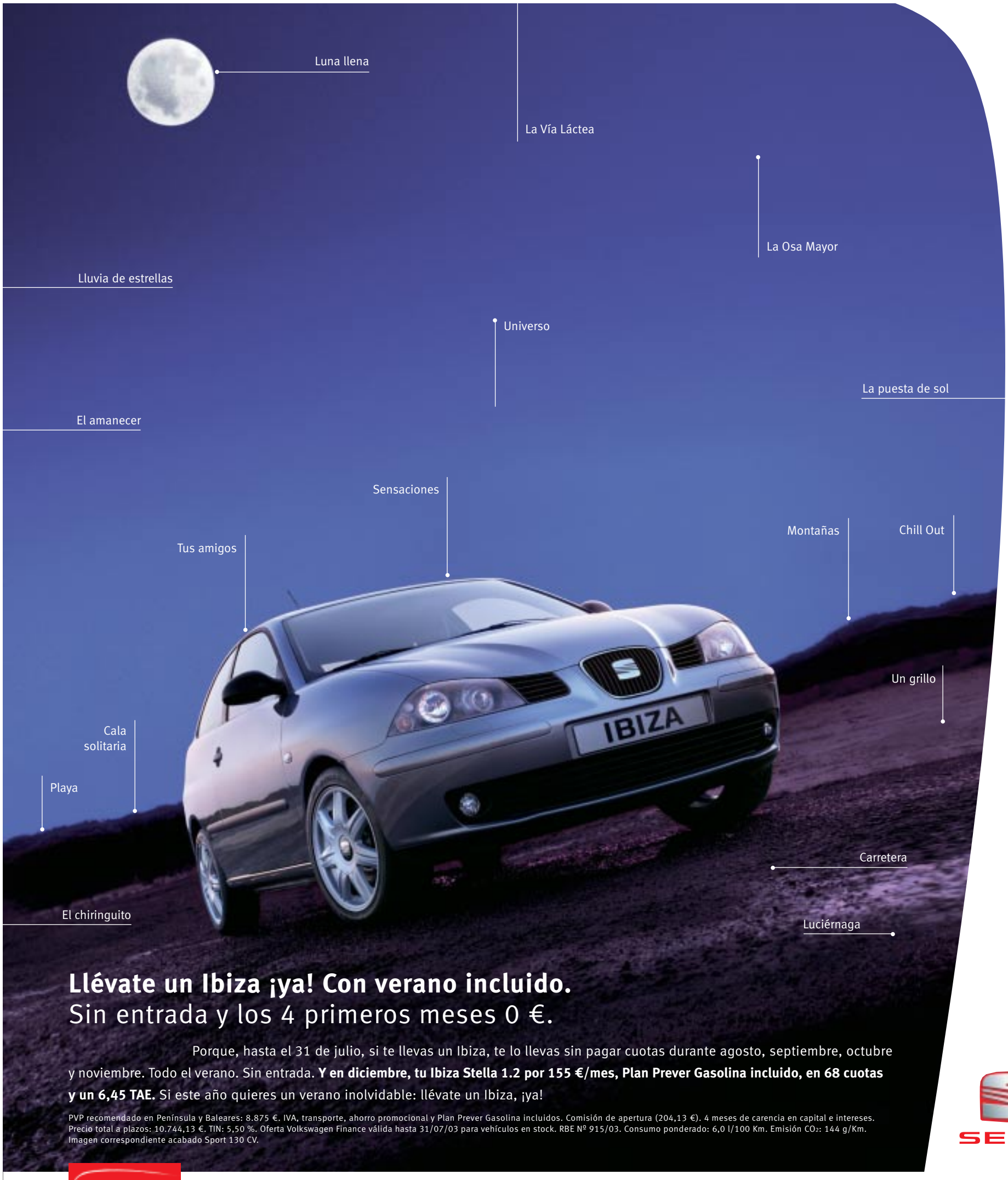
25 1.4 Comfort 3p (84)	11.990,00
25 1.4 Comfort 5p (84)	12.390,00
25 1.4 Comfort 3p	12.850,00
25 1.4 Comfort 5p	13.250,00
25 1.6 Classic 5p	14.850,00
25 1.6 Classic 5p CVT	16.540,00
25 2.0 D Classic 3p	15.850,00
25 2.0 D Comfort 5p	15.240,00
25 2.0 D Classic 5p	16.250,00
45 1.4 Comfort 4p	14.840,00
45 1.6 Classic 4p	16.240,00
45 2.0 Club 4p Stepspeed	21.490,00
45 1.4 Comfort 5p	14.390,00
45 1.6 Classic 5p	15.790,00
45 2.0 Club 5p Stepspeed	21.040,00
45 2.0 D Comfort 4p	17.540,00
45 2.0 D Classic 4p	18.440,00
45 2.0 D Comfort 5p	17.090,00
45 2.0 D Classic 5p	17.990,00
75 1.8 Comfort	24.805,00
75 1.8 T Classic	28.115,00
75 2.5 V6 Club	33.525,00
75 2.0 CDTi Comfort	26.250,00
75 2.0 CDTi Classic	27.450,00
75 2.0 CDTi Club	30.450,00
75 2.0CDTi Classic Tourer	28.690,00

SAAB

9-3 1.8 t Arc Sedan	29.200,00
9-3 1.8 t Linear Sedan	26.300,00
9-3 1.8 t Vector Sedan	29.500,00
9-3 2.0 t Arc Sedan	31.800,00
9-3 2.0 t Linear Sedan	28.900,00
9-3 2.0 t Vector Sedan	32.100,00
9-3 2.0 t S Cabrio	34.800,00
9-3 2.0 T SE Cabrio	39.600,00
9-3 2.0 TS Aero Cabrio	44.400,00
9-3 2.2 TID Arc Sedan	29.200,00
9-3 2.2 TID Linear Sedan	26.300,00
9-3 2.2 TID Vector Sedan	29.500,00
9-5 2.0 t Linear	28.500,00
9-5 2.0 t Vector	32.400,00
9-5 2.0 t Arc	32.100,00
9-5 2.3 T Linear	31.500,00
9-5 2.3 T Vector	35.400,00
9-5 2.3 T Arc	35.100,00
9-5 2.3 TS Aero	40.500,00
9-5 3.0 T Vector	40.200,00
9-5 3.0 T Arc	39.900,00
9-5 2.0 t Linear SW	29.400,00
9-5 2.0 t Vector SW	33.300,00
9-5 2.0 t/2.2 TID Arc SW	33.000,00
9-5 2.3 T Linear SW	32.400,00
9-5 2.3 T Vector SW	36.300,00
9-5 2.3 T Arc SW	36.000,00
9-5 2.3 TS Aero SW	41.400,00
9-5 3.0 T Vector SW	41.100,00
9-5 3.0 T Arc SW	40.800,00
9-5 2.2 TiD Arc	32.100,00
9-5 2.2 TiD Linear	28.500,00
9-5 2.2 TiD Vector	32.400,00
9-5 3.0 TiD Linear	34.600,00
9-5 3.0 TiD Vector	37.700,00
9-5 3.0 TiD Arc	37.400,00
9-5 2.2 TiD Linear SW	29.400,00
9-5 2.2 TiD Vector SW	33.300,00
9-5 3.0 TiD Linear SW	35.500,00
9-5 3.0 TiD Vector SW	38.600,00
9-5 3.0 TiD Arc SW	38.300,00

SEAT

Arosa 1.4 Stella	9.570,00
Arosa 1.4 16V Sport	14.200,00
Arosa 1.4 TDi Stella	11.995,00
Arosa 1.7 SDi Stella	11.180,00
Ibiza 1.2 Stella 3p	10.895,00
Ibiza 1.2 Stella 5p	11.316,00
Ibiza 1.4 Signa 3p (75)	13.485,00
Ibiza 1.4 Signa 5p (75)	13.906,00
Ibiza 1.4 Sport 5p (75)	12.871,00
Ibiza 1.4 Stell 3p Aut/75	12.555,00
Ibiza 1.4 Stell 5p Aut/75	12.976,00
Ibiza 1.4 Stella 3p (75)	11.295,00
Ibiza 1.4 Stella 5p (75)	11.716,00
Ibiza 1.4 Sport 3p (75)	12.450,00
Ibiza 1.4 Signa 3p Aut/75	14.745,00
Ibiza 1.4 Signa 5p Aut/75	15.166,00
Ibiza 1.4 Stella 3p (100)	12.040,00
Ibiza 1.4 Stella 5p (100)	12.461,00
Ibiza 1.4 Signa 3p (100)	14.230,00
Ibiza 1.4 Signa 5p (100)	14.651,00
Ibiza 1.4 Sport 3p (100)	13.195,00
Ibiza 1.4 Sport 5p (100)	13.616,00
Ibiza 1.4 TDI Stella 3p	12.710,00
Ibiza 1.4 TDI Stella 5p	13.131,00
Ibiza 1.9 SDi Stella 3p	11.955,00
Ibiza 1.9 SDi Stella 5p	12.376,00
Ibiza 1.9 TDI Stella 3p	13.440,00
Ibiza 1.9 TDI Stella 5p	13.861,00
Ibiza 1.9 TDI Sport 3p	14.595,00
Ibiza 1.9 TDI Signa 3p	15.630,00
Ibiza 1.9 TDI Sport 5p	15.016,00
Ibiza 1.9 TDI Signa 5p	16.051,00
Ibiza 1.9TDI Sport 3p-5p/130	16.251,00
Cordoba 1.4 Signa Aut/75	16.130,00
Cordoba 1.4 Signa (75)	14.870,00
Cordoba 1.4 Stella (75)	12.520,00
Cordoba 1.4 Stella Aut/75	13.780,00
Cordoba 1.4 Sport (100)	14.385,00
Cordoba 1.4 Stella (100)	13.270,00
Cordoba 1.4 Signa (100)	15.620,00
Cordoba 1.9 SDi Stella	13.170,00
Cordoba 1.9 TDI Signa/100	17.025,00
Cordoba 1.9TDI Stella/100	14.655,00
Cordoba



Llévate un Ibiza ¡ya! Con verano incluido.

Sin entrada y los 4 primeros meses 0 €.

Porque, hasta el 31 de julio, si te llevas un Ibiza, te lo llevas sin pagar cuotas durante agosto, septiembre, octubre y noviembre. Todo el verano. Sin entrada. **Y en diciembre, tu Ibiza Stella 1.2 por 155 €/mes, Plan Prever Gasolina incluido, en 68 cuotas y un 6,45 TAE.** Si este año quieres un verano inolvidable: llévate un Ibiza, ¡ya!

PVP recomendado en Península y Baleares: 8.875 €. IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos. Comisión de apertura (204,13 €). 4 meses de carencia en capital e intereses. Precio total a plazos: 10.744,13 €. TIN: 5,50 %. Oferta Volkswagen Finance válida hasta 31/07/03 para vehículos en stock. RBE Nº 915/03. Consumo ponderado: 6,0 l/100 Km. Emisión CO_2: 144 g/Km. Imagen correspondiente acabado Sport 130 CV.

SEAT

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114 - 118
VILLAVERDE (Madrid) - Telf. 91 723 35 90
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278
Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones
Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5)
Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Flick Madrid
C/ Santa Engracia, 117
MADRID - Telf. 91 446 62 00

Galiauto, S.A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID - Telf. 91 472 31 96

Motor Gas, S.A.
Arturo Soria, 99 - Telf. 91 744 44 44
Gran Vía de Hortaleza, 59
Telf. 91 381 73 51
Concha Espina, 20
Telf. 91 564 77 77 y 91 564 77 91
MADRID

Noblejas Motor, S.A.
C/Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 80
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Avda. Vía Complutense, 98
ALCALA DE HENARES (Madrid)
Telf. 91 887 09 71

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.A.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid)
Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid)
Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24
COLLADO-VILLALBA (Madrid)
Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid)
Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid)
Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid)
Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121
Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid)
Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid)
Telf. 91 845 27 12